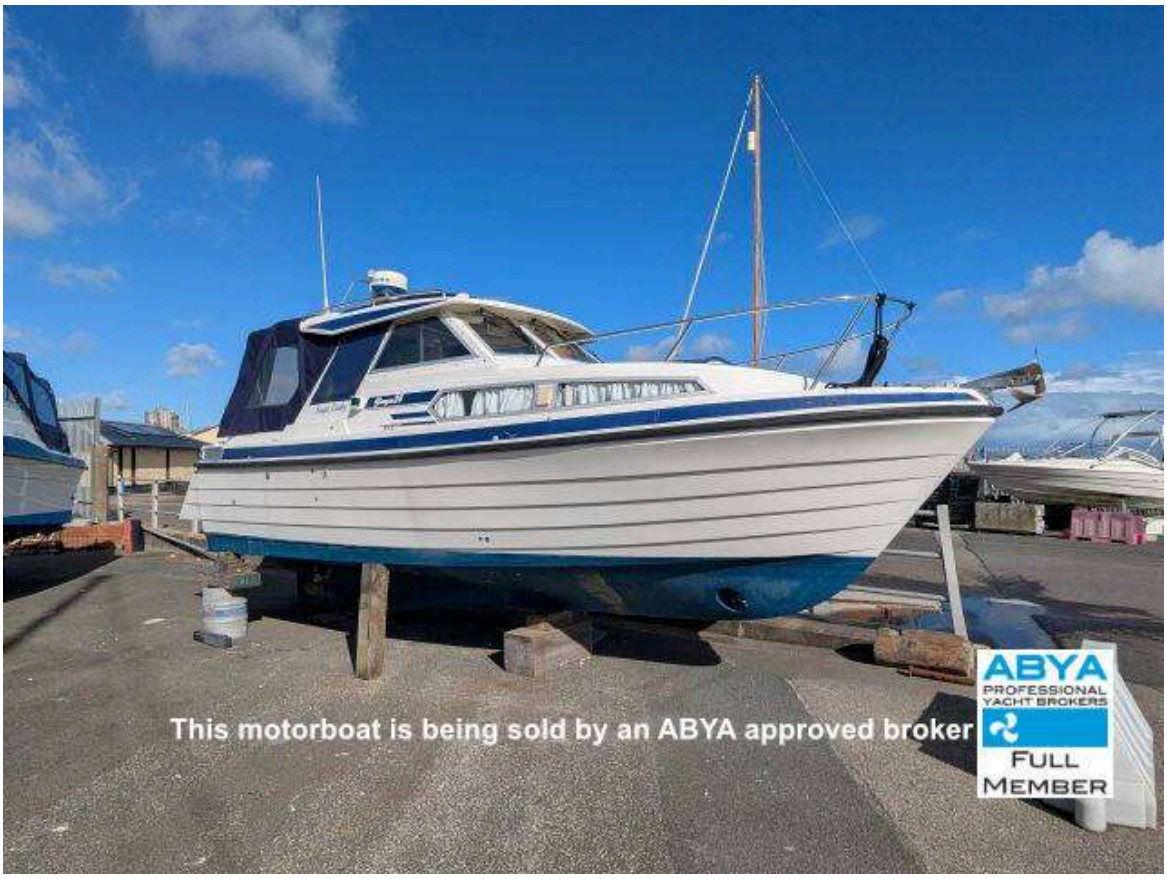
SAGA 26 HT

~~£ 26.000~~

£ 22.000



Fabricante de barcos:	Saga Boats (NO)	Eslora:	7,92 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,74 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1998
Amarre:	Gran Bretaña, Ramsgate Marina	motor:	Yanmar 4JH2-DTE, 85 hp (63 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s272140**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH2-DTE**
Potencia	**85 hp (63 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, radar, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**fender, moto acuática, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
Saga 26 HT en venta en Kent
El **Saga 26HT,** construido en 1998, es una excelente opción tanto para salidas de un día como para escapadas de fin de semana en el agua. Diseñado con una estabilidad excepcional, este barco ofrece una navegación suave y segura en diversas condiciones.
Esta embarcación cuenta con una amplia bañera, un tanque de heces fecales de 22 litros, un depósito de combustible de acero inoxidable de 200 litros, un motor Yanmar de 85 CV con historial de servicio, un GPS/Chartplotter Garmin, radar Furuno y medidor de velocidad y profundidad Autohelm Bi-data. El propietario ha disfrutado de la embarcación desde 2021 y quiere venderla por falta de tiempo para utilizarla.
Llame a nuestra oficina de Kent al +44 (0)1634 571605 para más información o para concertar una visita.

