Rizzardi Technema 105

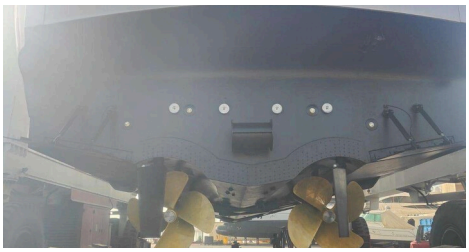
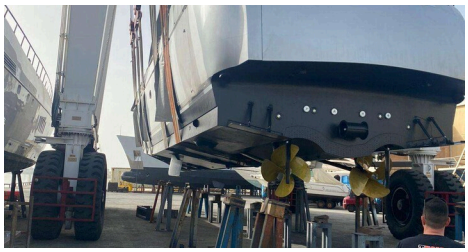
€ 1.300.000



Fabricante de barcos:	Rizzardi	Eslora:	32,10 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	7,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Amarre:	Italia, Catania	Camarotes:	5
		motor:	2x MTU Friedrichshafen, Germany 12V396TE94, 2.285 hp (1.681 kW), diesel

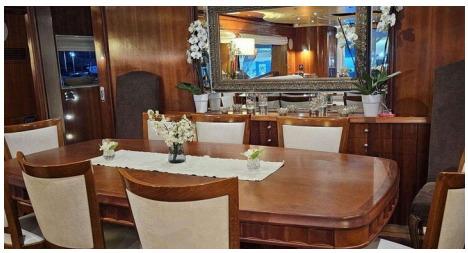
Vendedor:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italia

Teléfono: +39 0952 281 574
Idiomas: inglés, francés, italiano







Detalles

ID del barco	**s312267**
camas	**10**

Datos técnicos

Calado	**2,30 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**2.000 l**

motor

Modelo	**MTU Friedrichshafen, Germany 12V396TE94**
Potencia	**2.285 hp (1.681 kW)**
Modelo	**MTU Friedrichshafen, Germany 12V396TE94**
Potencia	**2.285 hp (1.681 kW)**

Equipamiento

Navegación	**detector de peces, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cabrestante eléct., cargador de batería, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, luces de posición, planta desalinizadora, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, cabina de teca, colchón para sol, ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, hornillo/estufa, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, antena de TV, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB, extintor de incendios, sistema náufrago**
Distributión - camarotes	**camarote de tripulación separado**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este espléndido motor yacht de Cantieri Navali Rizzardi de 32,10 metros presenta un diseño exterior de Giovanni Arrabito y una arquitectura interior a cargo del aclamado Francesco Paszkowski, que combinan la refinación y el estilo italiano con una elegancia atemporal.
Con su distribución interior, puede alojar hasta 10 huéspedes en 5 camarotes bien equipados, entre ellos una suite armatorial de manga completa, con una preciosa ducha de hidromasaje Jacuzzi, dos camarotes matrimoniales y dos camarotes dobles. Cada camarote dispone de su propia cabina de aseo. Puede alojar hasta 6 miembros de la tripulación, garantizando una experiencia a bordo impecable y lujosa.
Magníficamente decorado con acabados de alta calidad y mobiliario suntuoso, este Rizzardi Technema 105 ofrece un ambiente acogedor y refinado. Concebido pensando en el confort y la convivencia, sus amplios espacios en cubierta y sus interiores bien diseñados lo hacen ideal para entretener a la familia y a los amigos.
Equipado con estabilizadores tanto a velocidad cero como en marcha, garantiza un confort excepcional tanto fondeado como navegando.
Con una velocidad de crucero de 20 nudos, una velocidad máxima de 24 nudos y una autonomía de 450 millas náuticas, ofrece unas prestaciones y una versatilidad impresionantes. Su capacidad de combustible de 15.000 litros lo hace ideal para largos cruceros costeros o aventuras entre las islas, gracias también a la amplia dotación de juguetes acuáticos disponibles a bordo: la extensa plataforma de baño, el bote auxiliar BSC51 con fueraborda Yamaha de 80 CV y la veloz moto de agua.
A continuación, se indican las intervenciones de refit realizadas y las actividades de mantenimiento ejecutadas:
Resumen general
Este informe ofrece un relato detallado de la mayoría de los trabajos de renovación y mantenimiento completados en el barco hasta 2024. Las mejoras comprenden modernizaciones mecánicas, eléctricas, hidráulicas y de interiores, garantizando estándares óptimos de rendimiento, seguridad y lujo.
Naughty By Nature también tiene el estatus de buque comercial con pabellón maltés y el IVA pagado.

