Riva Super Florida

€ 95.000



Fabricante de barcos:	Riva	Eslora:	5,90 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,16 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1963
Amarre:	Francia	motor:	Riva General Motors 350 V8 5,7 L, 270 hp (199 kW), gasolina

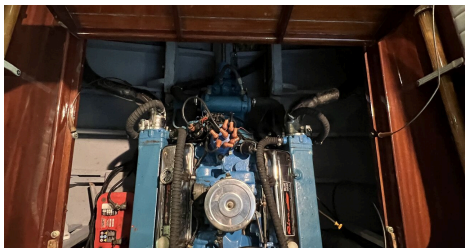
Vendedor:
Nautiyachts
Pascal Tesse
179 All. Paul Gauguin
83700 Saint Raphaël
Francia

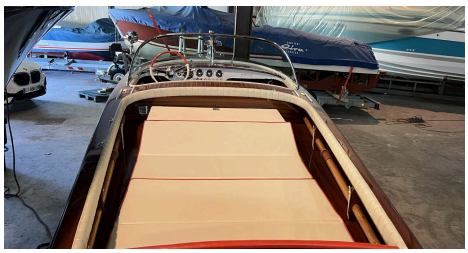
Teléfono: +33 6 89 92 52 43
Celular: +33 6 30 99 93 36
Sitio web: http://www.nautiyachts.fr
Idiomas: inglés, español, francés, holandés









Detalles

ID del barco	**s314512**
Diseñador	**Carlo Riva**
Año de la reparación	**2025**
Bandera del barco	**Francia**

Datos técnicos

Calado	**0,47 m**
Tipo de casco	**planeador**
Tanque de combustible	**130 l**

motor

Modelo	**Riva General Motors 350 V8 5,7 L**
Potencia	**270 hp (199 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería de arranque, bomba de achique automática, cadena del ancla, limpiaparabrisas, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Seguridad	**salvavidas**
Toldos	**bimini-top, toldo para cobertura total**

Descripción

RIVA SUPER FLORIDA 1963 – Nº 704

Una pieza de colección excepcional.

Se ofrece a la venta este magnífico Riva Super Florida de 1963, una de las más bellas expresiones del saber hacer de Carlo Riva, perteneciente a la época anterior a la llegada del legendario Aquarama.

Conservado con un cuidado excepcional, este barco pertenece al mismo propietario desde 1997. A lo largo de todos estos años, ha recibido un mantenimiento riguroso realizado exclusivamente por reconocidos especialistas de la marca Riva, lo que permite que hoy se presente en un estado extraordinario, cercano al nivel de concurso.

El conjunto de la embarcación se ha mantenido fiel a su configuración original. Los cromados, los herrajes, los instrumentos, los interiores y los acabados se han conservado respetando al máximo su autenticidad. Los trabajos de barnizado han sido realizados siguiendo las técnicas tradicionales y reflejan el extraordinario nivel de exigencia dedicado a su conservación.

En 2005, el motor fue sustituido por un bloque GM, perfectamente acorde con el espíritu y la configuración de la época. De hecho, dependiendo de la versión, los Super Florida fueron equipados históricamente con motorizaciones Chrysler o General Motors. Reconocido por su robustez, fiabilidad y facilidad de mantenimiento, este motor GM constituye hoy una evolución especialmente apreciada por los conocedores.

Utilizado muy ocasionalmente y principalmente para salidas de recreo cuidadosamente realizadas, este Super Florida siempre ha estado en manos de apasionados que han privilegiado su conservación frente a un uso intensivo.

Hoy, este Riva no es simplemente una embarcación de prestigio; representa un verdadero patrimonio náutico, destinado a un aficionado exigente que desee adquirir un ejemplar auténtico, meticulosamente mantenido y listo para navegar.