Alojamiento :
Este Saga 26HT de 1998 cuenta con asientos tipo banco en el salón de proa, que se convierte en una litera doble con almacenaje bajo la litera y estantes alrededor del banco. El salón ofrece grandes ventanas a babor y estribor, con una escotilla practicable sobre el banco.
Los aseos se encuentran en la banda de babor, dentro del salón, equipados con lavabo en un mueble con agua fría a presión, inodoro marino conectado a un tanque de heces fecales y espejo. Frente al aseo hay una litera de cuarto individual y un armario colgador.
La zona de salón de la timonera está llena de luz natural y ofrece excelente visibilidad gracias a dos grandes parabrisas orientados a proa y cuatro laterales. Esta embarcación también cuenta con un techo solar practicable sobre la timonera.
El puesto de gobierno, situado en estribor, incluye un asiento individual con timón de rueda, mandos del motor, ayudas a la navegación, radio VHF y los interruptores de control de la embarcación. Frente al puesto de gobierno, en babor, hay un asiento individual de navegante sobre un armario de almacenaje.
La cocina se sitúa justo detrás del puesto de gobierno, en estribor, y está equipada con un quemador de gas doble, un fregadero individual de acero inoxidable con agua caliente y fría a presión, un frigorífico de 12 voltios, enchufes de 240 voltios y amplio espacio de almacenaje.
Hacia popa, la bañera cuenta con asientos tipo banco con una mesa que puede bajarse para convertirse en una litera doble ocasional, con almacenaje bajo los asientos, y una mesa desmontable para más espacio. Una puerta de popa a la altura de la sección central da acceso a la plataforma de baño. Esta zona también cuenta con una capota completa de bañera.

Inventario :
Equipamiento de cubierta:
Ancla – Cadena de 30 m
Chigre – Lewmar eléctrico
Cerramiento de bañera
Plataforma de baño
Escalera de embarque.
4 x Cabos de amarre.
6 x Fender
1 x Auxiliar hinchable
Equipamiento de navegación:
Compás de gobierno
Velocímetro y sonda – Autohelm Bi Data
Radio VHF – Icom
Radar – Furuno
Cartografía/GPS – Garmin
GPS – Furuno
Luces de navegación – a nivel de cubierta
Luz de fondeo
Equipamiento de seguridad
2 x Extintores de incendios
1 x Extintor de sala de máquinas
1 x Salvavidas de herradura
1 x Bomba de achique manual

1 x Bomba de achique eléct.

Casco de quilla

Casco de planeo

Historia y construcción

Saga Boats se fundó en 1960 en Selje por los hermanos Wald y Asbjørn Drageset. Inicialmente, el astillero se especializaba en la construcción de pequeños botes de remo de fibra de vidrio. En 1966, la compañía lanzó su primera embarcación a motor, el Saga 20, que pronto se convirtió en un éxito de ventas y sentó las bases del éxito de Saga Boats en el sector.
Este Saga 26 HT fue construido en 1998, equipado con un motor diésel Yanmar de 85 CV, casco y superestructura blancos con cubiertas moldeadas antideslizantes, barandilla de popa de acero inoxidable y una nueva capota de bañera azul. El propietario ha disfrutado de la embarcación desde 2021, pero la está vendiendo a flote.

Título, documentos e impuestos

Se han enviado los siguientes documentos al preparar estos datos:
Contrato de compraventa a nombre del propietario
Contratos de compraventa anteriores
Declaración de conformidad con la Directiva de embarcaciones de recreo
Certificado del constructor
Factura de compra original que acredita el pago del IVA

Seguro náutico:

Como uno de los mayores corredores del Reino Unido, con más de 700 embarcaciones en venta, podemos ponerle en contacto con aseguradoras náuticas que ofrecen todo tipo de seguros para embarcaciones, incluidos seguros para yates, veleros, cruceros a motor, narrowboats, embarcaciones de vías navegables interiores, gabarras, casas flotantes, lanchas rápidas, neumáticas de casco rígido, esquí acuático, motos acuáticas, embarcaciones de recreo personales y botes.
Haga clic en el siguiente enlace para solicitar un presupuesto de seguro para esta embarcación o para su embarcación actual: (website in contact data)/

Mecánica :

Sistemas mecánicos:

El Saga 26HT de 1998 está equipado con un motor diésel Yanmar 4JH2-DTE de 85 CV, que impulsa una hélice tripala de paso fijo con eje.

Este motor se alimenta de un depósito de combustible diésel de acero inoxidable de 200 litros; cuenta con parte del historial de servicio disponible y fue revisado por última vez por el propietario en 2023. Este Saga 26HT tiene una velocidad de crucero aproximada de 10 nudos y una velocidad máxima aproximada de 16 nudos. Se desconocen las horas de motor.

Sistemas eléctricos:

Este Saga 26HT está equipado con 2 baterías de 12 voltios (1 de motor, 2024 + 1 de servicios, 2024)
Estas baterías se cargan mediante el alternador, un panel solar y un cargador de batería de 240 V cuando está conectada a la red de tierra de 240 V. Esta embarcación también cuenta con una red eléctrica en anillo de 240 V con conexión a tierra y enchufes situados en el camarote de proa y en la bañera.
Incluye un sistema de gestión de baterías de 12 voltios para garantizar el rendimiento óptimo de la instalación eléctrica a bordo.