Schokker Bekebrede 9.42

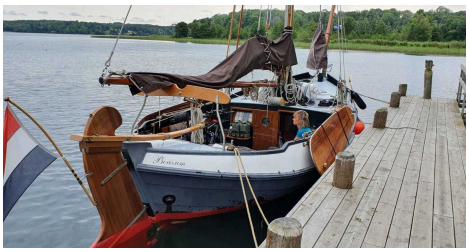
€ 29.500



Fabricante de barcos:	Schokker Bekebrede	Eslora:	9,42 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,13 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1978
Amarre:	Países Bajos, Sneek	Camarotes:	1
		motor:	Nanni Diesel N4.50, 67,1 hp (49 kW), diesel

Vendedor:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Teléfono: +31 515 560410
Celular: +31 6 54723943
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso













Detalles

ID del barco	**s307506**
Diseñador	**Martin Bekebrede Yacht Design**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,60 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**75 l**
Tanque de combustible	**65 l**

motor

Modelo	**Nanni Diesel N4.50**
Potencia	**67,1 hp (49 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática (Standard Horizon), compás, GPS (Garman GPS map 721), lector de mapas, radio VHF (Standard Horizon GX2200E), sonar (ST-40), tacómetro, velocímetro (ST-40)**
Equipamiento técnico	**ancla (2 anchors, rope and chain), batería (2 batteries; capacity: 100 Ah), bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, indicador de horas de servicio, instalación solar (capacity: 200 W), luces de posición, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**refrigerador**
Entretenimiento	**CD, radio**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas (2 life jackets), extintor de incendios**
Toldos	**techo de campismo, toldo de cubierta**
Velas	**foque, inclinador de mástil, vela mayor**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Fender y cabos de amarre, Tensiones del sistema eléctrico: 12 V, 220 V, Compartimento ventilado para bombona de gas, Sistema de abatimiento de mástil, Construcción de cubierta: Acero, Color de cubierta: Negro, Material del ancla: Acero inoxidable, Cockpit abierto, Embrague de marcha atrás: Presente, Marca del embrague de marcha atrás: TM345H**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Bekebrede Visserman Schokker

Bekebrede Schokker bien mantenido. Comprado en mayo de 2018. Interior de la bañera pintado en junio de 2024. Antiincrustante también en junio de 2024. En 2021 el barco fue trasladado por carretera a la costa oeste de Suecia. Tras 1 temporada en la costa este, el barco se encuentra actualmente en una nave en Sneek. El motivo de la venta es que todavía poseen un Vreedenburgh Schokker, y este Schokker navega actualmente en la costa este de Suecia. Actualmente se está trabajando en la bañera, la pintura, nuevos largueros de suelo, etc.

Póngase en contacto directamente con el propietario, Sjoerd Kampen, 06 54 72 39 43, si tiene preguntas.

General
Lastre: Placa de fondo de acero de 20 mm con concreto vertido encima.
Otros: La altura del barco, por motivos de transporte por carretera, es de aprox. 2,65. El punto más alto es la proa del barco.

Alojamiento
Otros: El depósito de agua mide aprox. 75 cm de largo, aprox. 40 cm de ancho y aprox. 25 cm de profundidad = 75 litros

En la bañera hay 2 bombonas de gas propano en un compartimento para gas con desagüe al exterior. Medir el peso con el gancho de pesca. Las mangueras son de 2018. 6,1 kg con la bombona llena. Las bombonas están revisadas hasta 2022.

El desagüe del lavabo va directamente al exterior.

Los 15 cojines de bañera y colchones son de 2012 y costaron 2.584,68 €.

En la proa la altura de pie es de aprox. 1,60. Hay dos camas, a babor y a estribor, y se pueden ampliar construyendo un juego de cojines en el centro. Así se obtiene una cama doble. A babor está la cocina con refrigerador. Bajo los bancos y detrás de los respaldos hay mucho espacio de almacenamiento. En la proa hay además un camarote transversal al barco. Apto para un niño. En la proa, en el suelo, está el inodoro químico.

