Sanlorenzo Sl106

€ 6.300.000



Fabricante de barcos:	Sanlorenzo	Eslora:	32,20 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	7,05 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2019
Amarre:	Francia, Nice	Camarotes:	7
		motor:	2x MTU M96L, 2.400 hp (1.765 kW), diesel

Vendedor:
Easy Sale
Tristan Yribarren
50 RUE DU LACYDON
13002 Marseille
Francia

Teléfono: +33 6 11 53 46 08
Sitio web: https://easy-sale.fr
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s289796**

Datos técnicos

Calado	**2 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**MTU M96L**
Potencia	**2.400 hp (1.765 kW)**
Modelo	**MTU M96L**
Potencia	**2.400 hp (1.765 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, GPS (BG), lector de mapas, ordenador de a bordo, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique eléct., cabrestante eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, pescante, planta desalinizadora, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, colchón para sol, cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, garaje para el bote auxiliar, helipuerto, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, calefacción, congelador, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, refrigerador, secadora, tapicería, WC eléctrico, WC químico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD, radio, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, reflector de radar**
Toldos	**techo rígido**
Distributión - camarotes	**cabina de invitados, camarote de tripulación separado**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **repetidores, centro de navegación, wifi, detector de radar, televisor de pantalla plana, Seakeeper, compresor de aire, bomba de agua de mar, generador eólico, outriggers, soportes para motor fueraborda, plataforma de baño hidráulica, estabilizadores de aletas, estabilizador giroscópico, sistema surf, postes de potencia, bodega de vinos**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

