Rodman 41

£ 139.950



Fabricante de barcos:	Rodman	Eslora:	13,72 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,96 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Gran Bretaña, Rochester Cruising Club, Kent	motor:	2x Volvo Penta IPS500 D6, 370 hp (272 kW), diesel

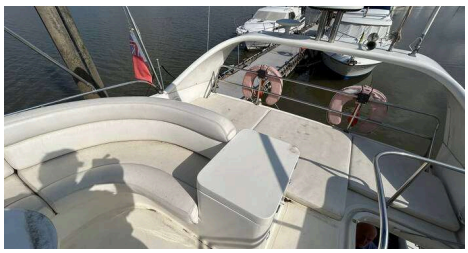
Vendedor:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s313522**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta IPS500 D6**
Potencia	**370 hp (272 kW)**
Modelo	**Volvo Penta IPS500 D6**
Potencia	**370 hp (272 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, fender, moto acuática, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, microondas**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Rodman 41 Yacht B IPS – En venta en Kent £139.950 Este Rodman 41 Yacht B, construido según las especificaciones de finales de 2006/2007 y botado en 2007, ofrece una excelente oportunidad de adquirir un yate a motor con flybridge amplio y bien equipado a un precio atractivo.
Reconocido por su excelente comportamiento en el mar, su sólida construcción y su espaciosa distribución interior, el Rodman 41 dispone de tres camarotes, entre ellos una amplia suite del propietario con baño propio, además de camas adicionales en el salón. Este ejemplar cuenta con **propulsores azimutales IPS**, que ofrecen una excelente maniobrabilidad y facilitan notablemente la maniobra en marinas estrechas y en amarres ajustados. Su electrónica de navegación también se ha actualizado, lo que mejora su capacidad de crucero. Los motores fueron revisados por el propietario hace aproximadamente **dos meses**, mientras que la embarcación fue sacada del agua por última vez en **junio de 2026**. Asimismo, se han instalado baterías nuevas en los últimos 12 meses.
Un estudio de humedad ha detectado **lecturas de humedad elevadas en la estructura del casco**. Esto se ha tenido en cuenta en el precio de venta, y los posibles compradores deberían considerarlo al evaluar la embarcación. Recomendamos encarecidamente que los interesados realicen su propia inspección y obtengan el asesoramiento profesional adecuado.
Este Rodman 41 representa una oportunidad de adquirir un yate a motor con flybridge espacioso, capaz y muy maniobrable, a un precio acorde con su estado actual. **Se recomienda visitarlo cuanto antes.**
Para más información o para concertar una visita, póngase en contacto con nuestra oficina de Kent en el +44 (0)1634 571605.

Alojamiento :
El **Rodman 41** ofrece un alojamiento excepcionalmente amplio y versátil para hasta ocho personas repartidas en tres camarotes y el salón, lo que lo hace ideal para la navegación familiar cómoda y las estancias prolongadas a bordo.
El luminoso camarote delantero del propietario cuenta con una amplia cama doble central con almacenaje debajo, dos armarios colgadores y excelente luz natural gracias a las grandes portillas y a una escotilla practicable en la cubierta. Un gran espejo se sitúa en la cabecera, con luces de lectura a ambos lados.
El camarote del propietario dispone de un aseo privado con baño propio, que incluye encimera de Corian con lavabo, armarios de almacenaje, inodoro marino VacuFlush y ducha independiente.
A popa y a estribor se encuentra el camarote de invitados, con dos literas individuales cómodas, un amplio armario ropero y una mesita central de cabecera. Las grandes portillas con cortinillas y las luces de lectura individuales crean un espacio luminoso y acogedor. Enfrente hay otro camarote de invitados con dos literas superpuestas, un gran armario ropero y una mesita de cabecera con luces de lectura.
Un segundo aseo sirve a los camarotes de invitados y está equipado con encimera de Corian, lavabo, inodoro marino VacuFlush y cabina de ducha independiente.
Unos peldaños conducen a la zona de estar principal, con la cocina bien equipada situada a babor. Cuenta con fregadero de acero inoxidable, quemador eléctrico de dos fuegos, refrigerador de 12 V con compartimento congelador, microondas y encimeras de Corian. Dispone de amplio almacenaje para provisiones, vajilla, cubertería y utensilios de cocina.
Frente a la cocina se encuentra el puesto de gobierno elevado en el interior, con asiento doble de timón, equipamiento de navegación completo e instrumentación del motor. La posición de gobierno elevada ofrece excelente visibilidad hacia proa, sobre la cubierta de proa, y hacia popa, en dirección a la bañera.
El amplio salón se sitúa a popa de la cocina y del puesto de gobierno, y cuenta con un gran sofá en U a estribor con una mesa regulable que puede convertirse en una cama doble adicional. Enfrente hay un cómodo sofá de dos plazas. Hay excelente almacenaje en todo el salón y bajo el suelo. La tapicería de piel color crema da al interior un aspecto luminoso y lujoso, mientras que la calefacción Eberspächer, con salidas por todo el alojamiento, incluido el cerramiento de la bañera de popa, garantiza el confort durante todo el año.
La amplia bañera de popa ofrece un excelente espacio al aire libre para estar y recibir, con asientos amplios en todo su perímetro y una gran mesa central plegable de teca. Unos peldaños con insertos de teca conducen al amplio flybridge, que dispone de numerosos asientos, zonas específicas para tomar el sol, un refrigerador, un fregadero y un toldo Bimini para dar sombra cuando sea necesario.
La instrumentación de navegación y del motor se repite en el puesto de gobierno del flybridge, lo que hace que el Rodman 41 sea excepcionalmente fácil de manejar y ofrezca una excelente visibilidad en todas direcciones desde el puesto superior.

