Saver Riviera 24

€ 28.000

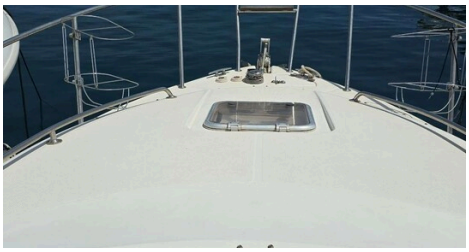


Fabricante de barcos:	Saver Imbarcazioni	Eslora:	7,45 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,64 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Italia, Catania	Camarotes:	2
		motor:	275 hp (202 kW), gasolina

Vendedor:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italia

Teléfono: +39 0952 281 574
Idiomas: inglés, francés, italiano







Detalles

ID del barco	**s319604**
camas	**4**

Datos técnicos

motor

Potencia	**275 hp (202 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS**
Entretenimiento	**TV**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

SAVER RIVIERA 24 (2006) – «MARIA CHIARA»
Excelente estado | Solo 360 horas de motor | Lista para amarre en boya en Catania
Precio: € 29.000
Si busca un day cruiser compacto pero con espacios interiores y exteriores increíbles, esta es una oportunidad poco frecuente. Este **Saver Riviera 24** combina la renombrada habitabilidad de las embarcaciones Saver con un desgaste mecánico muy bajo: el motor ha navegado **solo 360 horas en total**, una media excepcional para su año de construcción. La embarcación ha sido cuidada con esmero y se han realizado mejoras importantes recientemente. Es la embarcación ideal para salidas de un día de total relax o para hacer camping náutico el fin de semana en familia.
Características principales y habitabilidad
Eslora total: 7,50 metros (embarcación de recreo sin obligación de matriculación)
Material del casco: PRFV en perfecto estado
Capacidad de personas: hasta 8 pasajeros
Distribución interior: 1 cabina de invitados amplia con salón transformable + litera adicional.
Cocina interior: Equipada con fregadero, cocina de gas y microondas.
Cabina de aseo separada: Equipada con inodoro marino y bomba de agua de mar.

Mecánica, propulsión y prestaciones
Motor: Intraborda-fueraborda **Mercruiser 5.0L V8 (200 CV)** de gasolina
Horas de motor: 360 horas reales
Estado del motor: Óptimo. Actualizado recientemente con intervenciones importantes, entre ellas: *bomba de gasolina nueva, correa de distribución, volante y bomba del sistema de agua a presión*.
Transmisión: Pata de popa con **doble hélice contrarrotatoria** para una maniobrabilidad milimétrica en puerto y una aceleración instantánea en planeo.
Sistemas de asiento: Flaps perfectos (completamente revisados en 2024).
Prestaciones reales: Velocidad de crucero a 15 nudos (muy eficiente en consumo) con una velocidad máxima de 25 nudos.

Refit reciente y equipamiento de cubierta (confort al 100%)
La embarcación destaca por un excelente mantenimiento estético y funcional realizado en los últimos años:
Teca nueva (2024): Bañera completamente revestida en teca instalada nueva en 2024.
Instalación eléctrica renovada (2024): 2 baterías nuevas sustituidas en 2024, con cargador de batería y toma de muelle de 220 V.
Tapicería y cojinería: En **excelentes** condiciones, tanto en los espacios interiores como en los colchonetas de exterior.
Cubiertas totales incluidas: Toldo parasol (bimini), toldo de cierre total de popa (camper), toldo de invierno y cubre-consola.
Cubierta y fondeo: Virador de ancla eléctrico en perfecto estado con 30 metros de cadena, plataforma de popa extendida con escalerilla de baño y ducha exterior (agua caliente/fría).

Electrónica y entretenimiento a bordo
GPS y ecosonda integrados
Antena de TV con **televisor incluido en la cabina**
Radio Hi-Fi con altavoces estancos instalados también en la bañera exterior.

Estado y notas de venta
La embarcación es 100% propiedad de un vendedor particular (solo 3 propietarios en total a lo largo de la historia de la embarcación). El casco y la quilla se encuentran en excelentes condiciones. Se vende lista para amarre en boya, con el antiincrustante ya aplicado.
La embarcación está actualmente visible en el agua en Catania y está disponible para cualquier prueba o verificación con su técnico de confianza.

La Sociedad publica los detalles de esta embarcación de buena fe y, por tanto, no puede avalar ni garantizar la exactitud de dicha información.