Saffier SE 24 Lite

€ 139.000



Fabricante de barcos:	Saffier	Eslora:	8 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2023
Amarre:	Alemania, Laboe	Camarotes:	1
		motor:	Torqeedo, 4 hp (2,9 kW), propulsión eléctrica

Vendedor:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Alemania

Teléfono: +49 4343 42270
Sitio web: https://www.diamond-yachts.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s295461**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**1,30 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Torqeedo**
Potencia	**4 hp (2,9 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, instalación solar**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender**
Velas	**foque de giro automático, gennaker, spinnaker, vela mayor**

Descripción

Maximaler Segelspaß bei minimalem Aufwand - das ist das Konzept der Saffier SE 24 Lite. Fantastische, ausgewogene Segeleigenschaften hoch am Wind und Surfen mit zweistelligen Geschwindigkeiten und voller Kontrolle unter Gennaker. Das Ganze nicht auf einem Dinghy, sondern auf einer veritablen kleinen Segelyacht, die sich durch ihr hohes Aufrichtendes Moment manierlich gebärdet und, was Ausrüstung und Beschläge angeht, keine Wünsche offen läßt. Einfaches Handling bietet der Daysailer auch bei der Logistik: Die Saffier SE 24 Lite hat eine perfekte Trailer-Größe und ist mit einer Verdrängung von ca. 1,2 Tonnen von einem "normalen" Fahrzeug mit zwei Tonnen Anhängerlast problemlos zu ziehen. Der optionale zentrale Heißpunkt ermöglicht das Heben ohne Geschirr und Traversen an jedem kleinen Hafenkran und der Mast ist von zwei Personen im Nu gestellt. Ihr modernes Design, das konsequent umgesetzte Konzept und die hervorragende Bootsbauqualität der niederländischen Werft sicherten der Saffier SE 24 Lite den Titel "European Yacht of the Year 2024".

Hier bieten wir unser Vorführschiff Baujahr 2023 an. Der Daysailer ging erst Ende 2023 zu Wasser und wurde nur für einen Messeauftritt und einige Probefahrten auf der Kieler Förde genutzt. Grauer Rumpf und graues Deck (RAL 7037) mit dunkelgrauem Wasserpaß (RAL 7024). Vollausgestattetes Schiff mit Segel-Upgrade zu ELVSTRÖM EPEX, Gennaker und rollbarem Code-0 inkl. Gennakergeschirr und festem Bugspriet, TORQEEDO Elektro-Einbaumotor mit TORQEEDO Power 24-3500 Batterie, Solarpanel, SAILMON Max-Display, Cockpitpolstern usw. Zum Boot gehört ein straßenzugelassener, gebremster HARBECK BT2000 Tandem-Trailer Baujahr 2023 sowie der zentrale Heißpunkt inkl. Heißgeschirr und Edelstahl Maststützen inkl. Aufnahmen im Deck. Die Saffier SE 24 Lite "DIAMOND" steht hier in Laboe im Hallen-Winterlager und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel
- An Deck stehender, 9/10-getakelter Mast von Neut-Mast aus den Niederlanden
- Ein gepfeiltes Salingspaar
- Rigg schwarz eloxiert
- Stehendes Gut in Dyform
- Großbaum von Neut-Mast mit zwei Reffleinen (1 Leinen-Reffsystem)
- Fester Rohrkicker
- Breiter, versenkter HARKEN Großschot-Traveller
- Vorsegel-Rollanlage von BARTELS mit Trommel unter Deck
- Integrierte HARKEN Schiene mit Traveller für Selbstwendefock vor dem Mast
- Fathead Großsegel ELVSTRÖM EPEX ca. 20 m² mit zwei Reffreihen
- Lazy Bag mit Lazy Jacks
- Selbstwendefock ELVSTRÖM EPEX ca. 11 m² mit vertikalen Latten und UV-Schutz
- Asymmetrischer Gennaker ELVSTRÖM ca. 53 m²
- Code-0 ELVSTRÖM ca. 41 m² auf Rollanlage
- Integrierter, schwarz lackierter Bugspriet mit Wasserstag für Gennaker oder Code-0
- Gennakergeschirr
- Windex

Deck
- ESTHEC Komposit Decksbelag auf Seitendecks, Vorschiff, Achterdeck und im Cockpit (Farbton: "Biscuit" mit schwarzen Streifen)
- Aufbauwinschen HARKEN
- Gennakerwinschen HARKEN
- Schwarz lackierte Cobra-Pinne mit Teleskop-Pinnenausleger
- Zentraler Heißpunkt mit Heißgeschirr zum Kranen ohne Traverse
- Große Backskiste achtern im Cockpit
- Zwei Fallenstaukästen vorn im Cockpit
- Vier versenkbare Festmacherklampen
- Schwarzer, profilierter Flaggenstock mit Halterung
- Abnehmbare Edelstahl Badeleiter

Layout/Interieur
- Rumpffenster

Technische Ausrüstung
- TORQEEDO 3.0 Pod Elektro-Antrieb 3 KW

- TORQEEDO Gashebel und Bedienpanel im Cockpit
- Pod-Antrieb mit 2 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- TORQEEDO Power 24-3500 Batterie für Elektroantrieb
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät
- Solarpanel auf Vordeck
- 3 Farbenlaterne im Mast
- Sailmon MAX Display mit Geber für Log, Echolot und Wind
- Manuelle Bilgepumpe

Zubehör
- Straßenzugelassener, gebremster Tandem-Trailer HARBECK BT2000 Comfort-Line in verzinktem Stahl Baujahr 2023 mit Stoßdämpfern
- Edelstahl Maststützen mit Halterungen im Deck für Masttransport
- Cockpitpolster
- Anker mit 30 m Ankerleine
- Fender
- Leinen