Sistema mecánico y de propulsión
Turbo: Reacondicionado 2024
Escape: Nuevo 2024
Válvulas y racores de popa: Actualizados 2023/2024
Hélices y eje: Restauración 2023/2024
Sistema de proa/popa: Revisado 2023
Alineación de cojinetes Cutlass: 2024
Aletas: Revisadas 2023
NUEVOS estabilizadores Humphree en marcha y a velocidad cero 2022
Nuevo propulsor de popa brushless: instalado 2024
Propulsor de proa revisado 2024
Timones: Nuevos cojinetes 2022
Instalación de precalentador: 2024

Instalaciones eléctricas e hidráulicas
Nuevos ánodos: instalados en 2024
Nuevos cuadros eléctricos: 2024
Nuevo cableado eléctrico: 2024
Nuevo sistema de alarma contra incendios: 2024
Nueva iluminación interior y exterior: 2024
Sistema de videovigilancia: instalado en 2024
Sistema de control automático de las aletas: revisado en 2023
Sensor/indicador de combustible: actualizado en 2023
Nuevos detectores de humo e incendio: 2024
Puerta electrohidráulica del garaje revisada: 2024
Pasarela: nueva en 2024
Cabrestantes: revisados en 2023/2024
Ancla: revisada en 2023/2024
Cadena del ancla: 2 x 100 metros galvanizada
Grúa del bote auxiliar: cable sustituido y probado en 2024

Instalaciones de climatización y agua
Nuevos enfriadores de aire acondicionado: 2022
Mantenimiento de la bomba de aire acondicionado: 2024
Instalación de ósmosis inversa: revisada en 2024
Planta desalinizadora: completamente renovada en 2024
Nuevo sistema de refrigeración por agua: 2022

Interiores y alojamientos
Cabinas de aseo de la tripulación: renovadas en 2024
Todas las cabinas de aseo: completamente renovadas
Salones y zona de comedor interiores en Alcantara: renovados en 2023
Colchones nuevos: 2023/2024
Horno industrial y placa de cocción nuevos: instalados en 2024
Campana extractora para la placa de cocción de la cocina: nueva en 2024
Pulido de la mesa: completado en 2024
Aspiradoras nuevas: 2024
Cafetera completamente automática: instalada en 2023
Cojinetes de las puertas de cristal: revisados en 2023

Entretenimiento y conectividad
Nuevas instalaciones de audio: 2023
Sistema Wi-Fi: instalado en 2024
TV instaladas: 5 camarotes de huéspedes, 3 camarotes de tripulación, comedor y salón (2023)
Nuevo multiconmutador de antena: instalado en 2022
Equipos de seguridad y emergencia
Nuevos suministros médicos: completos con desfibrilador y bombona de oxígeno (2024)
Bomba contraincendios de emergencia: instalada
2 balsas salvavidas nuevas: añadidas en 2024

Bote auxiliar y equipamiento acuático
Plataforma de baño, pantalán para motos de agua y escalerillas de buceo: actualizados en 2023/2024
Bote auxiliar BSC51 con Yamaha 80 CV: completamente renovado en 2024
Moto de agua: renovada en 2024
Máquinas de hielo: renovadas en 2024
Revisión de las máquinas de hielo: 2023/2024

Sala de máquinas y sistemas auxiliares
Motor de babor/estribor: 2022/2023/2024
2 generadores Kohler: 1 nuevo (2018), reacondicionado en 2023
Sustitución del compresor: 2022
Filtros de aire: sustituidos en 2024
Nuevos solenoides: instalados en 2022
Cuadro de mando del puente: actualizado en 2022

Mejoras estéticas y estructurales
Revestimiento: completado en 2023
Ancla renovada: 2024
Hammam (baño turco): revisado en 2022/2024

Otras mejoras
Nueva instalación de electrónica náutica Simrad de 2022 con transductor Airmar P319 (PN31830101) Sistemas de radar, lector de cartas y sonda de pesca, sistema de radar, pilotos automáticos, sonar y transductor

Resumen y conclusión
La amplia renovación y el mantenimiento completados en esta embarcación garantizan sus máximas condiciones operativas. Con especial atención a la fiabilidad, la seguridad, el lujo y la tecnología moderna, las mejoras aumentan el rendimiento, la longevidad y la vida a bordo.

La Sociedad publica los detalles de esta embarcación de buena fe y, por tanto, no puede avalar ni garantizar la exactitud de dicha información