Rene 36

£ 149.950



Fabricante de barcos:	Rene	Eslora:	10,95 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2017
Amarre:	Gran Bretaña, Dorset	Camarotes:	1
		motor:	Yanmar, 370 hp (272 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano











Detalles

ID del barco	**s317952**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,95 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**670 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**370 hp (272 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, inversor**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno, mesa en la cabina, microondas**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Una oportunidad verdaderamente única de ser propietario de un day cruiser de 1/1 construido en Gran Bretaña, que combina un diseño tradicional, un rendimiento moderno e increíble calidad artesanal.
Rene 36 de 2017 equipado con un único Yanmar 370HP diesel V8 conectado a una propulsión en popa de doble hélice. «Galene» ha tenido un solo propietario particular desde nuevo y cuenta con características destacadas, entre ellas impulsor de proa, piloto automático Simrad, inversor/cargador Mastervolt de 2,5 kW con suministro de red, techo corredizo eléctrico, etc.

El Rene 36 fue construido a mano por MB Yachting, conocido por su excelente calidad artesanal, y bautizado «Galene» en honor al dios de los mares en calma. Con líneas elegantes y un lujoso interior de nogal, puede disfrutar de un day cruiser con el acabado y el carácter de un yate mucho mayor.
«Galene» está ubicado en Poole y puede visitarse los 7 días de la semana. Para más información o para concertar una visita, póngase en contacto con Harry Tudor en el 07707 149481 o (correo electrónico en los datos de contacto).

Exterior
Plataforma de baño de corcho con escalera de embarque
Escalón integrado abatible en la bañera
Barandillas de acero inoxidable
Bañera en herradura con cojines y cubierta
Cornamusas de aluminio italiano
Iluminación LED
Toma de corriente de muelle
Altavoces Bluetooth
Ducha en la bañera
Cubierta de corcho en las cubiertas laterales y en la zona de proa
Pañol de ancla
Escotilla en proa para la litera de la cabina inferior
Parabrisas, ventanas laterales y toldo de techo
Pañoles de la bañera y escotillas al motor
Mesa de bañera de nogal con portavasos de cristal

Salón
Ventanas estructurales a popa que aumentan la luz natural en el salón
Suelo enmoquetado en toda la embarcación
Armarios de nogal en toda la embarcación
Mesa de salón de nogal con incrustaciones sobre pedestal eléctrico, que se convierte en cama doble
Asientos para seis personas
Techo blando corredizo eléctrico
Iluminación LED
Asiento de timón tapizado en cuero con portavasos de acero inoxidable

Cocina
Unidad de cocina con 2 quemadores eléctricos

Horno eléctrico con grill/microondas/vapor

Nevera de apertura frontal con compartimento congelador

Fregadero con grifo de agua fría y caliente
Armarios/cajones para almacenamiento

Alojamiento
Puerta corredera de nogal a la cabina
Sofá para 2 personas
Amplio aseo con inodoro eléctrico y ducha

Iluminación LED en toda la embarcación
Cama king size

Electrónica
Lector de mapas y unidad de control Simrad

VHF Simrad

Piloto automático, sonda y velocidad Simrad

Unidad central Sonic con 4 altavoces y Bluetooth

4 baterías de gel de 165 Ah con diodo de carga
Selector para baterías de servicio, motor y de enlace

Inversor/cargador Mastervolt de 2,5 kW con suministro de red
Panel de conmutadores eléctricos
Limpiaparabrisas/lavaparabrisas
Cargador de batería de conexión a red

Mecánica
Yanmar 370HP diesel V8
200 horas, último servicio en sep 2026
Velocidad máxima 30 nudos, velocidad de crucero entre 20 y 25 nudos
Propulsión en popa de doble hélice con dirección hidráulica
Impulsor de proa Sidepower de 185 mm

4 ventiladores de motor

Bomba de achique
Plano de trimado
Recubrimiento de cobre de 2017

Equipamiento de cubierta
Control remoto del cabrestante de 1000 W

Cadena galvanizada de 60 m de 10 mm

Ancla de arado de acero inoxidable de 25 lb
Fender
Cabos de amarre