Rapsody R36 Cabrio

€ 279.500



Fabricante de barcos:	Rapsody Yachts	Eslora:	11,99 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,55 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Amarre:	Países Bajos	motor:	2x Volvo Penta D6, 370 hp (272 kW), diesel

Vendedor:
Prins van Oranje International Yachtbrokers
Lars Westers
It Bûtlân 13
8621 DV Heeg
Países Bajos

Teléfono: +31 515 444 550
Sitio web: http://www.prinsvanoranje.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés








Detalles

ID del barco	**s317705**
Diseñador	**Rapsody Yachts**
Año de la reparación	**2025**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,70 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**600 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D6**
Potencia	**370 hp (272 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D6**
Potencia	**370 hp (272 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, compás, detector de peces, GPS, indicador del ángulo del timón, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor (2000 Watt), luces de posición, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, mesa en la cabina, estufa de gasóleo, refrigerador eléct.**
Entretenimiento	**CD, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Rapsody R36 Cabrio es una combinación especialmente elegante de líneas atemporales, prestaciones deportivas y confort moderno. Con su clásico diseño Rapsody, su elegante casco azul y su amplia bañera abierta, es un motor yate que atrae la atención de inmediato. Al mismo tiempo, la amplia renovación de 2025 hace que su parte técnica sea especialmente interesante: prácticamente todo lo necesario para navegar cómodamente y sin preocupaciones ha sido renovado o modernizado.
La mayor baza de «Lyran» es, sin duda, su línea de propulsión completamente reacondicionada. En 2025 se instalaron dos motores Volvo Penta D6 de nada menos que 370 CV cada uno. Ambos motores han sido totalmente reacondicionados y se entregan con un año de garantía y documentación completa. Con un total de 740 CV, este R36 ofrece unas prestaciones impresionantes, mientras que la combinación con las nuevas hélices H10 y el sistema Humphree garantiza un control óptimo y una navegación confortable. Las horas de uso registradas de los motores ascienden a solo unas 100 horas.
También la maniobra de este R36 se ha llevado a un nivel excepcionalmente alto. Tanto el propulsor de proa como el impulsor de popa se renovaron en 2025 y cuentan con mando proporcional. Combinado con el Shipcontroller, con el que ambos motores y los propulsores pueden controlarse mediante joystick, «Lyran» resulta especialmente fácil y preciso de maniobrar. Esto es sobre todo agradable en puertos, al atracar y al maniobrar en espacios reducidos. Además, el R36 dispone de los flaps de trimado Humphree, también de 2025.
Las mejoras técnicas se extienden también a la navegación y a la instalación eléctrica. A bordo encontrará un gran lector de mapas/sonda Garmin de 16 pulgadas, GPS Garmin, sonda, AIS, radio VHF y piloto automático. También el equipo de sonido ha sido renovado. La instalación eléctrica se ha vuelto a cablear y cuenta con nuevos interruptores principales de batería y seis baterías nuevas. Así, no solo la propulsión, sino también la electrónica de a bordo ha sido revisada a fondo.
En el interior, el R36 ofrece el confort que cabe esperar de un yate de este tamaño. Dispone de dos camarotes y cuatro literas fijas, mientras que el salón ofrece una altura de pie de unos 1,90 metros. La distribución práctica, la calefacción Webasto, dos refrigeradores y un aseo eléctrico hacen que el barco sea apto tanto para salidas de un día con comodidad como para estancias más largas a bordo. En el exterior, la amplia bañera abierta es el centro natural, con cubierta de teca, mesa de bañera, cojines exteriores y una plataforma de baño.
Con su eslora de 11,99 metros, su manga de 3,55 metros y su escaso calado de tan solo 70 centímetros, el R36 es además muy versátil. El astillero describe el característico diseño Rapsody como una combinación de estilo y confort concebida deliberadamente para ser atemporal.
«Lyran» no es, por tanto, un Rapsody R36 que solo haya sido modernizado en lo estético, sino un yate en el que en 2025 se ha invertido de forma muy considerable en propulsión, maniobrabilidad, navegación y sistemas eléctricos. Para quien busca un motor yate de líneas clásicas, rápido y representativo, con tecnología moderna y un equipamiento muy completo, este R36 resulta especialmente interesante.