RM Yachts RM 1200

~~€ 102.000~~

€ 99.000



Fabricante de barcos:	RM Yachts - Fora Marine	Eslora:	11,99 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,22 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Amarre:	Nueva Zelanda, Westhaven Marina, Auckland	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta D2-40, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
36 Degrees Brokers LTD
Papeete Marina
98714 Papeete
Polinesia Francesa

Teléfono: +689 87707716
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s311552**
camas	**1**

Datos técnicos

Calado	**1,80 m**
Tanque de agua	**400 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-40**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**batería (4), bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, instalación solar, inversor, luces de posición, pintura subacuática, planta desalinizadora, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar (3D 290 HYPALON), ducha en cubierta, escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, hornillo/estufa, horno, mesa en la cabina, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, antena de TV**
Seguridad	**balsa de salvamento (PLASTIMO TRANOCEAN 8 PAX), EPIRB, extintor de incendios, sistema náufrago**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras, marquesina sobre**
Velas	**gennaker, génova, lazy bag, lazy jacks, spinnaker, vela mayor con sables**
Distributión - camarotes	**camarote de tripulación separado**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

RM 1200 «Te Ava» - Crucero oceánico de altas prestaciones y totalmente equipado
Navegue con confianza a bordo de este precioso RM 1200 de 2008, construido por Fora Marine (Grand Large Yachting) y diseñado por el reconocido Marc Lombard. Este monocasco de doble quilla combina solidez y prestaciones, por lo que es una opción ideal para navegantes que deseen explorar el Pacífico Sur y más allá con total autonomía. Su propietario navegó desde Francia en solitario y en tripulación reducida durante los últimos dos años.
• Aparejo fijo y aparejo de labor completamente renovados en 2022
• Botavara y pujamen de Sparcraft sustituidos en 2023
• Génova y foque interior con enrolladores Delta Voiles (2022)
• Vela mayor con sables completos de Technique Voile (2017)
• Gennaker y spinnaker de Delta Voiles (2022-2023) para un excelente rendimiento a sotavento
Autonomía y sistemas
• Dos paneles solares Unisun de 200 W (2023)
• Baterías de litio Seatronic 3x100 Ah (2023) para un almacenamiento de energía fiable
• Planta desalinizadora Aquabase ESW 65 L/h (2023) que proporciona independencia de agua dulce
• Capacidad de agua: 400 L / Capacidad de gasoil: 200 L
Equipos de seguridad y navegación
• Motor Volvo DB 40 hp (