Reddingsboot PHS-R550

€ 19.300



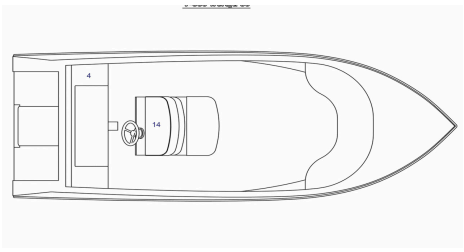
Fabricante de barcos:	Reddingsboot	Eslora:	5,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,17 m
Categoría:	barco nuevo	Año de fabricación:	2025
Amarre:	Países Bajos, Sneek		

Vendedor:
Sneek 4
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Celular: +31 6 41470689
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso









Detalles

ID del barco	**s239561**

Datos técnicos

Calado	**0,70 m**
Material del casco	**acero**
Tipo de casco	**desplazamiento**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**bomba de achique, luces de posición**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

No es una embarcación neumática. Tiene 5 compartimentos de flotabilidad separados e no sumergibles.

Generalidades
Otros: Portillos laterales practicables / escotilla lateral abatible

1. suelo y cubierta superior de chapa ondulada
2. achique automático del agua desde la cubierta
3. banco de proa de chapa ondulada
4. banco trasero abierto
5. barandilla general (elevada en la zona de proa)
6. consola de mando trasera: consola de gobierno, compuesta por:
- respaldo de la consola,
- cristal de la consola de plástico,
- timón,
- sistema de gobierno,
- sistema de gobierno,
- panel de control eléctrico
- pasacables de plástico para cables e hilos,
- depósito de la consola cerrado con tapa de aluminio acanalada
7. 4 cornamusas soldadas de aluminio
8. regalas redondeadas
9. 8 portacañas de aluminio, en la popa de la embarcación
10. luces de navegación (luz blanca de tope, luz verde de costado,
luz roja de costado)
11. bomba de achique (automática)
12. depósito de combustible fijo con capacidad de 70 l
12. pintura exterior de los costados (color uniforme, RAL 7016 Anthrazitgrau)
13. acabado de la embarcación (defensa, perfil de goma tipo C de protección del borde de cubierta)
14. instalación eléctrica (conexión de los cables eléctricos al panel de control*) 15. gran placa de espejo
16. ojo de proa
17. soporte de aluminio para sensor de sonar de espejo 18, soporte de aluminio para ánodo
19. ánodo

Navegación y electrónica
Otros: I.S.M.A. Rescue
(SISTEMA INTELIGENTE DE ADMINISTRACIÓN MULTIPUNTO)
Sistema de gestión inteligente de varios niveles.
«Sistema de gestión para una moto acuática, sobre todo para un catamarán».

El objetivo de la invención es un sistema integrado e inteligente para gestionar el funcionamiento de una embarcación, en particular de un catamarán, entre otras cosas mediante la autooptimización de los parámetros operativos de la embarcación en ámbitos como el uso de electricidad y calor, la selección de velocidad y tiempo para recorrer una ruta preprogramada, la estabilización de la cubierta y el mantenimiento del nivel de agua, independientemente de las condiciones meteorológicas, el estado del agua y el número de pasajeros, incluidos los pasajeros con discapacidad en silla de ruedas.
El sistema utilizará internet, lo que permite un funcionamiento independiente. No obstante, por razones de seguridad habrá tres niveles de verificación de las decisiones tomadas por el sistema y varias garantías, con la posibilidad de pasar al control manual. Con este tipo de soluciones, el sistema tomará decisiones cada vez más precisas con el paso del tiempo.
ISMA Rescue, que puede manejarse desde cualquier lugar del mundo con una tableta multimedia o un teléfono a través de una conexión a internet totalmente cifrada. También puede ver vídeo y audio en su teléfono desde las 8 cámaras IP instaladas en la embarcación, y configurar alertas cuando se detecte movimiento en las zonas que usted indique. También es posible localizar la embarcación mediante GPS.