Rhéa 750 Timonier

€ 44.000



Fabricante de barcos:	Rhéa Marine	Eslora:	7,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Francia, St Brieuc	motor:	Yanmar 4LHA DTP, 200 hp (147 kW), diesel

Vendedor:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francia

Sitio web: https://www.xboat.uk
Idiomas: inglés, español, francés










Detalles

ID del barco	**s312180**
Diseñador	**Joubert Nivelt Design**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,70 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**300 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4LHA DTP**
Potencia	**200 hp (147 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., cabestrante de proa eléct., pintura subacuática**
Equipamiento interior	**fregadero**
Distributión - camarotes	**cabina de mando interior**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **RHEA 750 TIMONIER**

- Año: 2002
- 3.er propietario
- Eslora (m): 7,50
- Manga (m): 2,80
- Calado (m): 0,70
- Eslora total: 8,5 m
- Peso: 2.800 kg
- Capacidad de combustible: 300 l
- Capacidad de agua: 55 l
- Motor:
- Un motor diésel
- Potencia del motor: 200 CV
- Propulsión: con eje
- Certificación CE: B6 / C8
- Arquitectos navales: Joubert-Nivelt
- Diseñador: Bertrand Danglade

Motor:
- YANMAR 200 CV
- 2.766 horas de uso
- Modelo 4HLA/DTP
- ¡Cambio de aceite, filtros y ánodos realizados en 2026!
- Depósitos de combustible desmontados, limpiados y vueltos a instalar
- Tratamiento antibacteriano
- Mantenimiento profesional del motor (facturas con historial desde 2021)

La cabina de proa cuenta con dos literas y amplio espacio de almacenaje.

El puesto de gobierno, con sus dos puertas correderas —una de ellas lateral—, permite un desplazamiento muy sencillo.
La distribución del puesto de gobierno incluye banco de piloto para dos personas, banco a estribor con cofre de almacenaje, mesa plegable, cofre en el banco de babor, una gran consola para sus equipos de navegación y una cocina equipada con cocina de gas y fregadero.

En la bañera, la tapa del motor hace de mesa y los dos cofres laterales hacen de bancos.

CAMAROTE:
- 2 literas con colchones, almacenaje bajo las literas, 1 portilla practicable en el lateral delantero de la cubierta de cabina

CONSTRUCCIÓN:
Casco y cubierta en laminado de poliéster reforzado, regala de madera.

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA:
- Distribución de cubierta con paso perimetral
- Pozo de ancla autoachicante
- Rodillo de proa

- 2 guíacabos de proa y popa
- 2 cornamusas de proa y popa
- 7 pasamanos en la cubierta de cabina y el puesto de gobierno, barandilla de proa
- 1 banco para dos personas en el lateral delantero de la cubierta de cabina

EQUIPAMIENTO del modelo presentado:
- Pata de aluminio (apta para varada)
- Caña en la bañera
- 2 bombas de achique eléct.
- Portacañas + riel portacañas en la cubierta de cabina
- Válvulas de trolling (reducción de revoluciones del motor para pesca)
- Mandos de motor dobles (puesto de gobierno + cubierta de popa)
- Cabrestante eléctrico QUICK con mando a distancia + pedal (instalado en 2023)
- Bomba de agua de mar
- VHF fijo
- Lector de mapas + GPS táctil GARMIN de 2021

Casco azul completamente repintado en 2021
Puertas y regalas rehechas por el astillero en 2023
Numerosas mejoras: mecánicas, eléctricas, carpintería...
Historial de facturas desde 2021

Embarcación bien cuidada y lista para navegar
Cambio de aceite, ánodos, limpieza del casco y antifouling realizados para la temporada 2026
Embarcación guardada en seco 7 meses al año
¡OFERTA - PRECIO 44.000 €!

¡Fotos recientes!
Respuesta garantizada dejando sus datos de contacto y número de teléfono en el formulario de contacto

Descripción

XBOAT ref :6358.
RHEA 750 TIMONIER

- Año: 2002
- 3er propietario
- Eslora (m): 7,50
- Manga (m): 2,80
- Calado (m): 0,70
- Eslora total: 8,5 m
- Peso: 2 800 kg
- Capacidad de combustible: 300 l
- Capacidad de agua: 55 l
- Motorización:
- monomotor diésel
- Potencia del motor: 200 CV
- Propulsión: línea de eje
- Certificación CE: B6 / C8
- Arquitectos: Joubert-Nivelt
- Diseñador: Bertrand Danglade

Motor:
- YANMAR 200 CV
- 2766 horas de uso
- modelo 4HLA/DTP
- Cambio de aceite, filtros y ánodos realizado en 2026
- depósitos de gasóleo desmontados, limpiados y vueltos a montar
- tratamiento antibacterias
- mantenimiento del motor por profesional (facturas con historial desde 2021)

La cabina delantera dispone de dos literas con numerosos espacios de almacenamiento.

La timonera, con sus dos puertas correderas, una de ellas lateral, permite una circulación muy fácil.
El diseño de la timonera ofrece un asiento para el piloto con capacidad para dos personas, un asiento lateral a estribor con cofre de almacenamiento, una mesa abatible, un banco-cofre a babor, una gran consola para sus equipos de navegación y una cocina equipada con fogón y fregadero.

En la bañera, la tapa del motor sirve de mesa y los dos cofres laterales sirven de bancos.

CABINA:
- 2 literas con colchones, cofres bajo las literas, 1 portillo abrible en la parte frontal del techo

CONSTRUCCIÓN:
Casco y cubierta en estratificado de poliéster reforzado, regala de madera.

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA:
- cubierta walkaround
- pozo de fondeo autodrenante
- escobén de proa
- 2 escobenes a proa y popa
- 2 cornamusas de amarre a proa y popa
- 7 pasamanos en techo y timonera, balcón de proa
- 1 banco de 2 plazas en la parte frontal del techo

EQUIPAMIENTOS del modelo presentado:
- Pata de aluminio (embarcación varable)
- Caña de gobierno en la bañera

- 2 bombas de achique eléctricas
- portacañas + rail portacañas en techo
- trolling valves (reducción de revoluciones del motor para pesca)
- doble mando del motor (timonera + plataforma de popa)
- Molinete eléctrico QUICK con mando a distancia + control de pie (instalado en 2023)
- bomba de agua de mar
- VHF fija
- GPS plotter táctil de 2021 GARMIN

CASCO Azul repintado completamente en 2021
puertas y regalas reparadas por el astillero en 2023
numerosos trabajos de actualización, mecánica, electricidad, carpintería...
historial de facturas desde 2021

Embarcación revisada y mantenida lista para navegar
cambio de aceite, ánodos, carenado y antifouling realizado para la temporada 2026
Embarcación almacenada en seco 7 meses al año
¡A APROVECHAR! - PRECIO 44.000€

¡Fotos recientes!
Respuesta garantizada dejando sus datos y teléfono a través del formulario de contacto Más informaciones y fotos sobre (website in contact data)