Sea Ray 245

€ 48.000



Fabricante de barcos:	Sea Ray	Eslora:	7,40 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,55 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Amarre:	Grecia	Camarotes:	2
		motor:	Mercruiser Mag 350 Mpi, 300 hp (221 kW), gasolina

Vendedor:
Marine Deals
Panagiotis Benoukas
Atlantos 14
17561 Athens
Grecia

Teléfono: +30 21 09419123
Celular: +30 697 1818824
Sitio web: http://marinedeals.gr
Idiomas: griego, inglés










Detalles

ID del barco	**s242419**
Bandera del barco	**Grecia**
camas	**4**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Tanque de agua	**100 l**
Tanque de combustible	**300 l**

motor

Modelo	**Mercruiser Mag 350 Mpi**
Potencia	**300 hp (221 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás**
Equipamiento técnico	**batería de arranque, cabrestante eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, indicador de horas de servicio, limpiaparabrisas, luces de posición, pescante, tomacorrientes 220V, wetbar**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, cubierta de teca, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**congelador, fregadero, microondas, refrigerador eléct., WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, mp3 player, radio**
Seguridad	**chalecos salvavidas, kit de primeros auxilios, linterna de bolsillo, salvavidas**
Toldos	**bimini-top, cubierta de invierno, toldo para cobertura total**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Sea Ray 245 Sundancer 2007

El Sea Ray 245 Sundancer es un conocido crucero de fabricación estadounidense, célebre por su excelente maniobrabilidad, su confort y su construcción de alta calidad.
Esta embarcación en concreto está equipada con un motor de gasolina MerCruiser MAG 350 MPI de 300 CV, con solo 220 horas de motor, lo que permite una velocidad de crucero económica de 23–24 nudos.
Cuenta con un juego completo de toldos de cubierta, una cubierta de invierno (2022), una plataforma de baño extendida con cubierta de teca, un panel solar de 100 vatios y un remolque matriculado para circulación por carretera con placas de matrícula.

La embarcación se encuentra actualmente guardada en una instalación de almacenamiento privada y recientemente se le ha realizado un servicio completo de la propulsión en popa, que incluye la sustitución de los fuelles de la transmisión (2024).