SL106 Variante de 5 camarotes **MOTOR:** 2 x MTU 16V 2000 M96L Horas de motor: aprox. 850 **VELOCIDAD:** Máxima: aprox. 29 nudos Crucero: aprox. 22 nudos **CAPACIDADES:** Combustible: 12400 litros Agua: 2800 litros **EQUIPAMIENTO MECÁNICO:** Estabilizadores CMC de velocidad cero con aislamiento acústico adicional 2 x generadores Kohler 55 kW 400 V trifásicos 50 Hz con 2500 horas. Sistema de aire comprimido con cuatro tomas: zona de proa, garaje, sala de máquinas, flybridge. Sistema de tratamiento de aguas residuales Tecnicoma Ecomar. Sistema de depuración de combustible Alfa Laval. Sistema de cambio de aceite para motores, generadores y reductores. Desalinizadora de 230 l/h. Calentadores de agua 200 L x 2. Sistema descalcificador de agua dulce. Aire acondicionado forzado en la zona de generadores **ALOJAMIENTO:** Camarote principal de manga completa en la cubierta principal a proa, con acceso privado amplio, cama king size de acceso por ambos lados, grandes ventanas orientadas a proa y a los laterales, sofá, mecanismo de TV elevable, caja fuerte y baño en suite; además, claraboya eléctrica adicional con cortina eléctrica y purificador de aire. Tres camarotes de invitados queen size en la cubierta inferior con baños en suite (extra con duchas de lluvia n.º 4). Un camarote de invitados con camas gemelas y baño en suite (extra con duchas de lluvia n.º 4). Camarote del capitán con cama queen y baño en suite. 2 x camarotes de tripulación con literas y baños en suite. Salón con kitchenette. Sofá con mesa de comedor. Lavadora y secadora dobles situadas en la zona de la tripulación. **EQUIPAMIENTO DEL ALOJAMIENTO:** Sistema de aire acondicionado sustituido en 2022, con dos compresores y enfriadores independientes que pueden funcionar en paralelo. Protección de cristal solar 3M para el camarote principal y el puente en 2023. Mobiliario exterior Paola Lenti en el flybridge (3 tumbonas Cove + 1 sillón Smile + 1 puf Smile + 3 mesitas Frame + 1 sofá Cove + 2 plataformas Cove + 1 puf Shell), diferente del mobiliario estándar. Suelo de parquet de madera en el salón (en lugar de moqueta estándar). Sistema de aspiración centralizada. Toma de aire acondicionado adicional en el aseo de día. 2 compartimentos de almacenaje bajo suelo adicionales en el vestíbulo de la cubierta inferior. 1 compartimento de almacenaje bajo suelo adicional en el office de la tripulación + apertura para la tripulación. 1 cama convertible en el camarote de invitados de estribor. Sistema de apertura para las camas del propietario, VIP y de invitados (4). Escalera flotante en el vestíbulo de la cubierta inferior (diferente de la escalera estándar). Paquete audiovisual Gold. 2 x fabricadores de hielo VITRIFRIGO IM CLASSI con carga externa (salón + flybridge). Frigorífico + congelador en la zona de la tripulación. Techo del salón, paredes del vestíbulo de la cubierta inferior y de la escalera de invitados en piel. Sistema de alarma con monitorización por pantalla táctil en la zona de la tripulación. Sistema telefónico PABX. Router 4G. **COCINA/LAVANDERÍA:** Segundo frigorífico grande en la cocina, igual que el estándar. Frigorífico pequeño adicional. Triturador de residuos alimentarios. 2 x lavadoras Miele. 2 x secadoras Miele. **NAVEGACIÓN:** Glendinning Cable Master CM8. Paquete Raymarine Diamond (diferente de la configuración estándar Silver). Antena TV-Sat. SEATEL TV80 con radomo vacío. SEATEL TV80. **CUBIERTA:** Mesa del flybridge con tablero de teca y cantos de acero inoxidable, base de acero inoxidable (diferente de la mesa estándar). Cubierta de teca en el flybridge con Sikaflex gris. Toldo de verano para el cockpit (solo zona de popa). Ducha desmontable en la plataforma de baño. 6 luces LED subacuáticas. 4 portillos grandes de 730x530 para los camarotes de invitados (2 fijos y 2 abatibles). Unidad de ducha del flybridge igual que la de la plataforma de baño. Toldo de sol para la parte trasera del flybridge. Mejorado: 2 x 140 m de cadena de 16 mm más 2 anclas de 160 kg. Mobiliario del copiloto modificado para almacenar una barbacoa (diferente del mobiliario estándar del copiloto). Mueble bar Boffi K2 (diferente del mueble bar estándar). Zona de asoleo de proa modificada, con extensión y portavasos de cristal (diferente del sofá y la mesa estándar). 2 mesas en el cockpit con sistema eléctrico de elevación y ajuste adicional; tablero con tablillas de teca y cantos de acero inoxidable (diferente de la mesa baja estándar). Congelador bajo encimera adicional en el mueble bar del flybridge. Parrilla Kenyon Texan adicional en el mobiliario del copiloto a medida del flybridge. Teppan Yaki adicional para el mueble bar del flybridge. Toma estanca en el cockpit. Ducha en el flybridge. **SEGURIDAD:** CCTV IP RAYMARINE: 2 fijas en el cockpit, 3 fijas en la sala de máquinas. Cámara térmica nocturna. Sistema de extinción de incendios de última generación para la sala de máquinas NOVEC. **TENDERS/JUGUETES:** Williams Sport Jet 465, 8 personas, con Rotax 4-Tec 150 ECT, revisión completa 9/24 con 250 horas. Compresor de buceo Bauer. Dos Sea Bobs. Diversos juguetes acuáticos. **COMENTARIOS DEL BRÓKER:** Una oportunidad única de adquirir este impecable SL106 con todos los trabajos de garantía actualmente completados. Cuenta con tripulación permanente. Su capitán, junto con un perito independiente, supervisó la construcción en Sanlorenzo en todo momento, y solo ha sido de uso privado. Con grandes generadores, balcón, estabilizadores de velocidad cero y mucho más, la visita es imprescindible. Uno de los pocos yates de alta calidad, prácticamente nuevos, de su categoría disponibles en el mercado. El precio indicado no incluye el IVA europeo. No dude en contactarme para información sobre amarre, así como sobre financiación, búsqueda de tripulación, gestión de yates y entrega. Podemos aceptar su yate actual como pago parcial. También podemos organizar una visita. Será un placer mostrarle esta obra maestra. Tristan Yribarren +336 08 90 39 13