Ruiterkruiser 12.50

~~€ 129.900~~

€ 119.750



Fabricante de barcos:	Ruiterkruiser	Eslora:	12,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,85 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1979
Amarre:	Países Bajos	motor:	110 hp (81 kW)

Vendedor:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Países Bajos

Teléfono: +31 525 68 68 68
Sitio web: https://www.elburgyachting.nl
Idiomas: inglés










Detalles

ID del barco	**s283445**

Datos técnicos

Calado	**1,25 m**
Tanque de combustible	**800 l**

motor

Potencia	**110 hp (81 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, pescante**
Equipamiento interior	**calefacción, refrigerador**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Magnífico De Ruiter Kruiser 12.50 Open Kuip clásico ofrecido por un propietario que ha dedicado mucho cariño y cuidado al barco. Esta De Ruiter Kruiser se construyó en 1979 en Hoogeveen por el reconocido astillero De Ruiter. El barco está equipado con un potente motor diésel Ford de 6 cilindros de 110 CV. En 2006 este motor fue revisado profesionalmente y, desde entonces, lo mantiene anualmente un mecánico naval experimentado. Gracias a la conexión a nivel entre el salón y la open kuip, el barco dispone de una altura de paso de unos 2,45 metros, lo que permite acceder a una zona de navegación muy amplia. En los últimos años se ha invertido considerablemente en el barco. Así, en 2018 se instaló un nuevo calentador de agua, en 2019 el casco se pintó por completo con un sistema de laca de 2 componentes duradero y en 2020 también la superestructura se dotó por completo de un sistema de laca de 2 componentes. Asimismo, ese mismo año se volvieron a barnizar la madera exterior y la madera de la kuip. En 2020 se instaló una nueva cubierta de kuip con estructura de acero inoxidable, provista también de mosquiteras y un toldo de sol. En 2021 el interior recibió moqueta nueva; en 2022 se adquirió una nueva cubierta de invierno que puede colocarse sobre todo el barco con un bastidor propio. La instalación de gas se inspecciona cada tres años, conforme a la normativa. También se ha prestado mucha atención a la obra viva y a la cubierta. En 2006 el casco, incluida la kuip, fue granallado por completo y posteriormente recibió un sistema de pintura de 2 componentes aplicado profesionalmente. La cubierta de teca de la cubierta superior se volvió a sellar por completo en 2024: se fresaron las juntas de masilla antiguas, se volvieron a sellar y se lijó toda la cubierta. Las piezas de teca tienen unos 18 mm de grosor y, donde fue necesario, se sustituyeron las tablas desgastadas. La cubierta de teca siempre se ha mantenido con cuidado y se ha limpiado periódicamente con sosa y jabón verde. Además, en 2020 se renovaron por completo todas las juntas de masilla entre la teca de las regalas y la cubierta de acero. Para preguntas y/o para concertar una cita, le damos una cordial bienvenida los siete días de la semana en Elburg Yachting.
Motorización: 1 x 110 CV Ford 2713 E 6 cilindros diésel, horas de motor
Número de camas: Literas
Número de camarotes: 1 x
Número de inodoros: 1
Depósito(s) de combustible: Depósito(s) de combustible
Depósito(s) de agua: Depósito(s) de agua
Camarotes: camarotes
Puesto(s) de gobierno: Puesto(s) de gobierno
Material de la superestructura: Material de la superestructura
Material de la cubierta: Material de la cubierta
Pescantes: Pescantes
Molinete de ancla: Molinete de ancla
Marcos de ventanas: Marcos de ventanas
Interior: Interior
Dinette: Dinette