Reinke Eigenbau K.-E.Arnold

~~€ 185.000~~
€ 135.000

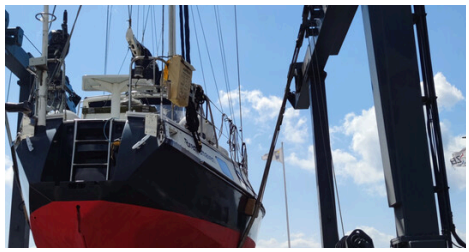


Fabricante de barcos:	Reinke	Eslora:	15,92 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,10 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1987
Amarre:	Alemania, im Jaich Lauterbach auf Rügen	Camarotes:	2
		motor:	Perkins Sabre, 65 hp (48 kW), diesel

Vendedor:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Alemania

Celular: +49 175 6967077
Sitio web: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s297296**
camas	**7**

Datos técnicos

Calado	**2,20 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**600 l**
Tanque de combustible	**750 l**

motor

Modelo	**Perkins Sabre**
Potencia	**65 hp (48 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, GPS, lector de mapas, ordenador de a bordo, piloto automático, radar, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de popa, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, inversor, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, congelador, fregadero, horno, mesa en la cabina, microondas, quemador de gas, refrigerador**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios, reflector de radar**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, cubierta de invierno, toldo de cubierta**
Velas	**enrollador de foque, génova enrollable, guinche eléctrico, spinnaker, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Atractiva reducción de precio: ahora 135.000 €
Hemos revisado nuestra oferta: una ocasión poco frecuente para navegantes de altura.
El barco está muy bien equipado, disponible de inmediato y ofrece una excelente base para adaptaciones personalizadas según sus propias preferencias.
Toda la documentación y las facturas desde 2022 están completas y, por supuesto, pueden consultarse.
Aproveche la ocasión de adquirir un barco apto para alta mar, con gran potencial, a un precio atractivo.

El velero llamado Rebell está inscrito en el registro de buques de Bremen desde 1987. Mide 15,92 m de eslora total, 4,10 m de manga y tiene un calado de 2,20 m. El peso es de aproximadamente 23 toneladas.

Originalmente, la Reinke se comenzó a construir según los planos de Hydra y, durante los veinte años de construcción, se alargó unos 1 m y también se ensanchó unos 1 m. La Reinke fue construida con gran esmero y destreza artesanal por un astillero, con gran dedicación.

Datos técnicos:
Eslora total: 15,92 m
Longitud del palo: 17,00 m
Altura sobre la línea de flotación: aprox. 20 m
Peso: aprox. 23 toneladas
Tanque de gasoil: aprox. 750 litros
Tanque de agua dulce: aprox. 600 litros
Tanque de heces fecales: aprox. 60 litros
Tanque de aguas grises: aprox. 60 litros
Tanque de gasolina para el generador: aprox. 100 litros
Tanque de gasoil para la calefacción: aprox. 100 litros

Velamen:
Aparejo de cútter
Mayor: aprox. 45 m²
Génova: aprox. 70 m²
Foque: aprox. 23 m²
Spinnaker: aprox. 120 m²
Vela de tormenta: aprox. 7 m²

Equipamiento de cubierta:
En la bañera hay instalados ocho winches de alta calidad de dos velocidades, entre ellos un winche eléctrico para la driza de la mayor, con motor de 24 voltios. En el palo hay además dos winches adicionales que facilitan la maniobra de las velas.
Cabrestante eléct. con 50 m de cadena, diámetro de cadena de 13 mm
Dos anclas de proa; el ancla de arco ROCNA de 33 kg es nueva (junio de 2025)
Un ancla de popa de acero inoxidable con 50 m de cabo de anclaje
A bordo se encuentran una balsa de salvamento (fecha de revisión vencida) y un bote auxiliar para cuatro personas, equipado con un fueraborda Evinrude de 9,9 CV.

Equipo de navegación:
Radar, AIS, radio VHF Ray90 fija con microteléfono móvil, nueva de septiembre de 2023, y una radio VHF portátil, lector de mapas Raymarine, piloto automático y otros indicadores de la marca Autohelm. El timón funciona de forma hidráulica (cilindros hidráulicos revisados en 2025).

Interior:
En la zona de proa, el baño dispone de ducha; en popa hay instalada una ducha exterior de agua fría.
El salón está diseñado con comodidad: una gran mesa puede abatirse junto a la banda para dar paso a la cabina de proa.
Los respaldos de los asientos a ambos lados también pueden abatirse, creando dos cómodas literas.
Además, el salón cuenta con una biblioteca y diversos espacios de almacenamiento para objetos personales y equipamiento.
La altura de pie es de aprox. 2,20 m, lo que proporciona una sensación de amplitud.

