Reinke Hydra 50

€ 390.000



Fabricante de barcos:	Reinke	Eslora:	15,39 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,95 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2009
Amarre:	Alemania, Großmutz	Camarotes:	3
		motor:	Mercedes-Benz, 122 hp (90 kW), diesel

Vendedor:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Alemania

Celular: +49 175 6967077
Sitio web: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s274550**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,75 m**
Material del casco	**aluminio**
Tanque de agua	**1.200 l**
Tanque de combustible	**300 l**

motor

Modelo	**Mercedes-Benz**
Potencia	**122 hp (90 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, NAVTEX, ordenador de a bordo, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, instalación solar, inversor, pescante, pintura subacuática, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, pasarela, porta equipos**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina, nevera portátil, quemador de gas, refrigerador**
Entretenimiento	**CD, radio**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**enrollador de foque, génova enrollable, guinche eléctrico, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Aquí se vende, por encargo de un cliente, un Reinke Hydra 51 con cabina central modificada.
Lo especial de este velero es que este Reinke solo ha estado 3 meses en el agua. El anterior propietario quería trasladarlo a motor tras su finalización, pero el intento fracasó. Desde entonces, el actual propietario tiene todo el barco en tierra en su propiedad privada y ha vuelto a revisar por completo el interior, así como la electricidad y la cubierta. El motor tiene 20 horas de funcionamiento y ha sido revisado a fondo. El depósito está instalado en la quilla. Podría instalarse un segundo depósito.

El palo, así como el aparejo y las velas, nunca han sido izados ni colocados. El barco, pese a su año de construcción, está como nuevo.
Quien tenga previsto dar la vuelta al mundo a vela, encontrará aquí un velero de aluminio de 51 pies con un gran potencial.

Incluso pueden consensuarse con el propietario deseos de instalaciones adicionales. Por ejemplo, un porta equipos con radar, anemómetro y paneles solares.
Desde mi cartera de corretaje también puede adquirirse un bote neumático Zodiac Cadet 300 nuevo con fueraborda de 20 CV. Los pescantes robustos pueden soportarlo sin esfuerzo.

Merece la pena concertar una cita para visitarlo.

Aquí tiene el equipamiento completo del Reinke Hydra:

Datos del velero
Nombre del barco: LINA
Tipo de yate: Reinke Hydra modificado con cabina central
Construido 2005 – 2009, botadura abril de 2009
Uso: mayo de 2009 – junio de 2009
Material del casco: aluminio ALMG 4,5 mm
Eslora total: 16,72 m
Eslora del casco: 15,39 m
Desplazamiento: 16 t
Construcción: aluminio, casco de bao quebrado
Color: gris,
Obra viva: antiincrustante (2024)

Cubierta
Estructura de aluminio con cubierta de plástico con aspecto de teca (2024). Cabina central de teca, autoachicante, con banco perimetral, gran mesa de cabina de teca, columna de timón de teca con timón de teca. Plataforma de baño fija y escalera de baño abatible. Bauprés; regala fija perimetral, regalas con portas a ambas bandas, pescantes. Cesta de popa y banco de popa. Pasarela plegable de 2,5 m de longitud con rejillas de teca. Gran cubierta de rociado flexible con ventana. Gran cofre de babor.

Velamen
Aparejado como sloop con vela mayor de 45 m² con 3 rizos, foque de 27 m² con franja protectora solar, génova de 78 m² con franja protectora solar, 2 enrolladores de velas de proa.

Palo
Montado, perfil de aluminio 275 x 165 mm, 17 m de longitud, con peldaños fijos. Aparejo de 2 crucetas con foco en cubierta. Cabrestante eléctrico Andersen 52 STE, 2 cabrestantes manuales Andersen 40 ST.

Motor
Daimler-Benz OM 366, número de motor DZ 0060. Potencia: 90 kW. Reductora ZFA 45A, acoplamiento flexible de eje de hélice Vetus Bullflex 16. Ventilador de extracción y admisión de aire para la sala de máquinas Vetus. Silenciador y separador de agua Vetus. Hélice: J-Prop de 25 pulgadas, 3 palas, de paso variable.

Depósitos
Gasóleo aprox. 300 L. Agua dulce aprox. 1200 L. Aguas negras 400 L. Aguas grises 200 L.

Anclaje
Cabrestante eléct. Lofrans Project 1500 W con mando manual y control en la columna de timón. Ancla Lewmar Delta de 40 kg. El ancla se maniobra desde el rodillo de proa fijo; cadena del ancla de 50 m, 13 mm; línea de ancla de 70 m, 20 mm.

Impulsor de proa
Eléctrico Vetus 5,7 kW, mando en la columna de timón.

Sistema de gobierno con mando por cable Lewmar y piloto automático hidráulico Silva 24 V.

Navegación
Corredera, sonda y anemómetro del fabricante Nexus; compás Silva 125 con iluminación; lector de mapas VDO Logic MAP 7 con antena externa; equipo navtex: NASA Marine Target Navtex Pro Plus 24 V.

Radio / audio
Equipo de radio DSC+ATIS_ICOM IC-M421; receptor mundial Sangean ATS 909; radio CD con conexión para iPod.

Electricidad
4 baterías de consumo AGM CH 216, 2 baterías para cabrestante y impulsor de proa CH 116, 2 baterías de arranque AGM CH 106.
Cuadro de distribución Philippi en el panel, conexión a tierra con cargador combinado 230 V/24 V e inversor Victron C24 - 2000 W, convertidor WAECO mobil 24 V/12 V - 300 W, convertidor Voltcraft 12 V/6 V, 2 paneles solares Siemens de 55 W con regulador de carga FOX - 300.

Bombas
Bomba de agua de mar Johnson 24 V/19 mm para refrigeración del motor, aguas grises, aguas negras; bomba de sentina Attwood 7600 L/h.

Interior
Completamente en madera de teca, con 7 literas y 6 armarios grandes: una litera doble en la proa, una doble litera en dos niveles en la popa a babor, una litera de salón a estribor, una gran litera doble a popa con escritorio. Baños con ducha e inodoro con descarga eléctrica.

Calefacción
Webasto DBW 2010/24 V - 11,6 kW con funcionamiento diésel, 6 radiadores con termostatos, calentador de agua eléctrico 601 con resistencia de 1200 W.

Cocina
Cocina de gas de 3 fuegos ENO con horno, 2 neveras portátiles eléctricas grandes con unidad de refrigeración WAECO.

Equipo de salvamento
Balsa de salvamento Plastimo Cruiser para 8 personas, en contenedor.

Otros
Amarras, defensas, cabos y accesorios diversos.