Rio Yachts 32 BLU

~~€ 32.000~~

€ 29.000



Fabricante de barcos:	Rio Yachts	Eslora:	9,60 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,98 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Amarre:	Francia, Alpes-Maritimes	Camarotes:	1
		motor:	2x Mercruiser, 200 hp (147 kW), diesel

Vendedor:
Sud Plaisance Consulting
Sébastien Moutte
158 Quai de la Marine
83600 Frejus
Francia

Teléfono: +33 9 53 48 32 24
Celular: +33 6 41 36 15 69
Sitio web: http://www.sud-plaisance.pro
Idiomas: inglés, francés













Detalles

ID del barco	**s313477**
camas	**4**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Mercruiser**
Potencia	**200 hp (147 kW)**
Modelo	**Mercruiser**
Potencia	**200 hp (147 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, radio VHF**
Equipamiento técnico	**batería, bomba de achique eléct., cabestrante de proa eléct., cargador de batería, impulsor de proa, pintura subacuática, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**ducha de popa caliente/fría, escalera de baño**
Equipamiento interior	**microondas, quemador de gas, refrigerador eléct., tapicería**
Toldos	**bimini-top**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **circuito de 220 V, circuito de 12 V, pasamanos de paso, solárium de proa, iluminación de cockpit, iluminación de cortesía, control por joystick**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

RIO YACHTS 32 BLU – 2007
2 × MerCruiser Cummins Diesel 2.8 L – 200 cv
1 motor nuevo – solo 10 h | 2.º motor aprox. 400 h
Precio: 29.000 €
Una oportunidad especialmente interesante en el mercado de open de crucero diésel de este tamaño.
Ofrecemos a la venta este Rio Yachts 32 Blu de 2007, una unidad elegante y especialmente cómoda que ofrece un excelente equilibrio entre placer de navegación, espacio exterior y una verdadera capacidad de crucero.
Su principal ventaja reside en su motorización: la embarcación está equipada con 2 × MerCruiser Cummins Diesel 2.8 L de 200 cv, es decir, 400 cv en total, con un motor nuevo que acumula solo unas diez horas de funcionamiento. El segundo motor marca unas 400 horas y ha sido mantenido.
El antiincrustante se realizó al inicio de la temporada.
Por 29.000 €, esta configuración de doble motor diésel, junto con la reciente sustitución de uno de los motores, hace de esta unidad una opción especialmente bien posicionada.
CARACTERÍSTICAS
- Fabricante: Rio Yachts
- Modelo: Rio 32 Blu
- Año: 2007
- Tipo: Open / Day Cruiser
- Eslora administrativa: 9,60 m
- Manga: 2,98 m
- Categoría de diseño CE: B
- Motorización: 2 × MerCruiser Cummins Diesel
- Cilindrada: 2,8 L
- Potencia: 2 × 200 cv
- Potencia total: 400 cv
- Transmisión: Z-Drive / sterndrive
- Combustible: Diésel
- Motor 1: nuevo – aproximadamente 10 horas
- Motor 2: aproximadamente 400 horas – mantenido
- Antiincrustante: realizado al inicio de la temporada
- Pabellón: francés
- Precio: 29.000 €

EXTERIOR Y COCKPIT
El Rio 32 Blu destaca por un cockpit amplio, especialmente agradable para disfrutar de los días en el mar.
Entre otros elementos, cuenta con:
- Gran salón de cockpit con banqueta en U
- Gran mesa central de madera
- Espacio transformable en amplio solárium
- Doble puesto de gobierno
- Asientos de piloto y copiloto independientes
- Amplia protección de cockpit con bimini-top
- Arco de PRFV integrado en el diseño de la embarcación
- Pasos laterales hacia la cubierta de proa
- Gran solárium / zona de descanso de proa
- Plataforma de baño trasera
- Revestimiento tipo teca en la plataforma y en las zonas de paso
- Escalera de baño
- Ducha de cockpit
- Numerosos almacenajes

La disposición del cockpit permite tanto recibir a varias personas alrededor de la mesa como crear un importante espacio de descanso al ancla.
PUESTO DE GOBIERNO Y ELECTRÓNICA
El puesto de gobierno está completo y ofrece buena visibilidad sobre toda la embarcación.
Equipamiento visible a bordo:

- Instrumentación completa del motor
- Mandos electrónicos / mandos de motor
- Compás
- GPS / plotter Humminbird
- Equipo Raymarine
- Radio VHF marina
- Instalación de audio con altavoces de cockpit
- Cuadro eléctrico y mandos auxiliares
- Dirección hidráulica

INTERIOR

Para un open de 9,60 m, el Rio 32 Blu ofrece un auténtico espacio interior habitable, que permite plantear tanto salidas de un día como fines de semana y pequeños cruceros.

Zona de noche

A proa se encuentra una gran banqueta circular transformable que permite crear una amplia cama doble.

El conjunto cuenta con numerosos almacenajes y un ambiente cálido gracias al contraste entre las tapicerías claras y las maderas oscuras.

Cocina

La embarcación dispone de una auténtica cocina compacta que incluye, entre otros:

- Encimera de trabajo
- Fregadero de acero inoxidable
- Hornillo de 2 fuegos
- Almacenajes altos y bajos
- Iluminación integrada
- Refrigeración a bordo
- Portilla practicable que garantiza luz y ventilación

Aseo

Un aseo independiente también está presente con:

- Inodoro marino
- Lavabo de acero inoxidable
- Grifería
- Encimera de lavabo de vidrio
- Espejo grande
- Almacenajes
- Iluminación integrada
- Portilla

MOTORIZACIÓN: EL VERDADERO PUNTO FUERTE

La embarcación lleva dos bloques MerCruiser / Cummins MerCruiser Diesel 2.8 L que desarrollan 200 cv cada uno.

Sobre todo:

→ Un motor es NUEVO y acumula solo unas 10 horas.

→ El segundo motor acumula unas 400 horas y ha sido mantenido.

Esta configuración de 2 × 200 cv diésel es especialmente interesante en este tipo de embarcación: par elevado, seguridad que aporta la bimotorización y un confort de navegación superior al de muchas configuraciones de gasolina habituales en open de esta generación.

MANTENIMIENTO

La embarcación se presenta con:

✓ 1 motor nuevo – aprox. 10 h

✓ 2.º motor – aprox. 400 h

✓ Motorización diésel 2 × 200 cv

✓ Mantenimiento controlado

✓ Antiincrustante realizado al inicio de la temporada

✓ Embarcación actualmente a flote y navegando

PRECIO: 29.000 €

Teniendo en cuenta su motorización diésel y, sobre todo, la presencia de un motor nuevo con apenas 10 horas, este Rio 32 Blu representa una magnífica oportunidad para quien busque un open de unos 10 metros capaz de ofrecer a la vez buenas prestaciones, un gran cockpit y una auténtica comodidad para navegar varios días.

Visita, documentación complementaria y prueba bajo petición.

Las características y el equipamiento se comunican sujetos a verificación a bordo y de la documentación de la embarcación.