Reliant 49

€ 78.950



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	17,07 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,27 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Amarre:	Italia, Sardinia	motor:	Ford D-Series, 85 hp (63 kW), diesel

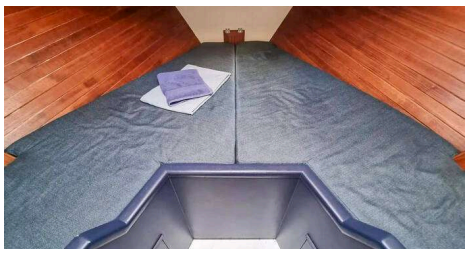
Vendedor:
Network Yacht Brokers Antibes
30 Rue Lacan
06600 Antibes
Francia

Teléfono: +33 4 83 28 27 47
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s316872**

Datos técnicos

motor

Modelo	**Ford D-Series**
Potencia	**85 hp (63 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor, pescante, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, pasarela**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Remarks :

Glen-L Reliant 49 — Bluewater Ketch — 2008

Rogue Trader is a beautiful Glen-L Reliant 49, designed by Jim Benge and professionally built by an Irish shipyard, with her structural work and early fit-out undertaken by professional craftsmen under regular Lloyd's inspection. Completed and launched in 2008, she was constructed in cold-moulded wood and professionally sheathed in fibreglass, combining the warmth and character of traditional timber construction with the practical advantages of a glass-sheathed hull.

At 17.30 metres Length Overall (LOA), her classic lines, substantial proportions and purposeful ketch rig give her a strong and distinctive presence. Her long keel and naturally balanced rig provide the steady, reassuring qualities associated with traditional ocean-going yachts, while her generous volume makes her equally suited to extended cruising or life afloat.

Her construction is notably substantial, with two layers of diagonally laid iroko planking over substantial internal framing and floor bearers, further reinforced by two layers of marine plywood and GRP sheathing. A substantial steel centre keel provides approximately 7 tonnes of ballast, contributing to the solid, purposeful character of this traditional bluewater design. The result is a robust construction well suited to serious offshore cruising.

A proven bluewater cruiser with two Atlantic crossings to her credit, Rogue Trader was purchased by her current owners in 2021 and sailed by them from Ireland to the Mediterranean. Since then, she has cruised thousands of nautical miles from Sardinia along the Amalfi Coast and, more recently, around Corsica and the French Riviera. She has benefited from committed and conscientious ownership, with continuous investment in her maintenance, upkeep and presentation.

With generous space for additional equipment and systems, Rogue Trader offers an adaptable platform for her next owner — whether the ambition is further ocean passages, extended Mediterranean cruising or simply enjoying the freedom of life afloat.

A beautiful, genuinely ocean-proven yacht combining traditional character, robust professional construction and a remarkable cruising history — ready for her next chapter.

FRANÇAIS

Glen-L Reliant 49 — Ketch de grande croisière — 2008

Rogue Trader est un magnifique Glen-L Reliant 49, dessiné par Jim Benge et construit professionnellement par un chantier naval irlandais. Sa construction structurelle ainsi que les premières étapes de son aménagement ont été réalisées par des professionnels, sous inspections régulières de Lloyd's. Achevé et mis à l'eau en 2008, il a été construit en bois moulé à froid et professionnellement stratifié de fibre de verre, associant la chaleur et le caractère d'une construction traditionnelle en bois aux avantages pratiques d'une coque protégée par du composite.

Avec une longueur hors tout de 17,30 mètres, ses lignes classiques, ses proportions généreuses et son gréement de ketch lui confèrent une présence forte et distinctive. Sa quille longue et son gréement naturellement équilibré offrent les qualités stables et rassurantes propres aux yachts traditionnels conçus pour la navigation hauturière, tandis que son volume intérieur généreux la rend parfaitement adaptée aussi bien aux longues croisières qu'à la vie à bord.

Sa construction est particulièrement robuste, avec deux couches de bordés en iroko posées en diagonale sur une solide structure intérieure et des varangues et supports de plancher conséquents, le tout renforcé par deux couches de contreplaqué marine et un revêtement en PRV. Une importante quille centrale en acier apporte environ 7 tonnes de lest, contribuant à la stabilité et au caractère solide et marin de cette conception traditionnelle destinée à la grande croisière. Le résultat est une construction robuste, particulièrement adaptée à la navigation hauturière.

