RM Yachts RM 1080

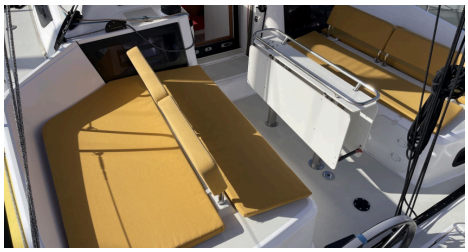
€ 298.000



Fabricante de barcos:	RM Yachts - Fora Marine	Eslora:	11,90 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2025
Amarre:	Francia, Bretagne	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta D2-30, 30 hp (22 kW)

Vendedor:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
Francia

Teléfono: +33 2 97 68 49 44
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s317917**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-30**
Potencia	**30 hp (22 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡El RM 1080 n.º 4 está en venta! Barco de propietario, nunca alquilado, con solo 1580 millas náuticas navegadas. Algunas opciones interesantes: cabrestante eléctrico de maniobra, impulsor de proa, paneles solares en pórtico, numerosas tomas de 220 V, USB y 12 V interiores y exteriores, un congelador en el compartimento técnico, 3 baterías de servicio de gel Victron, etc. Un barco ideal para disfrutar del agua.

RM 1080, 2025, primera mano, Volvo D2-30, 30 CV (256 h), impulsor de proa, versión de doble quilla y timón simple, distribución interior con 1 camarote de proa, 1 cabina de popa, compartimento técnico de popa a estribor con litera simple desmontable, 1 aseo con ducha, colchones de espuma viscoelástica en ambos camarotes, mosquiteras para escotillas y paneles de cubierta, 1 cabrestante eléctrico de maniobra en roof - Lewmar, mesa de cockpit con abatibles, capota de roof, marquesina sobre zippeada en lazy bag, cojines y respaldos de cockpit, molinete eléctrico, pórtico trasero, aberturas laterales en las batayolas, mástil de aluminio clásico montado sobre cubierta con 2 peldaños escamoteables, vela mayor full batten, carro de guía de vela mayor + carros de sables, lazy bag de vela mayor, enrollador de génova con tambor sobre cubierta - Profurl C350, génova enrollable, enrollador de trinquete - Profurl C320, trinquete enrollable, gennaker en guardavelas, burdas textiles para navegación con trinquete, backstay regulable, piloto automático interior - Raymarine ACU 200, centralita de navegación Raymarine, repetidores de cockpit - Raymarine P70s e I70s, GPS / lector de cartas en el cockpit - Axiom 9, cartografía electrónica - Europa Occidental, radio VHF con DSC en la mesa de cartas - Ray 53, multiplexor Wifi USB NMEA 2000, unidad refrigerante de 12 V con apertura superior, conservador de frío negativo (congelador) en el compartimento trasero, conexión a tierra 220V + cargador de batería - Victron Centaur 50 A, baterías de servicio - 3 x 110 Ah Victron gel, tomas USB exteriores estancas, numerosas tomas adicionales interiores USB y 220 V (4 tomas adicionales de 220 V), controlador / gestor de baterías, depósito rígido de aguas negras, WC eléctrico, paneles solares 2 x 200 W en pórtico, luces de navegación LED, iluminación interior LED, balsa salvavidas - 6 plazas, menos de 24 h, fondeo principal con ancla de 16 kg, amarres y defensas, bote auxiliar, barco de propietario, nunca alquilado, solo 1500 millas recorridas, visible en Bretaña. Para más información o para concertar una cita de visita, contacto: Jean-Baptiste Lemaire 06 10 25 00 03 - (correo electrónico en los datos de contacto)