Sea Ray 275 Sundancer

~~£ 34.950~~

£ 33.750



Fabricante de barcos:	Sea Ray	Eslora:	8,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Amarre:	Gran Bretaña, Poole, Dorset	motor:	Mercruiser, 260 hp (191 kW), gasolina

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano











Detalles

ID del barco	**s301782**
camas	**0**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Mercruiser**
Potencia	**260 hp (191 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, radio VHF**
Equipamiento técnico	**conexión a tierra 220V, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, microondas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Un Sea Ray 275 Sundancer de 2002 muy bien presentado, con motor de sustitución (2019, 350 horas), que ofrece una excelente relación calidad-precio frente a embarcaciones comparables. Claramente bien mantenida y con un historial de servicio sólido, le proporciona un rendimiento fiable y una maniobra segura. Cockpit espacioso e ideal para recibir invitados, con camarotes cómodos para cuatro en el interior. Un velero deportivo probado y muy deseado, perfecto para navegación costera en el Reino Unido. Una opción inteligente y de bajo riesgo para iniciarse en la náutica, con un fuerte valor residual.

Una excelente oportunidad de adquirir un Sea Ray 275 Sundancer de 2002 muy bien presentado, que cuenta con un motor de sustitución instalado en 2019 y con solo 350 horas, lo que lo convierte en una propuesta considerablemente más atractiva que muchas embarcaciones comparables del mercado.
Esta unidad presenta un buen estado general, claramente cuidada por su propietario actual, y respaldada por un extenso historial de mantenimiento, lo que da confianza tanto en la fiabilidad mecánica como en el mantenimiento continuado.
El Sea Ray 275 Sundancer sigue siendo uno de los sport cruisers de menos de 30 pies más exitosos jamás fabricados, combinando un casco de quilla en V profunda con una maniobra segura y predecible y una distribución que funciona excepcionalmente bien para la navegación costera en el Reino Unido. El cockpit es espacioso y social, con asientos generosos y una disposición flexible ideal para recibir invitados, mientras que el puesto de gobierno ofrece una excelente visibilidad y control.
Bajo cubierta, ofrece camarotes cómodos para cuatro, con una cama doble a proa, una cama doble en el camarote central, una cocina compacta y un aseo separado con ducha, lo que la hace perfectamente adecuada para fines de semana a bordo o travesías costeras prolongadas.
Propulsada por una colay de popa (sterndrive) de gasolina MerCruiser, la instalación del motor más reciente ofrece un rendimiento potente y fiable, con un planeo suave y una navegación de crucero eficiente, una ventaja considerable a este precio.
Un modelo probado y muy deseado, con un amplio atractivo en el mercado, esta embarcación representa una compra inteligente para quien desee iniciarse en los sport cruisers con un menor riesgo mecánico y un fuerte valor residual.
Se recomienda encarecidamente una visita previa: las unidades con motores mejorados e historial documentado son cada vez más difíciles de encontrar.
Para más información o para concertar una cita para visitar la embarcación, póngase en contacto con Harry Tudor en Clipper Marine, en el teléfono 07707 149481 (correo electrónico en los datos de contacto)

CONSTRUCCIÓN
SEA RAY 275 SUNDANCER CONSTRUIDO POR SEA RAY EN EE. UU. EN 2002
Casco, cubierta y superestructura de PRFV
Impulsor de proa
Planos de trimado
Eslora total 27'10"
Manga 8'6"
Calado 35"
Peso en seco 3400 kg

MECÁNICA Y ELECTRICIDAD
Motor de gasolina Mercruiser 5.0MPI de inyección, V8, 260 hp, instalado nuevo en 2019
Aprox. 350 horas de funcionamiento hasta la fecha
Revisado y mantenido con regularidad
Listo para navegar y preparado para la próxima temporada
Principales trabajos de mantenimiento recientes:
Marzo de 2025: revisión completa del motor y de la transmisión + bomba de agua nueva (más de 3000 £)
Marzo de 2025: nueva manceta de control del gobierno
Enero de 2025: dos baterías nuevas
Marzo de 2025: nuevos amortiguadores de gas de la tapa del motor
Julio de 2025: nueva polea, polea loca y correa de transmisión
Mayo de 2026: nuevo espejo de popa.
ELECTRICIDAD
2 baterías de 12 V
Cargadas por el alternador del motor y por la red de 240 V de tierra

ALOJAMIENTO
DUERME A CUATRO EN EL SALÓN Y EN EL CAMAROTE DE POPA

Sistema de agua caliente presurizado
Dinette delantera con mesa, convertible en cama doble
Cama doble en el camarote de popa
Cocina con nevera, fregadero y microondas
Amplio espacio de almacenaje
Aseo con inodoro marino, lavabo y ducha

ELECTRÓNICA
Lector de mapas Raymarine
Radio VHF DSC Raymarine
Compás

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA
Cubiertas de lona para camarote
Cubierta de toldo (tonneau)
Fender y estachas
Chigre de ancla, ancla y cadena
Escalera de baño
Luces de navegación