Schokker One Off 14.00

€ 95.000



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	14 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,40 m
Categoría:	barco antiguo	Año de fabricación:	1963
Amarre:	Países Bajos, Sneek	Camarotes:	2
		motor:	DAF 615, 174,3 hp (128 kW), diesel

Vendedor:
Scheepszaken Leiden
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Teléfono: +31 515 560410
Celular: +31 6 29096205
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso










Detalles

ID del barco	**s321100**
Diseñador	**Kersken Sr**
Año de la reparación	**2020**
camas	**7**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**300 l**
Tanque de combustible	**210 l**

motor

Modelo	**DAF 615**
Potencia	**174,3 hp (128 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS (Furuno), piloto automático, radio VHF (Sailor RT 144), tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla (2 anchors, rope and chain), batería (4 batteries), cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor, luces de posición, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, cubierta de teca**
Equipamiento interior	**calefacción (Hot-air heating), refrigerador eléct.**
Seguridad	**boya de salvamento, chalecos salvavidas (4 life jackets), disparos de emergencia, extintor de incendios, reflector de radar**
Velas	**foque, inclinador de mástil, vela mayor**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Puerta estanca, Defensas y cabos de amarre, Voltajes del sistema eléctrico: 12 V, 24 V, Cockpit autovaciante, Sistema de abatimiento del palo, Color de cubierta: negro, Cockpit abierto, Embrague de inversión: presente, Vela halfwinder / bollejan**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Único y de construcción sólida, un barco de tipo Schokker/Bons con mucho espacio, muy bien conservado. Aspecto robusto y recio que atrae muchas miradas (positivas).

Único y de construcción sólida, un barco de tipo Schokker/Bons con mucho espacio, muy bien conservado.

Aspecto robusto y recio que atrae muchas miradas (positivas).

Última varada para carena en primavera de 2024. Antifouling: Epoxy Copper Cruise, casco: Epifanes Multiforte.

Gran revisión en 2020: interior desmontado y vuelto a montar tras los trabajos de acero en la cubierta. Cubierta de teca sobre acero fácil de desmontar para las labores de mantenimiento.

Aislamiento sustituido (lana de roca). Superficie plana y accesible en todas partes gracias al suelo desmontable.

(sitio web en los datos de contacto)

General
Lastre: Plomo
Acomodación
Literas: 6 fijas + 1 extra
Cocina y combustible: Origo 3000
Motor, electricidad, agua
Refrigeración: Intercooler
Sistema de agua: por gravedad
Depósito de agua y material: 2 depósitos de 150 l cada uno
Aparejo
Crucetas y jarcia fija: jarcia fija de acero inoxidable de 12 mm
Winches: autoatracables, de bronce
Equipamiento
Cabrestante del ancla: cabrestante y molinete