Inventario:
Equipamiento de cubierta:
Ancla con cadena

Cabrestante eléct. - Lofrans Cerramiento de la bañera de popa
Toldo Bimini del flybridge
Plataforma de baño
6 x Cabos de amarre
8 x Fender

Equipamiento de navegación:

2 x Compás
Tridata, velocidad, sonda y corredera; Raymarine en el puesto de gobierno y en el flybridge
VHF - Simrad RS82 en el puesto de gobierno y en el flybridge
Plotter - Raymarine Axium 12 en el puesto de gobierno - nuevo 2022
Plotter - Raymarine Axium 9 en el flybridge - nuevo 2022
Radar - Raymarine Quantum 2
Piloto automático - Raymarine ST6002 con controlador inteligente portátil
AIS - Raymarine AIS 700 - nuevo 2023
Cartas electrónicas
Luces de navegación - a nivel de cubierta
Proyector de búsqueda
Barómetro

Equipamiento de seguridad:

2 x Extintores de incendios
2 x Extintores automáticos para sala de máquinas
Manta ignífuga
Botiquín de primeros auxilios
Luz de cubierta
Balsa salvavidas - Sea Safe para 12 personas, fabricada en 2012; necesita revisión
2 x Bombas de achique - eléctricas
1 x Bomba de achique - manual

Quilla/Casco

Casco semidesplazante de planeo con gobierno hidráulico**, planchas de compensación y dos timones.**

Historia y construcción

Este Rodman 41 Yacht B fue construido a finales de 2006 según la especificación de 2007 y puesto en servicio en 2007. Fue construido por Rodman Polyships en España con certificación Lloyd's. Tiene casco y superestructura de PRFV color marfil, con suelos de teca en la bañera y en las escaleras que conducen al flybridge. La embarcación fue sacada del agua por última vez en abril de 2026, cuando se revisaron los propulsores IPS, se pulió el casco, se aplicó antiincrustante y se cambiaron los ánodos. Este Rodman se vende únicamente porque el propietario quiere trasladarse y no podrá utilizar la embarcación. Es una gran oportunidad de adquirir un yate a motor hermoso, muy bien cuidado y actualizado a un precio competitivo.

Documentos de titularidad:

Al preparar estos datos, hemos revisado la siguiente documentación:
Contrato de compraventa a nombre del propietario.
Contratos de compraventa anteriores
Justificante de pago del IVA
Justificante de ubicación a 31 de diciembre de 2020.
Facturas de trabajos realizados en la embarcación.

Seguro náutico:

Como uno de los mayores brokers del Reino Unido, con más de 700 embarcaciones en venta, podemos ponerle en contacto con proveedores de seguros náuticos que ofrecen todo tipo de seguros para embarcaciones: yates, veleros, cruceros a motor, narrowboats, embarcaciones de navegación interior, gabarras, casas flotantes, lanchas rápidas, embarcaciones neumáticas de casco rígido, lanchas de esquí, motos acuáticas, vehículos de agua personales y botes.

Haga clic en el siguiente enlace para solicitar una cotización de seguro para esta embarcación o para la suya actual: (website in contact data)/

Mecánica:

Sistemas mecánicos: Este Rodman 41 está propulsado por **dos motores diésel Volvo Penta IPS500 D6-370hp**, con aproximadamente **960 horas** registradas a 17 de agosto de 2026. Los motores están acoplados a propulsores azimutales Volvo Penta IPS500 equipados con hélices contrarrotatorias de tres y cuatro palas, lo que proporciona un excelente

rendimiento, eficiencia y maniobrabilidad.
Los motores se manejan desde **controles electrónicos de doble estación**, con mandos joystick IPS en ambos puestos de gobierno, lo que facilita especialmente las maniobras en espacios reducidos y en marina. El sistema de escape IPS está integrado en las transmisiones, y los gases de escape se mezclan con el agua de refrigeración en un sistema sumergido, lo que ayuda a reducir tanto el ruido del motor como las emisiones de escape.
El sistema propulsor se ha beneficiado de un mantenimiento e inversión recientes significativos. A principios de 2026 se instaló una **nueva bomba de agua de mar en el motor de estribor**, mientras que en el motor de babor se montó una **bomba de agua de mar reacondicionada**. Se instaló una **nueva pata IPS en el costado de babor**, y se colocaron nuevos sellos en la pata IPS de estribor. Los intercoolers de ambos motores también fueron desmontados y revisados profesionalmente a principios de 2026.
La dirección electrohidráulica trabaja junto con los controles IPS para ofrecer una maniobra precisa y con buena respuesta. Los motores y los propulsores IPS fueron revisados por última vez en **julio de 2026**, y se instalaron **nuevos actuadores de planchas de compensación** cuando se sustituyó la pata IPS de babor.
En conjunto, la embarcación cuenta con un programa completo de mantenimiento e inversión mecánica reciente, lo que ofrece mayor tranquilidad a su próximo propietario.

Sistemas eléctricos:

El yate a motor dispone de cuatro baterías de 12 V: dos de motor y dos de servicios, cargadas por el alternador del motor y por un cargador de batería de 60 AH a través de una red en anillo de conexión a tierra de 240 con tomas en cada camarote, en la cocina y en el salón. También se ha instalado un inversor Sterling.