Sea Ray 260 Overnight

€ 31.500
negociable



Fabricante de barcos:	Sea Ray	Eslora:	7,77 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,59 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Países Bajos, Herten	motor:	Mercury Marine, 310 hp (228 kW), gasolina

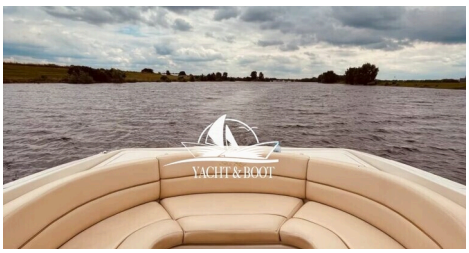
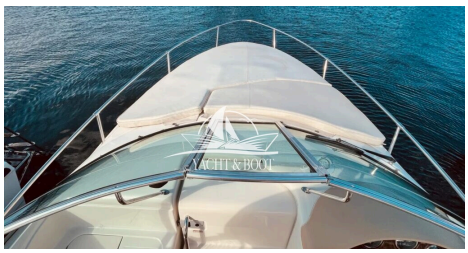
Vendedor:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés







Detalles

ID del barco	**s315358**
Bandera del barco	**Alemania**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,97 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Tanque de combustible	**284 l**

motor

Modelo	**Mercury Marine**
Potencia	**310 hp (228 kW)**

Equipamiento

Navegación	**tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique eléct., cargador de batería, control único, interruptor principal de batería, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, colchón para sol, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina, refrigerador eléct., WC manual**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, radio**
Toldos	**toldo de cubierta (Neu 08/2026)**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior, cabina de proa, cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Motor y transmisión revisados a fondo en octubre de 2025 — se dispone de la factura por 10.000 euros. El sistema de propulsión MerCruiser Bravo III se renovó por completo en 2024. No se trata de tareas de mantenimiento habituales, sino de un auténtico reinicio técnico: los componentes de desgaste esenciales de este V8 de 7,4 litros se sustituyeron por completo en dos años, todo documentado.
El Mercury 7.4L MPI V8 de 310 CV con propulsión DuoProp es la motorización más potente que estuvo disponible para la Sea Ray 260 Overnight. DuoProp significa dos hélices contrarrotatorias: más empuje al arrancar, menor reacción de par y una respuesta más precisa. Además, lleva un escape de válvula de acero inoxidable que protege el motor frente a la entrada de agua y da al barco el inconfundible sonido del V8. La cabina de proa ofrece una cama doble para pernoctar, y a bordo hay un WC.
Todas las facturas y justificantes de los últimos cinco años están completos; es la consecuencia lógica de una inversión de este tipo. El remolque de carretera está incluido en el precio: la embarcación puede transportarse de inmediato y no depende de un amarre.
En resumen: una Sea Ray 260 Overnight de 2000 con V8 revisado a fondo y sistema Bravo III renovado, totalmente documentada, con remolque incluido, lista para navegar de inmediato en Roermond.
Datos principales: 7,77 m × 2,59 m × 0,97 m | Año de construcción 2000 | Mercury 7.4L MPI V8, 310 CV | Estado cuidado | Roermond, Países Bajos | remolque de carretera incluido
Póngase en contacto con nosotros directamente en el +49 30 1236 9595
(atención personal, sin esperas, directamente con el asesor)
Más información:
www.yachtundboot.de/a/10473