# Sabre 426

**€ 250.000**



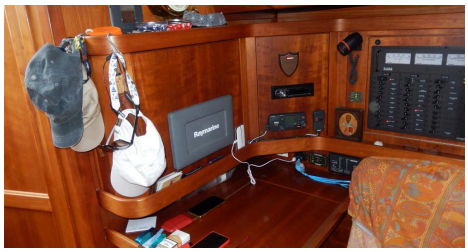

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Sabre | Eslora: | 12,95 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 4,09 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2005 |
| Amarre: | Turquía, Marmaris | | |

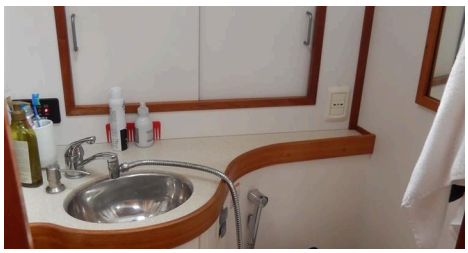
Vendedor:
**Sunbird International Yacht Sales**
Eric Martin
Clyde Marina
KA22 8DB Ayrshire Scotland
Gran Bretaña

Teléfono: +44 129 460 70 78
Sitio web: http://www.sunbirdyachts.eu
Idiomas: inglés, español, francés, italiano, portugués







## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s309311** |
| Diseñador | **JIM TAYLOR** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **2,08 m** |
| Material del casco | **PRFV/plástico** |

## motor

## Equipamiento

| | |
|---|---|
| Navegación | **compás, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF** |
| Equipamiento técnico | **bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V** |
| Equipamiento de cubierta | **fender** |
| Equipamiento interior | **fregadero, microondas** |
| Entretenimiento | **CD** |
| Toldos | **capucha contra salpicaduras** |
| Velas | **spinnaker** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

Resumen: Un hermoso velero de propietarios meticulosos que siempre lo han tenido mantenido profesionalmente. Un crucero de calidad con distribución de dos camarotes y dos aseos, confortable.
CONSTRUCCIÓN: Sabre 426, diseñado por Jim Taylor, construido por Sabre Yachts en EE. UU., 2005
Bandera italiana

CONSTRUCCIÓN: casco, cubierta y superestructura de PRFV
Casco azul
Quilla de aleta (de plomo) y timón de pala
Dirección por rueda
MECÁNICA: Un motor diésel Yanmar de 55 CV, 4 cilindros, refrigerado por agua dulce
Velocidad de crucero de 7,5 nudos
Velocidad máxima de 8 nudos
Con vela
Hélice plegada Flexofold

ELECTRICIDAD: 12 V + 220 V
5 baterías con una capacidad total de 450 amperios.
Cargador de batería Freedom 25
Alternador
Toma de corriente de quai y cable

DEPÓSITOS: 1 depósito de combustible de aluminio de 255 litros
2 depósitos de agua de PRFV de 225 litros
2 tanques de heces fecales de 110 litros

SISTEMA DE AGUA: Agua a presión
Calorífero
APAREJO: balandra
Palos de aluminio Hall
Jarcia fija de cable de acero
Jarcia móvil de poliéster
Dos rizos, rizado de la vela mayor con relinga
Enrollador Harken
Botavara de carbono

VELAS: Vela mayor de Dacron, 2024
Génova de Dacron, 2024

WINCHES: 2 winches Lewmar 58 2ST para génova
2 winches Lewmar 44 2ST para spinnaker
2 winches Lewmar 44 2ST para escota de la mayor
ALOJAMIENTO: 6 literas en dos camarotes más salón
Cocina de gas Force Four con 3 quemadores y horno
Microondas
Nevera Seafrost de 12 V + congelador
Fregadero doble en la cocina
Dos aseos, lavabos y duchas
Aire acondicionado en el camarote del propietario
Tapicería Ultra, de ante
Interior en madera de cerezo
INVENTARIO. AYUDAS A LA NAVEGACIÓN: Compás Ritchie SP5
Raymarine de velocidad, profundidad, viento y corredera
Radar Raymarine
VHF

GPS Raymarine
Lector de mapas Raymarine
Piloto automático Raymarine
Navtex Raymarine

APAREJO DE FONDEO: Ancla Delta de 20 kg con 75 m de cadena de 10 mm
Ancla Bruce de 15 kg
Cabrestante eléctrico

EQUIPAMIENTO GENERAL: Detector de gas
Escalera de embarque
Ducha de cubierta
Extintores de incendios
Bombas de achique
Equipo de seguridad
Capucha contra salpicaduras
Toldo de sol
Pasarela
Bote auxiliar
Fueraborda
Guindalezas
Fender
Bichero
Repuestos de motor
Cubiertos y vajilla
Radio / reproductor de CD
Reloj y barómetro