Sanlorenzo SL88

~~€ 1.800.000~~

€ 1.500.000

negociable



Fabricante de barcos:	Sanlorenzo	Eslora:	26,75 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	6,75 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2004
Estado:	bueno	Camarotes:	4
Amarre:	Grecia, Athens	motor:	2x MTU 16V2000M91, 2.000 hp (1.471 kW), diesel

Vendedor:
AlphaOceanic
Costis Arzinos
30A Perikleous str.
15122 Athens
Grecia

Teléfono: +30 21 08060707
Celular: +30 694 5434666
Sitio web: https://alphaoceanic.com
Idiomas: griego, inglés










Detalles

ID del barco	**s281733**
Año de la reparación	**2022**
Bandera del barco	**Grecia**
camas	**8+2**

Datos técnicos

Calado	**1,73 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**2.000 l**
Tanque de combustible	**10.400 l**

motor

Modelo	**MTU 16V2000M91**
Potencia	**2.000 hp (1.471 kW)**
Modelo	**MTU 16V2000M91**
Potencia	**2.000 hp (1.471 kW)**

Equipamiento

Otras informaciones

Este texto se ha traducido automáticamente.

IDENTIDAD DEL YATE
Constructor/Modelo: Sanlorenzo Spa SL88
Tipo: Yate a motor con flybridge
Año de modelo: 2004
Registro: Comercial
Pabellón: griego / Pireo
Estatus IVA-UE: No pagado
Estado: Muy bueno
País de construcción: Italia
Ubicación: Atenas - Grecia

DIMENSIONES
L.W.L.: 22,62m
Desplazamiento: 97 tn (media carga) – 106 tn (carga completa)

CONSTRUCCIÓN
Yate a motor con flybridge
Diseño de casco planeador
Casco y superestructura de PRFV
Cubiertas de teca
Color: blanco

MOTORES / PRESTACIONES
Motores principales: M.T.U. (2 x 2000 HP)
Modelo de motor: 16V2000M91
Transmisiones: ejes con transmisión en V
Horas de motor: 2500 (noviembre de 2024)
Velocidad de crucero: 22 kn
Velocidad máxima: 27 kn a 2350 rpm
Consumo de combustible: 333 l/h a 1800 rpm
Capacidad de combustible: 10.400 l
Capacidad de agua: 2.000 l
Tanque de heces fecales de 370 l (aguas negras) - 400 l (aguas grises)

MAQUINARIA
Generadores 2 x 25 kW KOHLER 27EFOZ
Aire acondicionado de ciclo inverso
Impulsores de proa y de popa con control en doble estación
Desalinizadora
Aletas de trim con control en doble estación

SEGURIDAD
Bombas de achique automáticas y manuales
Sistema automático de extinción de incendios en la sala de máquinas
Válvulas de corte de combustible de emergencia
Balsas de salvamento
Equipo de seguridad completo según los requisitos del pabellón

ALOJAMIENTO
Cabinas de invitados: 4
Camas para invitados: 10
Baños de invitados: 4
Camarote del propietario en la sección central a toda la manga, con cama doble, vestidor, tocador y baño privado
Camarote VIP a proa, con cama doble, tocador y baño privado

(2) Cabinas de invitados con dos camas individuales cada una, más una litera Pullman adicional en cada una, y baños privados.

Carpintería interior de cerezo Serotina,
Acabado brillante
Tapicería interior de cuero color crema
Mesa de comedor en la zona de comedor
Aseo de día en la cubierta principal

Instalaciones de tripulación
Camarotes de tripulación: 2
Camas de tripulación: 4
Baños de tripulación: 2
(2) Camarotes de tripulación a proa con literas superior/inferior en cada uno y baños privados

ENTRETENIMIENTO
Televisión por satélite Nera con domo único

EQUIPAMIENTO DOMÉSTICO
Cocina totalmente equipada con zona de desayuno independiente
1 refrigerador americano grande de 418 l (+) y 240 l (-)
2 congeladores en la zona de cocina/tripulación de 113 l cada uno
Cámara frigorífica de 320 l (positiva) en el pañol de proa
1 refrigerador de 152 l en el pañol de proa
1 refrigerador de 130 l en la cubierta flybridge
1 minibar refrigerado de 25 l en la bañera
1 máquina de hielo en el salón

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA
Auxiliar Zodiac de 3,70 m con motor fueraborda Mercury de 50 HP
Moto acuática Kawasaki STX-15F Audemar de 3 plazas
Scooter submarino Yamaha 500Li
Grúa de cubierta flybridge con capacidad de elevación de 600 kg
Pasarela tipo buzón con pasamanos
Cabrestantes de ancla
Dos anclas
Zona de estar/comedor en la cubierta de popa
Zona de estar/comedor en forma de U en la cubierta flybridge
Asientos del puesto de gobierno del flybridge
Solárium en la cubierta flybridge
Bar húmedo en la cubierta flybridge con fregadero, almacenaje y refrigerador
Bimini-top
1 x Kayak
1 x Tabla de paddle surf
1 x Tabla de wakeboard Jobe Vanity
U-Tubes
Esquís acuáticos
Equipo de esnórquel
Equipo de pesca

NAVEGACIÓN / COMUNICACIÓN
Compás magnético (doble estación)
Piloto automático SIMRAD (doble estación)
Lector de mapas GPS GEONAV (doble estación)
Radar FURUNO (doble estación)
Instrumentos de profundidad/velocidad B+G Hydra 2000 (doble estación)
VHF SIMRAD RS840 (doble estación)
Satcom NERA Fleet 33

REFORMAS
2022:
Reforma de la pared de la zona de comedor, retirada del espejo e instalación de una nueva pintura.
Se han añadido nuevos juguetes acuáticos.

2018:
Reforma total, interior y exterior.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este Sanlorenzo SL88 es un Motor Yacht de 26,75 m en excelente estado. Construido en PRFV por Cantieri Navali Sanlorenzo Spa en Ameglia (Italia), fue entregado en 2004 y cuenta con casco de planeo y cubiertas revestidas de teca. Es un yate con equipamiento completo, totalmente renovado en 2018. Propulsado por dos motores diésel MTU de 2000 hp cada uno, navega con holgura a 22 nudos y alcanza una velocidad máxima de hasta 27 nudos.

La distribución interior aloja cómodamente a (10) huéspedes en (4) camarotes: un camarote principal (master suite) en la zona central de manga completa, una suite VIP a proa y (2) camarotes gemelos con literas individuales más una litera Pullman adicional en cada uno, todos con baño privado. También dispone de alojamiento para (4) tripulantes en (2) camarotes con instalaciones en una zona de alojamiento separada. Los amplios camarotes se complementan con grandes áreas de día, tanto interiores como exteriores.