Scanmar 35

desde € 1.090 / semana



Fabricante de barcos:	Scanmar / Börjesson Brothers	Eslora:	10,70 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,30 m
Amarre:	Alemania	Año de fabricación:	1986
		Camarotes:	3
		motor:	28 hp (21 kW), diesel

Arrendador:
Chartership
Daniel Bublak
Herzog Heinrich Str. 14a
84539 Ampfing
Alemania

Teléfono: +49 4363 903686
Celular: +49 1523 893 3093
Sitio web: http://www.chartership.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**c16435**
Calado	**1,77 m**
camas	**5**

Chárter

Día de entrada	**sábado, flexible**
Depósito	**€ 1.000**
Posibilidades del alquiler	**alquiler de semana, chárter de fin de semana, chárter de semana corta, sin alquiler de camas**

Precios

barco/semana	**€ 1.090 - 1.550**

motor

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, barómetro, binoculares, compás, guías de puerto, lector de mapas, mapas marinos, piloto automático, radio VHF, regla de navegación, sonar, tacómetro, velocímetro**
Técnica	**ancla, batería, batería de arranque, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabestrante de proa, cadena del ancla, caja de herramientas, caja del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, interruptor principal de batería, luces de posición, manuales, segunda ancla, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento cubierta	**barandilla, barandilla de popa, barandilla de proa, bote auxiliar con motor (Extra), colchón para sol, cubierta de teca, escalera de baño, escotilla en la cubierta, fender, marcos de ventanas de aluminio**
Equipamiento interior	**calefacción, horno, mesa en la cabina, nevera portátil, quemador de gas, refrigerador eléct., vajilla, WC manual**
Artículos de oficina y electrónicos	**antena de TV / DVB-T, CD, radio, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, banderas, boya de salvamento, cabo de arrastre, chalecos salvavidas, cuerno para niebla, disparos de emergencia, extintor de incendios, kit de primeros auxilios, linterna de bolsillo, luz intermitente de emergencia, reflector de mano, reflector de radar, salvavidas, salvavidas, timón de emergencia**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Equipamiento velas	**botavara de aluminio, enrollador de foque, enrollador de vela, foque de giro automático, génova enrollable, lazy jacks, tangón, vela mayor con sables**
Camarotes / distribución	**cabina de mando exterior, cabina de popa, cabina de proa, cabina del propietario, salón**
Otras informaciones	**Schnelle Mittelcockpityacht aus Schweden mit hochwertiger Ausstattung**

Zugegeben, Scanmar-Yachten kannte ich bisher auch nicht. Das Schiff hat mich aber wirklich überrascht - schöne Linien, hochwertige Ausstattung und Bootsbau vom Feinsten. Der Eigner der Papillon stellte mir sein Schiff mit den Worten vor: " Die Scanmar steht der HR 352 in nichts nach!" - und damit hat er Recht! Besonders innen ist es sogar wesentlich heller und wirkt sehr viel großzügiger und luftiger.

Die Scanmar 35 wurde von Rolf Magnusson gezeichnet und auf der Werft der Gebrüder Börjesson in Bjästa/Schweden gebaut. Das Schiff hat ein 7/8-Rigg und ist mit einer Selbstwendefock ausgerüstet. Sämtliche Fallen und Strecker sind ins Cockpit geführt. Im Cockpit sind die selbstholenden Winschen so platziert, daß sie auch vom Rudergänger bedienbar sind. Ein großer Plotter und Anzeigen für die Windmessanlage, Logge und Lot sind gut einsehbar neben dem Eingangsschott platziert.

Durch das hohe Rigg mit schlankem Großsegel und einer Kreuzfock, die ebenfalls hoch geschnitten ist, erhält das Schiff eine sportliche Note und eine Lebendigkeit, die man aufgrund der Rumpfform kaum vermuten würde. In Böen springt das Schiff schnell an und gewinnt flott an Tempo. Die gemessenen Geschwindigkeiten können sich sehen lassen. es bringt viel Spaß, das Boot zu segeln, vor allem, weilsich alle Manöver leicht und schnell ausführen lassen.

Innen fällt sofort ein heller, geräumiger großzüger Salon auf. Der gesamte Innenausbau ist in klassischem Mahagoni gehalten, solide und mit weich abgerundeten Kanten ausgebaut. Bootsbau in einer Qualität, die Sie nur noch ganz selten finden. Eine großzügige Pantry mit 3 flammigen Herd und Backofen, 2 Spülen und fliessend Kalt-und Warmwasser bietet alles, was man für ein gutes Dinner braucht. Der Navitisch ist ausreichend groß und mit einem Fernseher versehen. Das U-Sofa kann leicht in einer Doppelkoje verwandelt werden. Im Vorschiff mit Stehhöhe finden Sie 2 Kojen mit jeweils über 2 Meter Länge. Die Eignerkammer achtern erreichen Sie durch den Durchgang unter dem Cockpit. Die Naßzelle befindet sich mittschiffs.

Alles in allem ein tolles Schiff, welches wir ab der Saison 2016 zu reduzierten "Kennenlernpreisen" anbieten.