Office:
La cocina es funcional y cómoda: dispone de un fregadero doble, un refrigerador, una cocina de gas de tres fuegos con calefactor de gas (montado en cardán) y un microondas con función de grill. El suministro de gas procede del pañol de proa accesible, donde se almacenan tres botellas de gas de 5,5 kg. Estas se controlan de forma segura mediante un interruptor eléctrico de gas.
En el paso hacia la cabina del propietario hay un arcón frigorífico con una capacidad de aprox. 180 litros, cuyo compresor puede funcionar tanto con corriente eléctrica como con el motor principal.
El suministro de agua se realiza mediante una bomba presurizada. La bomba se renovó en 2022. El agua caliente (depósito de acero inoxidable de aprox. 60 litros) se genera a través del circuito interno de refrigeración del motor, pero también podría calentarse eléctricamente; el interruptor y el cableado están instalados, aunque actualmente no están conectados.

Electricidad:
En todo el barco hay numerosas tomas de corriente de 220 V. Al conectarse a la corriente de muelle, prácticamente en cualquier lugar pueden utilizarse cómodamente electrodomésticos convencionales.
Además, hay instalado un inversor, mediante el cual algunas tomas de corriente pueden funcionar a 230 V incluso sin conexión a la corriente de muelle. Asimismo, puede generarse energía eléctrica mediante un generador de gasolina. La red de a bordo de 12 voltios se alimenta con dos baterías de litio instaladas en 2022. Las dos baterías para el suministro de 24 voltios del impulsor de proa y del cabrestante se renovaron en junio de 2025.
Ya está instalado un cargador para la conexión de paneles solares, que permite cargar las baterías de a bordo. Dos cargadores nuevos adicionales están disponibles como reserva o para ampliar el sistema.

Motor:
El barco dispone de una sala de máquinas con taller integrado, por lo que el motor es muy accesible. Está instalado un motor diésel Perkins 4.192, un motor de 4 cilindros robusto y fiable, con una cilindrada de aprox. 3,15 litros y una potencia de unos 50 kW. El motor tiene unas 1.377 horas de funcionamiento. El consumo de combustible es bajo y, a un régimen de 600–700 rpm, ronda los 2,0 l/h.

Otros:
En general, a bordo hay un equipamiento muy completo de repuestos y herramientas, entre ellos bombas de achique de aguas fecales, mangueras, cables, tornillos, tuercas, remaches, cabos, escotas, fusibles, pinturas, lubricantes y diversos trapos.
El barco también está equipado con dos cubiertas de lona para la bañera: una más antigua para el amarre invernal y otra más nueva para el uso en verano.
En el pañol de proa accesible se encuentra instalado, entre otros, un compresor de aire. Desde allí parten conductos de aire comprimido hasta el banco de trabajo en la sala de máquinas, lo que ofrece prácticas posibilidades de trabajo a bordo.

Mantenimiento:
En abril de 2022, toda la obra viva fue renovada profesionalmente por un astillero.
En este contexto, el casco fue encerado y pulido, todos los grifos de fondo fueron sustituidos y los tres cristales delanteros de la bañera fueron resellados. También en 2022 se sustituyeron ambos inodoros.
En agosto de 2024, la génova y el foque fueron revisados por completo, incluida la renovación de la protección UV. En julio de 2025 se montó un ancla ROCNA nueva (33 kg, galvanizada en caliente, valor: 905 €).

El barco se vende completamente equipado, incluidos chalecos salvavidas, silla de contramaestre y otros accesorios. Previa solicitud, también puede entregarse la ropa de altura, prácticamente nueva. El depósito de gasoil tiene una capacidad de aprox. 750 litros.
Actualmente, el barco se encuentra en tierra en Lauterbach, en Rügen; el palo ha sido arriado. La jarcia fija debería renovarse: ya se dispone de un presupuesto de septiembre de 2025. Las horas de motor ascienden a 1.377; deberían realizarse el mantenimiento del motor (cambio de aceite y filtros) y del tren de propulsión (cambio de aceite de la transmisión y retenes).
Todas las facturas importantes desde principios de 2022 están disponibles. Previa solicitud, pueden facilitarse otros documentos, entre ellos certificado del registro de buques, certificado de asignación de la Bundesnetzagentur e imágenes adicionales.

La Rebell está perfectamente equipada para la navegación de altura.
Concierte una cita para visitar el barco.