Sea Ray 190

€ 19.000

negociable



Fabricante de barcos:	Sea Ray	Eslora:	5,79 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,57 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Estado:	aceptable	motor:	Mercruiser, 210 hp (154 kW), gasolina
Amarre:	Alemania, Hamburg		

Vendedor:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s289173**
Bandera del barco	**Alemania**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Tanque de combustible	**105 l**

motor

Modelo	**Mercruiser**
Potencia	**210 hp (154 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla (Wurfanker), batería, bomba de achique eléct., cadena del ancla, control único, indicador de horas de servicio, interruptor principal de batería, luces de posición, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol (Bug und Heck), escalera de baño, plataforma de baño integrada, porta equipos (Tower - demontierbar)**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**toldo de transportación**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Deporte acuático, velocidad y máxima flexibilidad, sin riesgo técnico. Esta Sea Ray 190 Bowrider es un bowrider deportivo clásico para días activos en el agua: rápido, directo y pensado para la diversión. Lo decisivo en este ejemplar no es solo el concepto, sino la técnica: el Mercruiser 4,3 EFI V6 se renovó por completo en 2022 y desde entonces solo acumula unas 80 horas de funcionamiento, un conjunto que navega más como una embarcación bastante más joven.
Con 210 CV, casco de planeo y un manejo preciso, la embarcación es ideal para los deportes acuáticos: esquí acuático, wakeboard o simplemente rondas rápidas. Al mismo tiempo, la distribución ofrece justo lo que se necesita para días relajados: amplios asientos en la bañera, colchón para sol en la proa y en la popa, y una plataforma de baño con escalera para entrar al agua directamente.
Una ventaja clara es la independencia: la embarcación no está amarrada permanentemente al agua, sino que tras cada uso se ha sacado con la rampa y se ha limpiado. Sin antifouling, sin estrés constante del agua para casco y propulsión. El remolque de carretera con ITV nueva completa el conjunto: cambiar de zona de navegación es posible en cualquier momento.
Las huellas de uso visibles en el casco están documentadas de forma transparente; técnicamente, sin embargo, la embarcación está en perfecto estado, incluida la renovación de componentes centrales como la placa de espejo, el motor de arranque y el colector de escape.
En resumen: un bowrider deportivo con un propulsor prácticamente nuevo, una técnica con costes fácilmente previsibles y máxima flexibilidad gracias al remolque, ideal para quienes quieren navegar, no ponerse a reparar.
Los datos más importantes: 5,79 m × 2,57 m × 0,8 m | Año de construcción 2000 | Mercruiser 4,3 EFI V6, 210 CV (nuevo 2022, aprox. 80 h) | Estado: técnicamente en perfecto estado, huellas de uso visibles | 2 propietarios anteriores | Ubicación: Hamburgo
Póngase en contacto con nosotros directamente en el +49 30 1236 9595
(atención personal, sin esperas, directamente con el asesor)
Más información:
www.yachtundboot.de/a/10279