Sanlorenzo 82

~~€ 2.150.000~~

€ 2.140.000



Fabricante de barcos:	Sanlorenzo	Eslora:	23,95 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	6,17 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2010
Amarre:	Grecia, Athènes	Camarotes:	2
		motor:	2x 1.670 hp (1.228 kW), diesel

Vendedor:
Roussey Yachting
9 Imp. Sarturan
13005 Marseille
Francia

Celular: +33 6 26 28 28 22
Idiomas: inglés, francés












Detalles

ID del barco	**s275420**
camas	**8**

Datos técnicos

motor

Potencia	**1.670 hp (1.228 kW)**
Potencia	**1.670 hp (1.228 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**generador, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, moto acuática**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Estado excelente
Sanlorenzo SL82
Totalmente renovado en 2024

Eslora: 23,95 m
Año: 2010 / 2024
Motores: CAT C32 (2x1670 hp)
IDENTIDAD DEL YATE
• Constructor/Modelo: Sanlorenzo SL82
• Tipo: Yate a motor con flybridge
• Año del modelo: 2010
• Matrícula: Yate de recreo privado
• Pabellón: Malta / La Valeta
• Estatus de IVA UE: Pagado
• Estado: Excelente
• País de construcción: Italia
• Ubicación: Atenas-Grecia
DIMENSIONES
• ESLORA TOTAL: 23,95 m
• ESLORA L.W.L.: 20,90 m
• Manga: 6,17 m
• Calado: 2,08 m
• Desplazamiento: 75.000 kg (a plena carga)
• Arqueo: 73,06 GT/NT•
Precio: 2.140.000 € IVA incluido
Ubicación: Atenas-Grecia
CONSTRUCCIÓN
• Yate a motor con flybridge
• Diseño de casco planeador
• Casco y superestructura de PRFV
• Cubierta de teca
• Color del casco: Blanco

Otras características
• Generadores nuevos (2024)
• Estabilizadores nuevos (2024)
• Propulsores hidráulicos (proa y popa)
• Planta desalinizadora de 230 l/h
• Tratamiento antiósmosis (2024)
• Auxiliar nueva GRAND de 4,20 m con motor fueraborda YAMAHA de 60 CV
• Moto acuática SEADOO SEASPARK
• Plataforma hidráulica
• 8 cámaras de videovigilancia
• Yate privado

Este Sanlorenzo SL82 es un yate a motor de 23,95 m en excelente estado. Fue construido en PRFV por Sanlorenzo S.p.A. en Italia y entregado en 2010. Cuenta con casco planeador y cubiertas de teca. Se trata de un yate totalmente equipado, completamente renovado y con dos estabilizadores giroscópicos. Propulsado por dos motores diésel Caterpillar de 1670 CV cada uno, navega con suavidad a 24 nudos, alcanzando una velocidad máxima de hasta 30 nudos.
El interior alberga cómodamente a (8) huéspedes en (4) camarotes: una suite principal en el centro del barco, un camarote VIP a proa, un camarote doble a babor y un camarote con dos literas individuales a estribor, todos con baño privado. También alberga a (3) miembros de la tripulación en un camarote con instalaciones en zonas separadas. Los camarotes espaciosos se complementan con amplios espacios de día, tanto en el interior como en el exterior.