Sea Ray 250 Sundancer

~~€ 34.500~~

€ 32.000

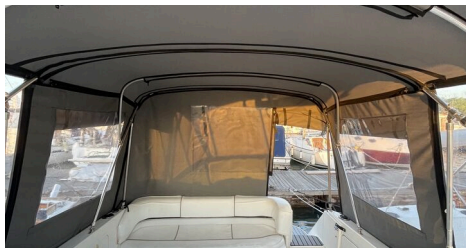


Fabricante de barcos:	Sea Ray	Eslora:	7,60 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1997
Amarre:	Grecia	Camarotes:	2
		motor:	Mercruiser Mag 350 Mpi, 300 hp (221 kW), gasolina

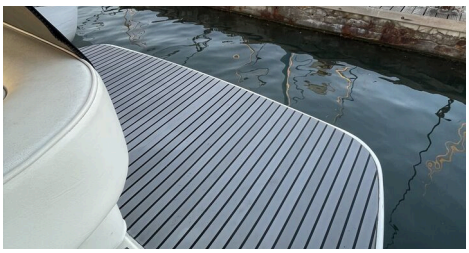
Vendedor:
Marine Deals
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Grecia

Teléfono: +30 21 09419123
Celular: +30 697 1818824
Sitio web: http://marinedeals.gr
Idiomas: griego, inglés










Detalles

ID del barco	**s229266**
Bandera del barco	**Grecia**
camas	**4**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Tanque de agua	**70 l**
Tanque de combustible	**200 l**

motor

Modelo	**Mercruiser Mag 350 Mpi**
Potencia	**300 hp (221 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique automática, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, luces de posición, pescante, segunda ancla, tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar con motor (2.50m with Suzuki 5hp)**
Equipamiento interior	**quemador electrico, WC eléctrico**
Entretenimiento	**mp3 player con bluetooth**
Seguridad	**chalecos salvavidas, kit de primeros auxilios, luz intermitente de emergencia, salvavidas**
Toldos	**bimini-top, toldo para cobertura total**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Sea Ray 250 1997
Se trata de una embarcación consolidada del conocido astillero estadounidense Sea Ray, con una excelente navegación en su categoría y una muy buena calidad de construcción. Esta unidad en concreto monta un motor Mercruiser Mag 350 mpi (2008) de 300 hp de gasolina, que permite navegar de forma económica a 23-25 nudos. La embarcación se encuentra en excelente estado, con todos sus servicios realizados por un mecánico Mercruiser autorizado. Se saca del agua 7 meses al año y se guarda en un aparcamiento protegido, y se pule cada año.
Los toldos son nuevos y también lo son las baterías (2024). Cuenta con un ancla más grande y una cadena de 35 metros para una mayor seguridad en puertos con más calado.
Nueva bomba de combustible 2024, bomba de agua 2024, cargador de batería 2024. La embarcación tiene el IVA pagado, pabellón griego y está en el agua tras el servicio, la desinfección de hormigas y el pulido, lista para navegar.

Reducción de precio debido al regreso de los propietarios neerlandeses a los Países Bajos.