Véritable bateau de grande croisière ayant déjà fait ses preuves, Rogue Trader a effectué deux traversées de l'Atlantique. Ses propriétaires actuels l'ont acquise en 2021 et l'ont convoyée d'Irlande jusqu'en Méditerranée. Depuis, elle a parcouru plusieurs milliers de milles nautiques, de la Sardaigne à la côte amalfitaine et, plus récemment, autour de la Corse et de la Côte d'Azur. Elle a bénéficié d'un entretien attentif et régulier de la part de ses propriétaires, avec des investissements constants dans sa maintenance, son entretien et sa présentation.

Offrant un espace généreux pour l'installation d'équipements et de systèmes supplémentaires, Rogue Trader constitue une plateforme particulièrement adaptable pour son prochain propriétaire — que son projet soit de nouvelles traversées océaniques, de longues navigations en Méditerranée ou simplement de profiter de la liberté de la vie à bord.

Un magnifique yacht véritablement éprouvé en navigation hauturière, alliant le caractère d'une construction traditionnelle, une construction professionnelle robuste et une remarquable histoire de navigation — prêt à écrire son prochain chapitre.

ITALIANO

Glen-L Reliant 49 — Ketch da grande crociera — 2008

Rogue Trader è un bellissimo Glen-L Reliant 49, progettato da Jim Benge e costruito professionalmente da un cantiere navale irlandese, con la struttura e le prime fasi dell'allestimento realizzate da professionisti sotto regolari ispezioni Lloyd's. Completato e varato nel 2008, è stato costruito in legno stampato a freddo e professionalmente rivestito in vetroresina, combinando il calore e il carattere del legno tradizionale con i vantaggi pratici di uno scafo protetto da un rivestimento in vetroresina.

Con 17,30 metri di lunghezza fuori tutto (LOA), le sue linee classiche, le proporzioni generose e il caratteristico armo a ketch le conferiscono una presenza forte e inconfondibile. La lunga chiglia e l'armo naturalmente equilibrato offrono le qualità di stabilità e comfort associate ai tradizionali yacht da grande crociera, mentre gli ampi volumi la rendono ideale sia per lunghe navigazioni sia per vivere a bordo.
La costruzione è particolarmente robusta, con due strati di fasciame in iroko posati diagonalmente su una solida struttura interna e robusti madieri, ulteriormente rinforzati da due strati di compensato marino e da un rivestimento in vetroresina, oltre a una importante chiglia centrale in acciaio con circa 7 tonnellate di zavorra. Una costruzione tradizionale e particolarmente solida, ben adatta alla grande crociera d'altura.
Un autentico yacht da grande crociera, con due traversate dell'Atlantico al suo attivo, Rogue Trader è stata acquistata dagli attuali armatori nel 2021 e da loro navigata dall'Irlanda fino al Mediterraneo, percorrendo successivamente migliaia di miglia nautiche dalla Sardegna lungo la Costiera Amalfitana e, più recentemente, intorno alla Corsica e lungo la Costa Azzurra. Ha beneficiato di una gestione attenta e di investimenti costanti nella sua manutenzione, cura e presentazione.
Grazie agli ampi spazi disponibili per l'installazione di ulteriori equipaggiamenti e sistemi, Rogue Trader offre al suo prossimo armatore una piattaforma estremamente versatile — per nuove traversate oceaniche, lunghe crociere nel Mediterraneo o semplicemente per godere della libertà della vita in mare.
Un bellissimo yacht, realmente collaudato in mare aperto, che unisce carattere tradizionale, costruzione professionale particolarmente robusta e una straordinaria storia di navigazione — pronto per il suo prossimo capitolo.

Accommodation :
Beautifully finished, warm and characterful timber interior with generous volume for comfortable extended cruising and life aboard. The galley is equipped with an oven, sink and fridge, with pressurised hot and cold water and heating throughout.
2.2m Headroom

80 l Tank for Wastewater

Inventory :
Equipment
Electrical
Shore power
Battery bank
Battery charger
Inverter
24 V electrical system
Safety
Fire extinguishers
Fire suppression system
Gas detector
Life raft
EPIRB
MOB system
Navigation lights
Deck & Anchoring
60 m of 12 mm chain
30 kg CQR anchor
Lofrans Falkon 1700 W windlass
2 x 25 kg Danforth anchors
Bilge pump
Teak deck
Teak cockpit
Cockpit cover
Sprayhood
Bimini top
Swim ladder
Gangway
Davits
Antifouling
Navigation & Communication

Compass
VHF radio
Radar
Radar reflector
Older chartplotter — current owners use a tablet with Navionics
Wind gauge
Depth sounder
Speedometer
AIS
Satellite phone

Interior & Comfort

Pressurised water system
Hot water system
8kw diesel air heater - with 2 full spare units as replacements
Oven
Sink
Fridge

Entertainment

Radio
iPod connection
Bluetooth connectivity
Cockpit speakers
Cockpit table

Mechanical :

Engine: Ford D-Series diesel
Power: 85 HP with Shaft D drive
Marinisation and Spares: Lancing Marine, Brighton

The engine installation is deliberately straightforward, with systems selected for reliability, accessibility and ease of maintenance; an important consideration for a yacht intended for extended and remote cruising.

