# Sea Ray 240 Sundancer

**£ 24.500**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Sea Ray | Eslora: | 7,92 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Manga: | 2,59 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2001 |
| Amarre: | Gran Bretaña, Weymouth, Dorset | motor: | Mercruiser, 240 hp (177 kW), gasolina |

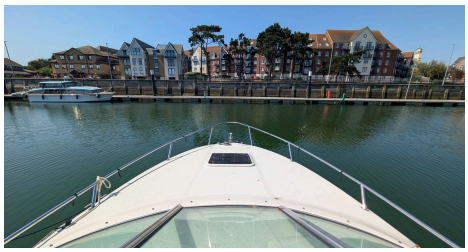
Vendedor:
**ClipperMarine**
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s317497** |
| camas | **2** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **1 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |
| Tanque de combustible | **260 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Mercruiser** |
| Potencia | **240 hp (177 kW)** |

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **compás, GPS, lector de mapas, radio VHF** |
| Equipamiento técnico | **bomba de achique eléct., conexión a tierra 220V** |
| Equipamiento interior | **fregadero** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

El Sea Ray 240 Sundancer de 2001 (conocido coloquialmente como Sundowner) es el crucero express familiar y remolcable definitivo, que combina a la perfección prestaciones y comodidad para pernoctar. En cubierta, el amplio cockpit ofrece asientos versátiles con bancos de popa que se pliegan formando una gran zona de solárium, una práctica puerta en el espejo de popa y un puesto de gobierno bien equipado, pensado para navegar sin esfuerzo.
Bajo cubierta, la sorprendentemente espaciosa cabina alberga hasta cuatro personas, con una dinette que se convierte en cama en V en proa y un camarote central privado. Equipada por completo con una cocina que incluye refrigerador y fregadero, además de un aseo completamente cerrado, este clásico crucero compacto ofrece todas las comodidades de un yate mucho mayor en un paquete asequible y fácil de manejar.
«Zulu» se ha beneficiado de que su propietario actual se preocupa por mantenerla al día, incluyendo la instalación de baterías de servicio de litio y un nuevo lector de mapas Garmin en 2025.
Disponible para visitar ahora, llame al 01305 818541

MECÁNICA
Motor
Motor MerCruiser 5.0 L EFI V8 de gasolina de 240 hp
Propulsión Bravo II sterndrive. Depósitos:
Capacidad de combustible: unos 260 litros
Capacidad de agua: unos 75 litros
Capacidad del tanque de heces fecales: unos 40 litros

ELÉCTRICO
Cabrestante eléctrico de ancla: instalación mejorada, con batería dedicada en proa,
no es equipo estándar de Sea Ray, instalado en 2025
Correctores de trimado hidráulicos: correctores de trimado integrados.
Calorífero: conectado al motor y a la red de tierra, nuevo en 2025
Nueva bomba de agua dulce con filtro y depósito acumulador
2 × baterías de servicio de litio: – 200 Ah en total
Shunts Victron con monitorización de baterías en la cabina
Sistema de audio marino Fusion:
Altavoces marinos Fusion

NAVEGACIÓN
Garmin: GPS 723 xsv, lector de mapas instalado en 2025
Compás: Ritchie
Radio VHF ICOM de instalación fija, VHF marina DSC

CUBIERTA
Plataforma de baño y popa: incluye una plataforma de baño integrada con una escalera de embarque oculta
y una puerta de paso en el espejo de popa en la banda de estribor para facilitar el embarque.
Parabrisas con paso: para acceso seguro a proa
Astilla muerta: 19 % en el espejo de popa
Ancla: con rodillo de proa adicional

SEGURIDAD
Barandillas de acero inoxidable: una barandilla de popa continua de acero inoxidable y barandillas de proa
proporcionan asideros seguros al desplazarse por la cubierta de proa.
Escalón integrado con puerta de seguridad:
La puerta corredera de la escotilla de la cabina funciona junto con los peldaños moldeados de cubierta; un elemento de seguridad diseñado garantiza que la puerta permanezca cerrada cuando los pasajeros suben a la cubierta de proa.
Cubiertas antideslizantes moldeadas: todas las superficies de paso, incluidas proa y regalas, cuentan con texturas integradas para maximizar la tracción en condiciones húmedas.
Asideros reforzados:
Asideros de acero inoxidable colocados estratégicamente por todo el cockpit y las zonas de asientos del bar húmedo.
Sistema de ventilación de sentina del compartimento del motor: un soplador integrado extrae los vapores de combustible del

compartimento de la transmisión antes de arrancar el motor. Bomba de achique automática
Bomba de achique: bombas eléctricas de alta capacidad con interruptores de flotador.

