Salpa 31.5 Laver

~~£ 64.950~~

£ 59.950



Fabricante de barcos:	Salpa Nautica	Eslora:	9,14 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Amarre:	Gran Bretaña, Ramsgate Marina, Kent	motor:	2x Mercruiser 5.0 RFL, 260 hp (191 kW), gasolina

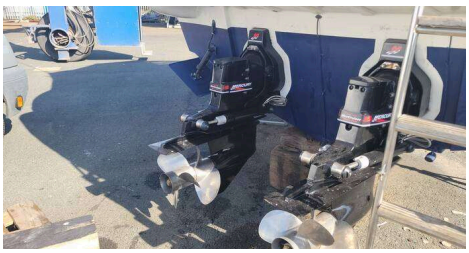
Vendedor:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés








Detalles

ID del barco	**s314202**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Mercruiser 5.0 RFL**
Potencia	**260 hp (191 kW)**
Modelo	**Mercruiser 5.0 RFL**
Potencia	**260 hp (191 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, pescante, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender, moto acuática, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, microondas**
Entretenimiento	**CD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Salpa Laver 31.5 en venta en Kent. Precio reducido a £59.950. Este **Salpa Laver 31.5 de 2002** es un ejemplar excepcional de este elegante crucero deportivo italiano y se presenta en **estado impecable, casi como nuevo**. Ha pertenecido al mismo propietario durante aproximadamente 25 años y, sin duda, se ha cuidado y mantenido con un nivel excepcionalmente alto.
El propietario actual ha invertido recientemente **más de £11.000** en preparar la embarcación para su próximo propietario, incluida una varada en seco, pintura antiincrustante nueva, pulido del casco, renovación de las piernas de propulsión en popa y mantenimiento del motor.
El interior es especialmente impresionante, con una bella combinación de **tapicería de cuero crema y carpintería de nogal brillante**, que dota al alojamiento de un aire lujoso y atemporal. La cabina está igualmente bien presentada y cuenta con un toldo de cubierta reciente, mientras que los asientos siempre han estado protegidos con fundas cuando no se utilizan.
Se trata de una oportunidad poco frecuente de adquirir un Salpa Laver 31.5 muy bien conservado y cuidado con esmero, listo para disfrutarlo. El único motivo de la venta es que el propietario considera que ha llegado el momento de pasarse a una embarcación más grande.
Se recomienda concertar una visita cuanto antes, ya que las embarcaciones presentadas con este nivel de calidad rara vez salen al mercado.

Alojamiento:
El **Salpa Laver 31.5** ofrece un alojamiento amplio y cómodo para hasta seis personas, con aproximadamente 2 metros de altura libre en gran parte del interior. El alojamiento está acabado con atractiva tapicería de cuero crema y un interior de brillo intenso y muy bien cuidado, que crea un entorno luminoso y confortable para fines de semana a flote o travesías más largas.
El salón ofrece una zona de estar acogedora alrededor de una mesa central de comedor, con literas adicionales disponibles cuando se necesitan. La cocina, bien equipada, incluye **quemador de gas de dos fuegos, microondas, refrigerador de 12 V con compartimento congelador, fregadero y abundante espacio de almacenamiento**, además de radio/reproductor de CD y televisor.
El aseo independiente cuenta con **inodoro marino, lavabo y ducha**, así como un **tanque de heces fecales de 100 litros**.
El **agua caliente y fría** a presión llega a toda la embarcación, incluidos la cocina, el aseo y la cabina, desde un **depósito de agua dulce de 200 litros**. El agua caliente se calienta mediante el motor a través de un depósito Calafior y mediante un calentador de inmersión de 240 V.
Una de las características más destacadas es la **amplia cabina de popa**, que ofrece un espacio excelente para relajarse y recibir invitados. Incorpora asientos generosos alrededor de una mesa en la cabina, además de un práctico fregadero, lo que la hace ideal para disfrutar de tiempo a bordo en familia y con amigos. La distribución generosa y la cabina sociable hacen del Salpa Laver 31.5 un crucero deportivo especialmente versátil.