Recent Servicing includes:

New shaft bracket (2025)
Electronic fuel pump (2025)
New engine mounts (2026)
New Throttle cable (2021)
Shaft flange and shaft seals (2026)
8 x New Batteries plus contoller (2026)
The vessel was also anti-fouled and fitted with new anodes in July 2026
3M Honwave dinghy with 5hp Mercury outboard, (2022) up to date maintenance 2026
Teak Deck Joint Sealing (2026)
The mizzen contributes to the natural balance of the rig, allowing her to maintain a steady course for extended periods. Her current owners have sailed her for several years and thousands of nautical miles without an autopilot.

Sails:

Main Sail 2016 – Servicable
Head Sail 2008 – Servicable
Stay Sail - New 2024
Mizzen Sail 2016 - allows natural balance, and provides a steady course for extended periods. Would ideally be replaced by the new owner as well used condition

FR:

Propulsé par un **moteur diesel Ford D-Series de 85 CV, professionnellement marinisé par Lancing Marine, à Brighton**. L’installation moteur est volontairement simple et accessible, avec des systèmes privilégiant la fiabilité, l’accessibilité et la facilité d’entretien — des qualités particulièrement importantes pour un yacht destiné aux longues navigations et aux zones isolées.

Entretien et travaux récents :

Nouvelle ferrure de support d’arbre (2025)

Nouvelle pompe à carburant électronique (2025)
Nouveaux supports moteur (2026)
Nouvelle bride d’arbre et nouveaux joints d’arbre (2026)
8 batteries neuves avec contrôleur (2026)
Carénage et remplacement des anodes en juillet 2026
Moteur hors-bord Mercury 4 CV pour l’annexe, entretien à jour en 2026
Reprise de l’étanchéité des joints du pont en teck (2026)
Sa longue quille et son gréement de ketch bien équilibré lui procurent une navigation particulièrement stable et prévisible. Le mât d’artimon contribue à l’équilibre naturel du gréement, lui permettant de conserver un cap régulier pendant de longues périodes. Ses propriétaires actuels l’ont naviguée pendant plusieurs années et sur plusieurs milliers de milles nautiques sans pilote automatique.

Voiles :

Grand-voile – état de service
Voile d’avant – état de service
Trinquette – neuve en 2024
Artimon – contribue à l’équilibre naturel du gréement et permet de maintenir un cap stable sur de longues périodes. Son état est usagé et son remplacement est également recommandé pour le prochain propriétaire.

IT:

Motorizzata con un **diesel Ford D-Series da 85 CV, professionalmente marinizzato da Lancing Marine, Brighton**.
L’installazione del motore è volutamente semplice e accessibile, con sistemi scelti per privilegiare affidabilità, accessibilità e facilità di manutenzione — caratteristiche particolarmente importanti per uno yacht destinato a lunghe navigazioni e a operare anche in zone remote.

Manutenzione e lavori recenti:

Nuovo supporto dell’asse (2025)
Nuova pompa elettronica del carburante (2025)
Nuovi supporti motore (2026)
Nuova flangia dell’asse e nuove tenute dell’asse (2026)
8 batterie nuove con controller (2026)
Carenaggio e sostituzione degli anodi a luglio 2026
Motore fuoribordo Mercury da 4 CV per il tender, manutenzione aggiornata nel 2026
Rifacimento della sigillatura delle giunzioni del ponte in teak (2026)
La lunga chiglia e l’armo a ketch ben equilibrato le conferiscono una navigazione particolarmente stabile e prevedibile. La mezzana contribuisce all’equilibrio naturale dell’armo, consentendole di mantenere una rotta stabile per lunghi periodi. Gli attuali armatori l’hanno navigata per diversi anni e per migliaia di miglia nautiche senza pilota automatico.

Vele:

Randa — in condizioni utilizzabili
Vela di prua — in condizioni utilizzabili
Trinchetta — nuova nel 2024
Mezzana — contribuisce all’equilibrio naturale dell’armo e consente di mantenere una rotta stabile per lunghi periodi. È in condizioni usurate e si consiglia la sostituzione anche da parte del prossimo armatore.