Saver Riviera 24

~~€ 45.000~~

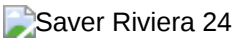
€ 42.000



Fabricante de barcos:	Saver Imbarcazioni	Eslora:	8 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Italia, Augusta	motor:	Mercury Marine MCM 5.0L MPI (BRAVO III), 260 hp (191 kW), gasolina

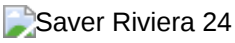
Vendedor:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italia

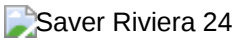
Teléfono: +39 0952 281 574
Idiomas: inglés, francés, italiano

















Detalles

ID del barco	**s279202**

Datos técnicos

Calado	**0,60 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Mercury Marine MCM 5.0L MPI (BRAVO III)**
Potencia	**260 hp (191 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**cabrestante eléct., pintura subacuática**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, antena de TV, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Saver Riviera 24 – 2006
Cabinado entrobordo completamente renovado, listo para navegar
Se vende un magnífico *Saver Riviera 24* del año 2006, con una eslora total de 8 metros, incluida la cómoda plataforma de baño de popa. La embarcación está equipada con un fiable MerCruiser 5.0 MPI de 260 caballos, con propulsión en popa Bravo 3 y hélice contrarrotatoria de tres palas. El motor ha funcionado 650 horas, de las cuales solo 10 desde la revisión general completa a cero realizada en 2024. Durante esta intervención se han sustituido la bomba de combustible y el distribuidor de encendido, se han revisado los inyectores, se ha abierto la propulsión en popa y se han sustituido los rodamientos, el eje y la hélice.
La embarcación se ha beneficiado de una amplia y cuidada renovación entre 2021 y 2025. La cubierta de teca sintética del cockpit y de la plataforma de baño se instaló en 2021, mientras que el gelcoat se encuentra en perfectas condiciones. En el interior, la tapicería se rehízo por completo en 2022, al igual que los cojines exteriores, fabricados en espuma de célula cerrada. Los colchones son de espuma viscoelástica, garantía de confort también en los cruceros más largos. Asimismo, en 2022 se instalaron ventanas de ojo de buey nuevas y mosquiteras de acero inoxidable.
Desde el punto de vista técnico, la instalación eléctrica se rehízo por completo entre 2022 y 2023, y está alimentada por dos baterías nuevas con cargador de batería Victron y un panel solar de 250 vatios. La instalación hidráulica es nueva, con calentador de agua eléctrico de 11 litros. Se ha instalado una cocina nueva con refrigerador ampliado de 65 litros, mientras que la cabina de aseo eléctrica se ha actualizado con sanitario y triturador sustituidos. También la palanca del acelerador y el timón hidráulico se han revisado recientemente.
La embarcación está equipada con todos los dispositivos de seguridad, se le realizó el carenado completo en mayo de 2025 y en 2023 el casco se llevó a cero y se trató con un ciclo antiósmosis, con refuerzo y resinado de la sentina. Completa el equipamiento un salpa ancla eléctrico Quick de 2024 con cadena galvanizada de 30 metros, además de bimini, capucha contra salpicaduras, toldos y cubiertas completas para la temporada de invierno.
La embarcación es actualmente de su tercer propietario. Con la venta se incluye también un remolque de carretera.
El Saver Riviera 24 representa una solución perfecta para quien busca un cabinado completo, con amplios espacios habitables, fiable y ya listo para navegar, sin necesidad de intervenciones.

La Sociedad publica los detalles de esta embarcación de buena fe y, por tanto, no puede avalar ni garantizar la exactitud de dicha información