Inventario :
Equipo de seguridad
2 x Extintores automáticos de incendios en el compartimento del motor
1 x Extintor de incendios en el salón
Manta ignífuga
Detector de humo
8 x Chalecos salvavidas
Luz de cubierta
1 x Salvavidas de herradura
Balsa salvavidas Transocean para 6 personas, nueva en 2002, última revisión en 2020
1 x Botiquín de primeros auxilios
1 x Bomba de achique manual
2 x Bombas de achique automáticas
Equipo de navegación
Compás de gobierno:
Sonda Navman
Radio VHF – DSC – Shipmate RS8400
GPS – Navman
Cartografía – Navman
Radio/reproductor de CD con altavoces en el salón y en la cabina
Luces de navegación – a nivel de cubierta

Luz de fondeo
Reloj y barómetro

Equipo de cubierta

Ancla con 50 m de cadena
Virador eléctrico Quick con mando a distancia en el puesto de gobierno
Cierre completo de la cabina
Cojines de la cabina
Mesa en la cabina
Fregadero y refrigerador en la cabina
Cojines de tomar el sol Sunpad
Foco de búsqueda
Plataforma de baño
Escalerilla de baño de acero inoxidable
4 x Cabos de amarre.
8 x Defensas
Bote auxiliar hinchable para 6 personas
Fueraborda Mercury 7.5
Pescantes

Quilla/casco:

Casco de carena en V profunda de planeo con dirección hidráulica por rueda

Historia y construcción:

Construido en 2002, este Salpa Laver 31.5 tiene casco y cubiertas de PRFV blanco con superficies antideslizantes. Cuenta con cubierta de teca en la zona de la cabina de popa. Gobierno por rueda. Candeleros y barandilla de popa de acero inoxidable. Parabrisas de metacrilato con marco adherido. Acceso a la plataforma de baño a través de las puertas de la bañera de popa. Listones de teca en la plataforma de baño. Cabina autoachicante. Última vez en seco en agosto de 2026, cuando se le aplicó pintura antiincrustante, se pulió el casco, se renovaron las piernas y se cambiaron los ánodos. La embarcación ha pertenecido al propietario actual durante los últimos 25 años. El propietario la vende porque busca ahora una embarcación a motor más grande.

Documentación:

Al preparar estos datos, hemos revisado la siguiente documentación:
Contrato de compraventa a nombre del propietario.
Declaración de conformidad con la Directiva de embarcaciones de recreo.
La factura que acredita el pago del IVA en el momento de la compra.
Prueba de ubicación el 31 de diciembre de 2020.

Seguro náutico:

Como uno de los mayores corredores del Reino Unido, con más de 700 embarcaciones en venta, podemos presentarle proveedores de seguros náuticos que ofrecen todo tipo de seguros para embarcaciones, incluidos yates, veleros, cruceros a motor, narrowboats, embarcaciones de navegación interior, gabarras, casas flotantes, lanchas rápidas, embarcaciones neumáticas semirrígidas, lanchas de esquí acuático, motos acuáticas, vehículos de recreo acuáticos y botes auxiliares.

Haga clic en el siguiente enlace para solicitar un presupuesto de seguro para esta embarcación o para la suya actual: (sitio web en los datos de contacto)/

Mecánica:

Sistemas mecánicos:

Bajo el suelo de la cabina se encuentran dos motores de gasolina Mercruiser 5.0 RFL de 260 CV, con unas 500 horas de funcionamiento. Los motores recibieron su último mantenimiento completo en agosto de 2026, momento en que se sustituyeron profesionalmente las embarcaciones de popa. Entre sus características figuran los mandos electrónicos EDC de palanca doble, la dirección hidráulica asistida y la instrumentación completa del motor. Hay dos depósitos de combustible de 250 litros cada uno. Este Salpa Laver 31.5 navega de crucero a 28 nudos y alcanza una velocidad máxima de 36 nudos con el casco limpio. Está equipado con corrector de trimado hidraulico.

Sistemas eléctricos:

5 x Baterías de 12 V (2 x de 12 V para servicios, 2 x de arranque del motor y 1 x para el cabrestante del ancla), todas nuevas en 2026, cargadas por los alternadores de los motores; sistema de suministro eléctrico de 240 V desde tierra con circuito en anillo, cargador de batería (nuevo en 2020). Lleva instalada una resistencia de inmersión de 240 V. Tomas de 12 V.