Sea Ray 250 SSE

~~€ 99.900~~

€ 96.900

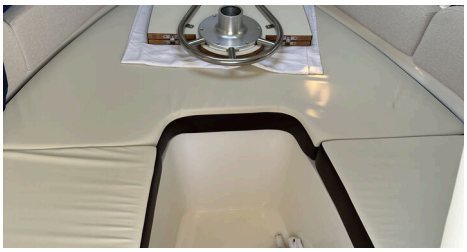


Fabricante de barcos:	Sea Ray	Eslora:	7,89 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,56 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2020
Amarre:	Alemania, Schwebheim / Schweinfurt	motor:	Mercruiser 8.2 HO-430, 430 hp (316 kW), gasolina

Vendedor:
Boote Pfister
Joachim Pfister
Wahlweg 6
97525 Schwebheim / Schweinfurt
Alemania

Teléfono: +49 9723 93710
Sitio web: http://www.bootepfister.de
Idiomas: alemán, inglés








Detalles

ID del barco	**s287139**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**

motor

Modelo	**Mercruiser 8.2 HO-430**
Potencia	**430 hp (316 kW)**

Equipamiento

Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, fender**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina**
Toldos	**bimini-top, toldo de puerto**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Boote Pfister Embarcación de segunda mano

Boote Pfister Precio de casa: 96.900,00 €

Sea Ray 250 SSE con Mercruiser 8.2 HO-430

Embarcación con el siguiente equipamiento:
Plataforma de baño
plataforma de baño sumergible manual
Ducha de popa
Refrigerador de 12 voltios
Radio Fusion en cabina y popa
Sistema de sonido estéreo Premium
Luces de atraque
Clips para defensas
Cuadro digital 2x 9"
Enchufes de 12 voltios
Moqueta Seasal para cabina
Inodoro eléctrico Sea
Mesa en la cabina transformable en tumbona
Cubierta de puerto
Cubierta completa
Cabrestante eléct. con ancla y cadena
Bimini Top
Remolque Harbeck BT 3500

Para cualquier consulta adicional, puede contactarnos en el +49-9723-93710 o en (correo electrónico en los datos de contacto).

Encontrará más ofertas interesantes en la siguiente página web: www.bootepfister.de
Observaciones: ¡Salvo errores y cambios!

La descripción de la embarcación sirve únicamente para su identificación general y no constituye garantía en el sentido de la compraventa. La información no pretende ser exhaustiva. Los datos y descripciones facilitados son orientativos y no se consideran características garantizadas. El vendedor no asume responsabilidad por errores de escritura o de transmisión de datos. ¡Los equipamientos deben comprobarse in situ!