Motor, electricidad, agua
Propulsión: Hélice de giro a derechas. En 2014 nuevo eje de hélice.
Panel solar: 2 x Sunware 100 Wp. Adquirido en 2019. Cuando la batería de servicio está llena, cambia automáticamente a la batería de arranque.
Depósito de agua y material: El depósito de agua está a babor, con mangueras de ventilación hacia el pañol trasero bajo la bovedilla.
Indicador del depósito de combustible: Medir el gasóleo con una regleta de madera.
Otros: El interruptor de batería rojo derecho es para el motor.

El interruptor de batería rojo izquierdo es para los servicios.

En el pañol trasero, bajo la bovedilla, se encuentra lo siguiente: Cargador de batería de 12 voltios. Al usar corriente de muelle, enchufe el cargador de batería. Cargador de batería en el pañol bajo la bovedilla. Entrada de 220 a baterías de 12 voltios. Enchufe el cargador de batería en la caja de enchufes inferior. El bote de grasa también está en el pañol bajo la bovedilla. También la pistola de engrase. Caja de herramientas. Toma de corriente de 220 voltios.

La hélice es de 3 palas de la marca RADICe EXALLO R80852 9-78-07/LH

Depósito de gasóleo de acero inoxidable con bio LPG diésel a estribor, con manguera de ventilación hacia el pañol trasero. Medidas: 65 cm de largo, 40 cm de ancho y 25 cm de profundidad = 65 litros

La válvula de toma de agua de refrigeración está a babor, a popa.

Nuevo vaso del filtro de combustible en 2019

Un Python drive P60-K fue instalado en 2019.

Aparejo
Foque: 20,5 m² fabricado en 2002 por De Boorn en Akkrum
Foque de génova: 9,4 m² fabricado en 2002 por De Boorn en Akkrum
Número de mástiles: La longitud del mástil es de aprox. 11,50
Otros: 1 x verde para la driza de la mayor, 2 x verde para la driza de la pluma, 3 x verde para la driza de la retenida

1 x rojo es para la escota del foque, 2 x rojo es la escota del foque de génova y 3 x rojo es para la driza de la retenida del botavara del foque de génova.

1 escota de foque de repuesto

La burda y la funda de vela son de 2002

Navegación y electrónica
Otros: La luz de navegación blanca para la popa puede colocarse en la parte trasera del timón. Basta con enchufarla con el cable. La luz de alcance puede encontrarse detrás de la puertecita verde bajo la bovedilla. El interruptor interior es el número 3 desde arriba, con la descripción dampferlanterne.

El sonda Raymarine ST 40 solo funciona cuando se extrae el interruptor de la izquierda en el cajón del motor. Levante la tapa del cajón del motor y en la parte trasera hay un botón negro. Tire de él.

Cuando se activa el interruptor rojo de batería de las baterías, el GPS Garman funciona al encenderlo.

La radio VHF tiene un receptor AIS integrado. Clase B.

Nuevos paneles de interruptores en 2019

Equipamiento
Defensas, cabos: Hay un remolque de aprox. 20 metros a bordo.
Otros: Hay una manguera de agua de 30 metros a bordo.

En el ancla principal hay un cabo de 5 metros con una boya de ancla amarilla.

Estacha grande, 2 x estacha pequeña, 2 x prácticos amarres, 3 x amortiguadores de goma, 4 muelles de acero,

1 ancla de cepo con 4 metros de cadena y aprox. 20 metros de cabo con una pequeña boya de ancla negra en el pañol trasero a babor.

Nuevo timón en 2003 de iroko y fresno

Nueva tienda de bañera con 4 ventanas de mayo de 2023

Seguridad
Otros: La botavara de vara mide 4 metros de largo. La parte sombreada en verde mide 78 cm. Es aproximadamente el calado del barco.

1 pértiga de gancho de aprox. 2 metros

1 pértiga de gancho de aprox. 2,75.

El remolque mide 20 metros de largo y aprox. 18 mm de grosor.

La bomba de achique automática de 12 voltios en la bañera se activa automáticamente a una determinada altura de agua. El interruptor de la derecha en el cajón del motor siempre está encendido. Marca Rule-mate 1100 GPH bomba de 12 voltios. En la manguera hay montada una válvula antirretorno. Adquirida en 2019.

Una bomba de achique mecánica está a estribor, junto a la entrada de la cabina.

El grosor de la placa de la obra viva es de 20 mm. Vea las fotos.