Saare 41 AC

€ 585.000



Fabricante de barcos:	Saare Yachts	Eslora:	13,13 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,92 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2022
Amarre:	Suecia, Helsingborg	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta D2, 60 hp (44 kW), diesel

Vendedor:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suecia

Teléfono: +46 42 14 40 50
Sitio web: https://www.navark.se
Idiomas: alemán, inglés, sueco










Detalles

ID del barco	**s315125**
camas	**4+2**

Datos técnicos

Calado	**2 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**330 l**
Tanque de combustible	**310 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2**
Potencia	**60 hp (44 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Un velero de crucero excepcionalmente bien diseñado para navegar cómodamente a larga distancia, con excelentes características de navegación y una maniobra sencilla incluso con una tripulación muy reducida o incluso en solitario.
Saare Yachts construye sus barcos en la isla estonia de Saaremaa, con una filosofía clara en la que la artesanía sólida se combina con métodos de construcción modernos y excelentes características de navegación. El Saare 41 ha sido diseñado por Karl-Johan Stråhlmann y desarrollado como un velero de crucero seguro y confortable que también es fácil y divertido de navegar con una tripulación reducida, incluso en solitario.
Cuando la revista británica Yachting Monthly probó el Saare 41.2, versión evolucionada del modelo, la valoración fue muy positiva: la publicación lo describió como «uno de los mejores cruceros en los que navegará jamás». La prueba destacó la calidad de construcción, la cabina de mando protegida, la ligereza del timón y la capacidad del barco para mantener una buena velocidad incluso con vientos flojos.
El Saare 41ac que Navark ha recibido ahora el encargo de intermediar fue construido en 2022 y se especificó desde el principio con un nivel de equipamiento muy alto. El barco ha tenido un único propietario particular desde que salió de fábrica y ha sido cuidado y mantenido con gran atención durante toda su vida útil. El equipamiento se ha elegido de forma coherente, centrado en una navegación cómoda y segura con una tripulación reducida, con soluciones que hacen que el barco sea muy adecuado para navegar en solitario.
El barco se entrega en la versión Owners, con dos camarotes: un amplio camarote del propietario a proa y un camarote doble a popa. En lugar de un tercer camarote, hay un gran espacio de almacenamiento independiente de acceso directo (wet locker), una solución muy práctica para travesías largas. El interior está realizado en roble europeo claro con suelos de wengué y mantiene la alta calidad de carpintería que caracteriza a Saare.
En cubierta se aprecia claramente la intención de que un yate de más de 41 pies sea fácil de manejar. El arco targa es una parte central del concepto: la escota de mayor se lleva desde fuera de la propia cabina de mando y, junto con el parabrisas fijo y la solución de toldo, crea una cabina de mando inusualmente protegida. El mástil con enrollador Seldén, las velas Elvström EPEX, los winches eléctricos Harken y el piloto automático contribuyen además a una maniobra de velas que puede gestionar una tripulación muy reducida.
Desde el punto de vista técnico, el barco está ampliamente equipado, con un potente sistema de litio de 24 V, impulsores de proa y popa retráctiles con control proporcional y una completa instalación Raymarine con pantalla Axiom+ de 12”, piloto automático Evolution, AIS, VHF y radar Doppler Quantum. La combinación de maniobra de velas, piloto automático y los impulsores de proa y popa también facilita considerablemente las atracadas a quien navega solo o con dos personas.
En conjunto, se trata de un Saare 41ac inusualmente completo y bien mantenido, ideal para quienes buscan la calidad de construcción y la comodidad para la larga distancia asociadas a los cruceros premium escandinavos, y que además valoran las excelentes características de navegación y la posibilidad de manejar el barco con una tripulación muy reducida. Con un único propietario particular desde que salió de fábrica, una especificación de equipamiento muy completa y un estado de conservación constantemente cuidado, es un ejemplar muy atractivo en el mercado de ocasión.

Lista de equipamiento

Motor y propulsión
* Motor diésel Volvo Penta D2-60, 60 CV
* Saildrive
* Hélice plegada de 3 palas
* Filtro doble de gasóleo Volvo
* Sistema de atraque retráctil SR100 con impulsor de proa y de popa
* Control proporcional de los impulsores de proa y de popa

Navegación e instrumentos
* Pantalla multifunción / lector de mapas Raymarine Axiom+ de 12” en el puesto de gobierno
* Instrumento multifunción Raymarine i70s, corredera y sonar
* Pantalla multifunción Raymarine i70s adicional
* Anemómetro Raymarine i60 – operativo, pero necesita calibración
* Raymarine AIS700, transmisor y receptor AIS con splitter
* Piloto automático Raymarine Evolution
* Control del piloto automático Raymarine p70s en el puesto de gobierno
* Raymarine ACU400 con unidad de accionamiento lineal tipo 2
* Mando a distancia inalámbrico Raymarine S100 para el piloto automático

* VHF Raymarine Ray90
* Mando VHF adicional RayMic en la cabina de mando
* Antena VHF en el tope del mástil
* Compás magnético en el puesto de gobierno
* Radar Doppler Raymarine Quantum de 18”, montado en el mástil
* Instalación RayNet entre el radar y el sistema de navegación

