Rivarama Super 44

€ 780.000



Fabricante de barcos:	Riva	Eslora:	13,40 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,88 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2014
Amarre:	España	Camarotes:	1
		motor:	2x MAN R6, 800 hp (588 kW), diesel

Vendedor:
Ventura Yachts
Kristofer Westermark
Calle Benabola Casa D Portal 3, Puerto Banus
29660 Marbella
España

Teléfono: +34 952810066
Celular: +34 669494488
Sitio web: http://www.venturayachts.com
Idiomas: inglés, español, francés, sueco










Detalles

ID del barco	**s204250**
Bandera del barco	**Suecia**

Datos técnicos

Calado	**1,03 m**

motor

Modelo	**MAN R6**
Potencia	**800 hp (588 kW)**
Modelo	**MAN R6**
Potencia	**800 hp (588 kW)**

Equipamiento

Otras informaciones

Este texto se ha traducido automáticamente.

Equipamiento
Cubierta de proa de caoba barnizada
Impulsor de proa eléctrico de 8,4 Hp
Antena de TV
Toldo electro-hidráulico oculto con lonas transparentes, (1) delantero, (2) laterales
Bar húmedo de fibra de vidrio equipado con refrigerador de 120 l a 24 V y fabricador de hielo
Cabrestante eléctrico de ancla de 1000 W a 24 V con control desde el puesto de gobierno y control de proa
Ancla de acero inoxidable de 15 kg con 50 m de cadena de acero galvanizado de 8 mm
Mesa de cabina de caoba barnizada y funda
Colchonetas de popa para tomar el sol

Exterior
Madera de cubierta de caoba
Tapicería exterior: tejido Mambo, color blanco perla para la bañera y la colchoneta de popa, color cobre marrón para
cojines de la cubierta de proa

Mecánica
Piloto automático con indicador del ángulo del timón interconectado con lector de mapas/GPS
Lector de mapas/GPS en color
Radio VHF con DSC
Sonar
Controles electrónicos del motor y de la marcha atrás con sistema «easy dock»
Puesto de gobierno de fibra de vidrio con acabado en color negro brillante, timón con funda, instrumentación completa del motor,
compás magnético, cuentarrevoluciones con contador de horas, mandos, luces de alarma
Balsa de salvamento (2) para 4+6 personas

Camarote principal y baño
Cabecero y somier en piel de color blanco
Moqueta de color gris
Cubrecama de color gris
Cojines decorativos (2) de color blanco
TV LED de 22”
Alojamiento de ojo de buey con persianas venecianas
Cama doble
Sofá de piel
Caja fuerte
Baño en suite
Ducha con suelo de teca
Inodoro/bidé cerámico eléctrico

Cocina
Encimera de Corian
Placa de vitrocerámica
Horno eléctrico combinado con microondas
Refrigerador instantáneo para una botella de champán y dos copas
Minifrigorífico de 130 l, 24/230 V

Camarote de la tripulación
Cama individual con colchón, almohada y cubrecama. Inodoro/bidé cerámico eléctrico

Opciones
Teca en la bañera y en el pasillo central con juntas negras. Escalones de popa en teca maciza

Fundas de esponja para los asientos de la bañera, colchonetas de proa y popa para tomar el sol.
Equipo de audio mejorado en toda la embarcación

El casco, la superestructura y el interior del M/Y HEATHERSTREAM fueron repintados completa y profesionalmente en 2022, en un color «Snow White» absolutamente espectacular y único, con una doble franja de la línea de flotación en color Aquamarine como homenaje a su linaje.

Aviso legal
Ofrecemos los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no podemos garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. Las fotografías de la embarcación pueden proceder del catálogo. Este documento no constituye en ningún caso una cláusula contractual.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

HEATHERSTREAM es uno de los cruceros deportivos de 40 nudos más bellos del mundo. Su acabado deslumbrante resulta tan cautivador y sus líneas están tan perfectamente equilibradas que cuesta creer que alguien haya podido diseñar algo tan hermoso. Esta impresionante embarcación de 44 pies (13 m) está repleta de detalles exquisitos y prácticos, pensados para que la vida a bordo sea lo más fácil posible. HEATHERSTREAM cuenta con abundantes pasamanos robustos, espías adicionales y un sofisticado toldo bimini de accionamiento electrónico que se pliega bajo las molduras de cubierta cuando no se utiliza. Si usted fuera diseñador de embarcaciones a motor, probablemente este sería el resultado de su trabajo.