Schionning Wilderness 1120X

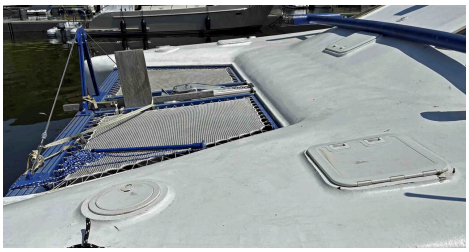
€ 110.000

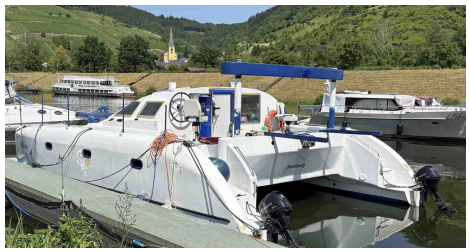


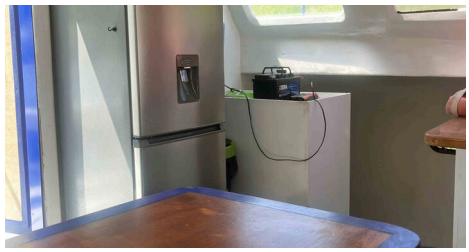
Fabricante de barcos:	Schionning Designs	Eslora:	11 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	6,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2022
Amarre:	Alemania	Camarotes:	2
		motor:	2x Tohatsu, 20 hp (15 kW), gasolina

Vendedor:
cat-sale Klaus Tietze
Klaus Tietze
Grohner Bergstr. 3
28759 Bremen
Alemania

Teléfono: +49 421 620 83 32
Celular: +49 176 630 646 22
Sitio web: http://www.cat-sale.de
Idiomas: alemán, inglés, francés





Detalles

ID del barco	**s309625**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**200 l**
Tanque de combustible	**20 l**

motor

Modelo	**Tohatsu**
Potencia	**20 hp (15 kW)**
Modelo	**Tohatsu**
Potencia	**20 hp (15 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás (Magnetic compass), GPS, lector de mapas (B&G), piloto automático, sonar (Raymarine), velocímetro (Raymarine)**
Equipamiento técnico	**ancla (Delta + 40m chain), batería (1x LiFePO$_4$ 12V + 2x 200Ah), bomba de achique (E-Auto in nacelle), cabestrante de proa, cargador de batería (48/5000/70 Victron Energie Quattro), conexión a tierra 220V, generador (Denqbar 5,6 kW Inverter Generator), inversor (48/5000/70 Victron Energie Quattro), luces de posición, pescante, pintura subacuática, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta**
Equipamiento interior	**congelador (fridge/freezer combi), fregadero, mesa en la cabina, microondas, refrigerador**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

La Wilderness 1120X es uno de nuestros diseños más populares de Jeff Schionning y resulta ideal para travesías costeras, la vida a bordo, escapadas de fin de semana con familia o amigos, así como para cortas travesías en alta mar. Las travesías más largas en alta mar requieren una planificación cuidadosa para evitar sobrecargar el barco, pero con un desalinizador y una carga razonable puede navegar a cualquier destino. Un catamarán de este tamaño es muy fácil de manejar, de modo que no se necesita una tripulación numerosa, y, al ser ligero y maniobrable, navegar con él resulta especialmente divertido. La generosa eslora de flotación con distribución central del peso y voladizos largos a proa y popa, mucha flotabilidad, incluidas reservas en la parte alta de la proa del casco, un aparejo moderado y cascos fáciles de gobernar: reúne todas las cualidades deseables, lo que lo hace extremadamente seguro y una excelente elección de diseño. Este ejemplar se construyó como kit KIT según los planos originales, a medida. El catamarán cuenta con varias mejoras de equipamiento, como la propulsión eléctrica E-Power y motores fuera borda. El casco fue transportado por carretera y ahora está siendo botado en el Mosela para montar el aparejo en A. Una oportunidad exclusiva de adquirir un catamarán de crucero de altas prestaciones con mejoras individuales. El estado actual requiere unas 500 horas de reacondicionamiento y cuidados adicionales antes de poder izar las velas (no incluido en el precio). Una rara oportunidad para constructores navales capacitados de llevar el proyecto a buen término.