LONA
2 × fundas de temporal
1 × cubierta de camper (cerramiento completo)

VARIOS
Talemex Aquatime Tender, a la venta por negociación separada.
ALOJAMIENTO
Distribución de cubierta superior y cockpit
Zona de popa:
Equipada con un banco plegable de popa orientado hacia proa.
Esta zona cuenta con una mesa de dinette desmontable que puede bajarse y equiparse con un cojín de relleno para crear un amplio solárium.
Entretenimiento en el centro del cockpit:
Cuenta con un asiento doble orientado hacia popa situado justo detrás del puesto de gobierno, junto a una práctica configuración de bar húmedo. Tumbona de babor:
Un asiento auxiliar reclinable frente al puesto de gobierno, que funciona como tumbona individual o asiento para dos pasajeros.
Puesto de gobierno
Situado en la banda de estribor. Incluye un asiento doble de timón, un tablero ergonómico con paneles de instrumentos y peldaños integrados de fibra de vidrio que conducen a través del parabrisas con paso para un acceso seguro a proa.
Distribución de la cabina inferior
Salón principal / camarote de proa:
Situado en proa. Cuenta con una dinette envolvente con mesa desmontable que se convierte fácilmente en una cama doble en V.

COCINA
Situada en la banda de babor. Está equipada con un quemador de gas nuevo instalado en 2025,
un refrigerador compacto instalado en 2025,
un fregadero y armarios de almacenamiento.
Aseo cerrado: situado en la banda de estribor, frente a la cocina. Incluye una puerta de privacidad
un WC eléctrico instalado en 2025, con tanque de heces fecales macerador instalado en 2025,
un lavabo con mueble y una ducha extraíble.
Camarote de popa / central:
Situado bajo el suelo del cockpit, detrás de los peldaños de entrada. Cuenta con una litera doble fija y una cortina de privacidad, lo que permite que la embarcación alcance una capacidad de pernocta de cuatro personas.

CONSTRUCCIÓN: casco y capas de gelcoat
Capa exterior (gelcoat): acabado premium de gelcoat de alto brillo que proporciona protección UV y retención del color. Capa de resina barrera
Capa de resina: fabricada con resina viniléster de altas prestaciones directamente detrás de la capa de gelcoat. Esta capa especializada actúa como barrera para resistir la intrusión de humedad, eliminando prácticamente el riesgo de ampollamiento osmótico del casco. Laminado de tejido:
Laminado: incluye capas estructurales de fibra de vidrio colocadas a mano e impregnadas con resinas de poliéster para formar un fondo de casco rígido y sólido de fibra de vidrio. Larguerillos estructurales y rejilla. Armazón interior: utiliza un sistema de rejilla de fibra de vidrio encapsulada de alta resistencia sobre núcleos de madera laminada estructural para soportar cargas mecánicas y flexiones del casco.
Soportes del motor: asegurados en camas estructurales reforzadas con pernos de anclaje, que sujetan los sistemas de propulsión sterndrive MerCruiser de serie. Componentes integrados de cubierta e interior:
Forro: incluye un forro de cockpit moldeado de una sola pieza con achique propio en fibra de vidrio. Esto aporta soporte estructural rígido a la cubierta superior y desvía el agua de cubierta directamente al exterior a través de desagües. Escalones de la cabina y acceso: los escalones estructurales de fibra de vidrio están integrados directamente en la puerta corredera bloqueable de la cabina. Esto proporciona un acceso seguro y rígido a la cubierta de proa a través de la abertura partida del parabrisas con paso de cristal.
Unión casco-cubierta: unida mecánicamente con sujetadores de acero inoxidable de alta resistencia y sellada químicamente antes de cubrirse con una tira protectora de PVC.