Sanlorenzo Sl 106

desde € 100.000 / semana



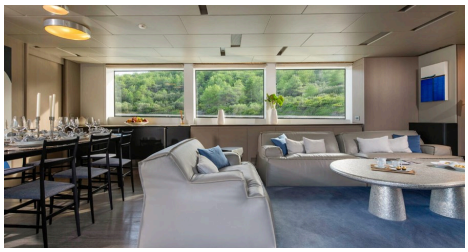
Fabricante de barcos:	Sanlorenzo	Eslora:	32,20 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	7,05 m
Amarre:	Italia	Año de fabricación:	2020
		Camarotes:	5
		motor:	2x MTU, 2.000 hp (1.471 kW), diesel

Arrendador:
MY B&C srl
Antonio Marzulli
Cala Galera 36
58019 Porto Ercole (GR)
Italia

Teléfono: +39 0564 834 232
Celular: +39 335 5408 943
Sitio web: http://www.my-bec.com
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, italiano










Detalles

ID del barco	**c34365**
camas	**10 (del mismo literas de tripulación: 4)**

Chárter

Número de miembros de la tripulación	**4**
Día de entrada	**flexible**
Depósito	**sin depósito**
Posibilidades del alquiler	**alquiler de semana, chárter de fin de semana, chárter de semana corta**

Precios

barco/semana	**€ 100.000 - 115.000**

motor

Modelo	**MTU**
Modelo	**MTU**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, barómetro, estación meteorológica, GPS, guías de puerto, intercomunicador, lector de mapas, lector de mapas + GPS, mapas marinos, NAVTEX, ordenador de a bordo, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, tacómetro, velocímetro**
Técnica	**aire acondicionado, alarma de sentina, ancla, batería, bomba de achique automática, cabrestante eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, inversor, planta desalinizadora, proyector de búsqueda, segunda ancla, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento cubierta	**bote auxiliar con motor, cabina de teca, colchón para sol, cubierta de teca, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño, garaje para el bote auxiliar, pasarela eléctrica, plataforma de baño, porta equipos**
Equipamiento interior	**cafetera, congelador, heladera, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, refrigerador, ropa de cama, secadora, toallas, vajilla, WC eléctrico**
Artículos de oficina y electrónicos	**altavoces en la cabina, antena de TV por satélite, CD, DVD, Internet, mp3 player con bluetooth, ordenador, radio, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, banderas, boya de salvamento, chalecos salvavidas, cuerno para niebla, disparos de emergencia, extintor de incendios, reflector de radar, salvavidas**
Toldos	**bimini-top, marquesina sobre el puente de cubierta, techo rígido**
Camarotes / distributión	**cabina de invitados, cabina de mando en flybridge, cabina de mando exterior, cabina del propietario, camarote de tripulación separado, entrada en popa, salón**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **El yate a motor Sanlorenzo SL106 combina el estilo inconfundible y el diseño de los yates Sanlorenzo. El amplio salón en la cubierta principal está conectado con el comedor mediante un recorrido que crea una fuerte continuidad espacial. El resultado es una percepción completa de la eslora del yate y una profundidad visual muy poco común en yates de dimensiones similares. El uso de materiales naturales, como la madera y el mármol, aporta un encanto auténtico y refinado. Los amplios ventanales del salón ofrecen una vista agradable. El yate a motor Sanlorenzo SL106 aloja hasta 10 huéspedes en 5 camarotes y 4 tripulantes. La suite del armador en la cubierta principal, tres camarotes dobles y un camarote con dos camas individuales en la cubierta inferior. Todos los camarotes disponen de cabina de aseo privada.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El yate a motor Sanlorenzo SL106 combina el estilo inconfundible y el diseño de los yates Sanlorenzo. El amplio salón de la cubierta principal está conectado con el comedor mediante un recorrido que crea una fuerte continuidad espacial. El resultado es una percepción completa de la eslora del yate y una profundidad de campo muy poco habitual en yates de dimensiones similares. El uso de materiales naturales, como la madera y el mármol, aporta un encanto genuino y refinado. Las amplias ventanas del salón permiten una vista agradable. El yate a motor Sanlorenzo SL106 aloja hasta 10 huéspedes en 5 camarotes y 4 tripulantes. La suite del propietario en la cubierta principal, tres camarotes dobles y un camarote con dos camas individuales en la cubierta inferior. Todos los camarotes disponen de cabina de aseo privada.