Schokker 18.60 Meter Hoek Design

~~€ 845.000~~

€ 795.000



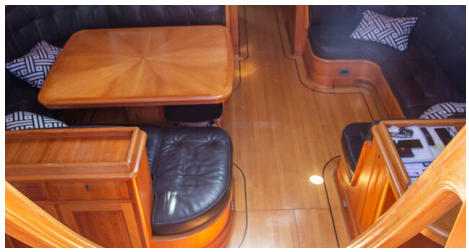
Fabricante de barcos:	Schokker	Eslora:	18,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	6,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1996
Amarre:	Países Bajos, Workum	Camarotes:	3
		motor:	Perkins Sabre M185C, 185 hp (136 kW), diesel

Vendedor:
HollandBoat
Peter Scheffer
Suderséleane 15
8711 GX Workum
Países Bajos

Teléfono: +31 515 541131
Teléfono: +31 515 227012
Celular: +31 6 57511611
Sitio web: https://www.hollandboat.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés







Detalles

ID del barco	**s289316**
Primera botadura	**1996**

Datos técnicos

Calado	**1,40 m**
Material del casco	**acero**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**1.200 l**
Tanque de combustible	**900 l**

motor

Modelo	**Perkins Sabre M185C**
Potencia	**185 hp (136 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, GPS, lector de mapas (Simrad, new), piloto automático, radar, sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, inversor, luces de posición, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, horno, mesa en la cabina, quemador electrico, refrigerador eléct., WC manual**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB, extintor de incendios**
Toldos	**cubierta del parabrisas**
Distributión - camarotes	**cabina de popa, cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Barco excepcionalmente bien mantenido, con un acabado magnífico. La Fuga es una Schokker marinera con mucho confort.
Refit 2019 / 2021 / 2024

La Fuga es la Schokker más grande y conocida que existe, tras diversas publicaciones sobre viajes marítimos espectaculares a Escandinavia y el Mediterráneo. Este robusto y potente yate de fondo plano tiene un interior amplio y lujoso. En el camarote de proa hay 2x 2 literas dobles y 2x1 litera individual. Además, hay 2 camarotes dobles, uno con cama de matrimonio y otro con 2 camas individuales, lo que eleva el número de plazas fijas para dormir a 10.
Además, el yate cuenta, entre otros, con: generador, piloto automático, radar, equipamiento de navegación completo y es apto para travesías largas con un máximo de 10 tripulantes.
Este singular yate de fondo plano es el barco familiar ideal, pero también es sin duda apto para charter. Los cabrestantes hidráulicos para drizas, escotas, orzas laterales y aparejo de fondeo lo convierten en un barco fácil de gobernar, también para una tripulación reducida.
En 2020 el barco sufrió una gran renovación que incluyó: velas nuevas, enrolladora de génova, enrollador de foque, jarcia firme y jarcia de labor, generador. En 2024/2025 se instalaron, mantuvieron y renovaron varios elementos que aumentan aún más el confort de navegación, como el impulsor de proa, toldo de cockpit (de verano), entablillados sobre las orzas y tapas de escotillas, balsa salvavidas, AIS clase A, bancos de baterías, instalaciones hidráulicas.