Interior y confort
* Versión Owner’s con 2 camarotes
* Amplio camarote del propietario a proa con cama doble
* Colchones Flexima Nautic Comfort de 18 cm en el camarote del propietario
* Camarote doble a popa
* Gran espacio de almacenamiento independiente de acceso directo (wet locker) a estribor, con acceso también desde la cabina de mando
* 1 aseo con ducha independiente
* Interior en roble europeo claro
* Suelo de wengué
* Estores plisados en el salón
* Estores enrollables integrados y mosquiteras en todas las escotillas de cubierta
* Mosquiteras independientes para las ventanas practicables
* Mesa plegable del salón
* Refrigerador integrado en la mesa del salón con superficie de Corian
* Gran refrigerador refrigerado por agua en la cocina
* Vitrina con puertas de acrílico
* Bodega de vinos en la sentina
* Estantería sobre el sofá de estribor
* Respaldo adicional entre el sofá de estribor y la mesa de navegación
* Calefacción diésel Eberspächer Airtronic D5 con salidas en los camarotes y el aseo
* Calentador de agua caliente de 30 L, calentamiento mediante conexión a tierra o motor
* Inodoro eléctrico Jabsco
* Cocina de gas con dos fuegos y horno

Entretenimiento
* Equipo de sonido Fusion Apollo 670
* Dos altavoces en la cabina de mando
* Dos altavoces en el interior
* Televisor de 32″ montado en el mamparo principal
* Router para conexión a internet y streaming

Equipamiento técnico
* Instalación eléctrica Victron de 24 V / E-Upgrade
* 2 × baterías de litio Victron de 24 V y 200 Ah
* 1 × inversor de 3000 VA
* Cargador de batería de 80 A / 24 V
* Convertidor CC-CC para componentes de 12 V
* 2 × baterías independientes de 75 Ah en la proa para el molinete y el impulsor de proa
* Conexión a tierra tanto en la proa como en la popa
* Cable de conexión a tierra
* Depósitos de combustible y agua de acero inoxidable
* Iluminación interior LED
* Luces de lectura
* Tomas USB en algunas luces
* Alarma de gas / detector de gas BEP Marine

Equipamiento de cubierta
* Flexiteek Generation II en las cubiertas laterales y la superestructura
* Flexiteek Generation II en la cabina de mando, el suelo de la cabina y la plataforma de baño
* Arco targa para la escota de mayor, capucha contra salpicaduras y toldo de cabina

* Laterales/alas para el arco targa
* Toldo de cubierta
* Parabrisas fijo de cristal de seguridad con marco de acero inoxidable
* Asideros de acero inoxidable en el parabrisas
* Capucha contra salpicaduras integrada
* Batayola con rodillo de ancla
* Escalera de proa integrada
* Punto de amarre en el botalón para gennaker/Code Zero
* Molinete eléctrico de 1200 W montado en el pañol del ancla
* Mando inalámbrico para el molinete con contador de cadena
* Ancla galvanizada de 20 kg
* Cadena del ancla galvanizada de 50 m y 10 mm
* Cabos de amarre
* Defensas Polyform
* Pasamanos lateral en la barandilla
* Escalera de baño con peldaños planos
* Asientos de madera maciza integrados en la barandilla de popa
* Gran mesa de teca en la cabina de mando con funda
* Ducha en la plataforma de baño, agua caliente y fría
* Soporte para motor fueraborda en la barandilla de popa
* Soporte interior adicional para un motor fueraborda más pequeño
* Preparado para el almacenamiento de balsa de salvamento en la popa

Velas y aparejo
* Aparejo
* Mástil con enrollador Seldén
* Aparejo Seldén con dos juegos de crucetas
* Soporte del mástil de acero inoxidable bajo cubierta
* Contraestay Seldén Rodkicker con amortiguador de gas
* Sistema de enrollado Furlex 304 TD para foque, montado bajo cubierta
* Recorrido cubierto de la driza de enrollado del foque bajo cubierta
* Preparado para estay de cutter
* Driza de génova adicional para estay de cutter
* Equipo de gennaker / Code Zero con motones, escotas y carros
* Driza independiente de Code Zero / gennaker desde el tope del mástil

* Velas
* Vela mayor con enrollador Elvström EPEX EMS MAX, aprox. 46 m², Technora, sables de perfil completo verticales
* Foque/génova Elvström EPEX al 105 %, aprox. 39,6 m², Technora
* Protección UV en el foque

* Winches y maniobra de velas
* Winches autocazantes Harken
* Winch eléctrico de driza Harken 40.2 STEC
* 2 × winches eléctricos de génova Harken 50.2 STEC
* Sistema de escota de mayor alemán

Seguridad
* Reflector de radar activo Echomax Active XS, 12 V, montado en el mástil
* Sistema de señalización acústica de 12 V / bocina montada en el mástil
* Puntos de anclaje en cubierta para líneas de seguridad
* Puntos de anclaje en la cabina de mando para arneses de seguridad
* Tres extintores de incendios
* Luces de navegación LED Lopolight
* Windex
* Espacio de almacenamiento específico para la balsa de salvamento en la popa

Otros

* Invernada en Stiehr Yachtwinterlager, en Fehmarn, en una nave fría con el mástil desmontado
* Todos los cojines, colchones y demás textiles se guardan en una instalación calefactada durante el invierno.
* Está disponible la documentación completa, incluidos los registros de servicio, la prueba de IVA y el historial completo de propiedad.

La información facilitada se considera correcta, pero no puede garantizarse.