RM Yachts RM 1050

€ 99.000



Fabricante de barcos:	RM Yachts - Fora Marine	Eslora:	10,50 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,90 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Amarre:	Francia, Arzal	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta MD2030, 28 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Hunyvers Arzal - Piriac
Port de Plaisance
56190 Arzal
Francia

Teléfono: +33 2 40 61 53 05
Idiomas: inglés, francés












Detalles

ID del barco	**s318453**

Datos técnicos

Calado	**1,60 m**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD2030**
Potencia	**28 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**sistema de agua caliente**
Seguridad	**EPIRB**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

RM1050
2 camarotes
Año 2005
Eslora: 10.50 m
Manga: 3.90 m
Calado: 1.60

APAREJO / VELAS:

Jarcia fija y jarcia de labor:
- Nueva jarcia fija en 2022, con modificación del estay en 2024:
dyform Ø7 mm (en lugar de 7 mm monotoron) en 2024 y doble backstay en
monotoron de 6 mm (en lugar de 5 mm).
- Backstay con tensor Wichard x2 (2022)
- Varias drizas cambiadas en 2023-2024
- Génova en estado nuevo (2024)
- Foque nuevo (2025)
- Vela mayor full batten con 3 rizos en buen estado
- Gennaker emmagasineur Carver en buen estado
- Spi simétrico + tangón (estibado en el mástil) original en buen estado.

MOTOR:

- VOLVO MD2030
- 28 CV
- Capacidad de 130 L
- Hélice bipala plegable

ELECTRICIDAD:

- 1 batería de arranque Uship cambiada en 2023
- 3 baterías de servicio Uship cambiadas en 2024

FONDEO:
- Ancla Delta y cadena galvanizada de 40 m de 10 mm

ELECTRÓNICA:

- 1 hidrogenerador Seatronic S600 (2023) con disyuntor instalado
- Anemómetro, veleta y repetidores Raymarine (1 en la mesa de cartas y otro delante del
cockpit) añadidos en 2023
- Transceptor AIS Vesper Marine (2023)
- Piloto Raymarine

CONFORT / VIDA A BORDO:

- Enrollador Profurl de estay C420 nuevo (2024)
- Enrollador Profurl de foque C350 nuevo (2024)
- Molinete eléctrico instalado en 2017 (cambio de los mandos en cubierta en agosto de 2026)
- Junta de sail drive con refuerzo estructural
- Trabajo de refuerzo en la bovedilla

- Lazy bag en buen estado (2024)
- Cubierta de descenso reforzada y cambio de las ventanas

- Calefacción Webasto Airtronic (revisión por finalizar)
- Cocina Eno nueva de julio de 2025, botella de gas
- Agua 2x 250 litros sin fugas (lastre)
- Ducha de cockpit
- Extintores (3x)
- Protecciones solares y mosquiteras

SEGURIDAD:

- Baliza EPIRB Murdo G8 (reprogramación 2025)
- Bote auxiliar hinchable (2022) + motor fueraborda eléctrico de 500 W 2026
- Líneas de vida babor y estribor + arnés
- BIB revisado en enero de 2026

Baptiste Leveque
Hunyvers nautic
06 59 82 10 08
(e-mail in contact data)