Sadler 32

~~€ 19.000~~

€ 18.000



Fabricante de barcos:	Sadler	Eslora:	9,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1987
Amarre:	Países Bajos, Goudswaard	Camarotes:	1
		motor:	Volvo Penta 2002 2-cylinder, 18 hp (13 kW), diesel

Vendedor:
Sealion Yachts
Daniel Leeuw
Menorcalaan 23
3059 XK Rotterdam
Países Bajos

Celular: +31 6 17005399
Sitio web: https://sealionyachts.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s303573**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**1,70 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**70 l**
Tanque de combustible	**60 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta 2002 2-cylinder**
Potencia	**18 hp (13 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, piloto automático, sonar**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, luces de posición, sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno, mesa en la cabina, nevera portátil, quemador de gas**
Seguridad	**reflector de radar**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**foque, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Sadler 32 es el sucesor del exitoso y legendario Contessa 32. El diseñador David Sadler se propuso con el Sadler 32 desarrollar un cruiser/racer con mejores cualidades marineras, más estabilidad y un confort adicional. De este modelo se construyeron en su día unos 300 ejemplares. El casco se distingue por sus bellas líneas fluidas y su aspecto atemporal. Este Sadler 32 está en posesión del actual propietario desde 1998, quien ha cuidado el yate con esmero y lo ha conservado en el estado más original posible. Naturalmente, se han llevado a cabo los trabajos de mantenimiento necesarios. Así, hace unos siete años se desmontaron las ventanas y se volvieron a sellar, y el teca de la bañera se volvió a embrear. En 2024 se revisó la bomba de agua de mar y en 2025 el yate estuvo en seco para el mantenimiento de la obra viva. El trimado de las velas se realiza desde la bañera con ayuda de winches. La dirección con caña es directa y precisa, lo que contribuye a la sensación deportiva de navegación. Las velas de proa se izan tradicionalmente con burros, no existe instalación de rizado de enrollador. El equipo de navegación presente está anticuado y no es totalmente operativo, lo cual debe tenerse en cuenta. A bordo se dispone de un documento de aduanas.

El acogedor interior del Sadler 32 está realizado con sólidos revestimientos de teca, lo que aporta una apariencia cálida y clásica. El salón dispone de un cómodo rincón de estar que puede convertirse en una amplia cama. Gracias al hueco a la altura de los pies, se gana longitud extra, lo que hace este camarote especialmente adecuado durante travesías nocturnas. Además, el banco longitudinal ofrece una litera adicional. A estribor, junto a la entrada de la cabina, se encuentra la mesa de cartas. Detrás hay un amplio camarote de popa, cuya cabecera sirve también como asiento junto a la mesa de cartas. A babor se halla la cocina, equipada con una cocina cardán con horno/grill, una nevera portátil de compresor de carga superior y un fregadero. Junto al fregadero hay una conexión adicional para manguera de jardín, útil para el lavado de cubierta o para enjuagar tras el baño. En la proa hay un amplio camarote en V, apto para dos personas. Entre el salón y el pañol de proa, a babor, se encuentra un baño con inodoro submarino y lavabo. A estribor hay un práctico armario colgador para colgar ropa de vela y equipo. El barco no dispone de instalación de agua caliente ni de calefacción fija. Sin embargo, existe la posibilidad de utilizar a bordo corriente de muelle de 220 V.