Saga 310

€ 109.000



Fabricante de barcos:	Saga Boats (NO)	Eslora:	9,43 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,25 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Alemania, Leimershein	motor:	Volvo Penta, 225 hp (165 kW), diesel

Vendedor:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Alemania

Teléfono: +49 3381 890660
Sitio web: http://www.brauckmannboote.de
Idiomas: alemán, inglés
















Detalles

ID del barco	**s317873**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**semi-planeador**
Tanque de agua	**220 l**
Tanque de combustible	**420 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**225 hp (165 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, indicador del ángulo del timón, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, corrector de trimado eléct./hidr., impulsor de popa, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, quemador de gas**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**techo rígido**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Semi-planeador con Volvo Penta D4 225 año 2007 Barco de agua dulce Transmisión por eje

Se pone a la venta una Saga 310 bien cuidada del año 2007. Según indica el propietario, la embarcación se ha navegado exclusivamente en agua dulce, en el Rin y en el lago de Constanza, y ha sido atendida periódicamente por talleres especializados. El semi-planeador escandinavo combina un puesto de gobierno protegido con cuatro plazas para dormir, un amplio equipamiento de a bordo y un eficiente motor diésel Volvo Penta con transmisión por eje clásica.

Ubicación: Leimersheim am Rhein, Alemania
Tipo de embarcación: semi-planeador, techo rígido, lancha con camarote y yate a motor
Número de personas autorizadas: 12 personas

Datos técnicos
• Fabricante y modelo: Saga 310
• Año de construcción: 2007
• Eslora: aprox. 9,43 m
• Manga: aprox. 3,25 m
• Calado: máximo aprox. 1,05 m
• Altura libre bajo puente: aprox. 3,50 m
• Marcado CE: categoría C para aguas costeras
• Depósito de combustible: aprox. 420 l
• Depósito de agua dulce: aprox. 220 l
• Tanque de heces fecales: aprox. 100 l

Motor y comportamiento en navegación
La Saga 310 es propulsada por un motor diésel Volvo Penta D4-225 de 225 CV. La transmisión se realiza mediante eje con acoplamiento directo. El indicador de horas de servicio marca unas 1.000 horas.
• Un diésel intraborda Volvo Penta D4-225
• Potencia del motor: 225 CV
• Horas de servicio: aprox. 1.000
• Transmisión por eje con acoplamiento directo
• Correctores de trimado eléctricos
• Impulsores de proa y de popa
• Sistema lavaparabrisas
Según el propietario, a unas 2.800 rpm el barco alcanza unos 26 km/h de velocidad en el agua y una autonomía teórica de aproximadamente 334 km. A unas 1.000 rpm se indican unos 10 km/h y una autonomía considerablemente mayor, de aproximadamente 1.200 km. Los valores reales dependen de la carga, la corriente, el tiempo, el estado del casco y el modo de navegación.

Interior y camarotes
El interior está concebido para cómodas salidas de fin de semana y vacaciones. Cuatro plazas para dormir se distribuyen entre la cabina de proa, la underfloor cabin y el grupo de asientos transformable. Una calefacción de aire caliente diésel ayuda a utilizar el barco en entretiempo.
• Sistema de agua a presión y sistema de agua caliente
• Escotilla en la cubierta y buenas posibilidades de ventilación

Office y zona sanitaria
El office ofrece el equipamiento esencial para estancias prolongadas a bordo. La zona sanitaria independiente cuenta con WC eléctrico, tanque de heces fecales, lavabo y ducha interior y de popa.
• Cocina de gas de tres fuegos y horno
• Refrigerador de 12 voltios con congelador
• Nevera portátil adicional
• Fregadero y utensilios de cocina
• WC eléctrico y tanque de heces fecales
• Ducha interior y ducha de popa

• Agua caliente y fría

Navegación y puesto de gobierno
• Lector de mapas con GPS
• Piloto automático
• Sonar y medidor de profundidad
• Velocímetro y compás
• Equipo de radio VHF
• Indicador del ángulo del timón
• Luces de posición
• Tacómetro, indicador de horas de servicio e instrumentos para combustible, tensión, temperatura del aceite, agua dulce y aguas residuales
• Limpiaparabrisas

Instalación eléctrica y suministro de energía
Para largos periodos sin conexión a tierra se dispone de una pila de combustible EFOY 150 con depósito de 10 litros. La instalación se complementa con conexión a tierra, cargadores y un inversor para consumidores de 230 voltios.
• Pila de combustible EFOY 150 con depósito de 10 litros
• Toma de tierra de 230 voltios
• Cargador de batería y cargador automático
• Inversor de 12 a 230 voltios
• Tomas de 12 voltios

Cubierta y equipamiento exterior
• Cubierta de teca en el cockpit
• Revestimiento Flexiteek nuevo en la plataforma de baño
• Plataforma de baño integrada con escalera de baño
• Puerta de popa a la plataforma de baño
• Ducha en cubierta
• Pasamanos de acero inoxidable
• Chigre de anclaje eléctrico de proa, manejable desde el puesto de gobierno y desde la proa
• Ancla con cadena
• Defensas, cestos de defensas, cabos de amarre y bichero

Cubiertas y entretenimiento
• Capota nueva
• Cubierta parcial y cubierta total de la embarcación
• Dos capotas de repuesto adicionales
• Cubiertas para parabrisas
• Radio con MP3, Bluetooth y sistema de sonido
• TV con antena DVB-T2

Estado de conservación y documentación
Según el propietario, la embarcación ha sido mantenida en taller. Están disponibles justificantes de mantenimiento, facturas y manuales de uso. El equipamiento incluye además pintura subacuática, bomba de achique y extintor de incendios.

Ventajas especiales de esta Saga 310
La Saga 310 es adecuada para quienes buscan una embarcación de crucero manejable, con puesto de gobierno protegido y propulsión clásica. La transmisión por eje, el apoyo de los impulsores de proa y de popa, así como la pila de combustible EFOY, facilitan tanto la maniobra como las estancias prolongadas sin conexión a tierra. Cuatro plazas para dormir, calefacción, agua caliente y un office completamente equipado hacen que el barco resulte interesante para salidas familiares y fines de semana prolongados.

Visita
La embarcación se encuentra en Leimersheim am Rhein. Las visitas son posibles previa cita. Una prueba de navegación puede organizarse previo acuerdo y según la temporada y las condiciones locales.

Todos los datos proceden del propietario y se facilitan según su leal saber y entender, pero sin garantía. Las horas de

servicio pueden variar ligeramente. Quedan reservados los errores, los cambios y la venta intermedia. Se recomienda una visita y una revisión técnica.