Rajo 37

£ 44.950



Fabricante de barcos:	Rajo	Eslora:	13 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,48 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1982
Amarre:	Gran Bretaña, Weymouth, Dorset	Camarotes:	2
		motor:	Vetus Diesel, 42 hp (31 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano











Detalles

ID del barco	**s317196**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,60 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de combustible	**200 l**

motor

Modelo	**Vetus Diesel**
Potencia	**42 hp (31 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, microondas**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Rajo 37 es un llamativo velero de crucero de 37 pies (con un bauprés adicional de 6 pies) que combina un linaje clásico de navegación oceánica con una comodidad práctica para vivir a bordo, por lo que resulta una opción atractiva para navegantes exigentes que buscan tanto fiabilidad como carácter. Diseñado con un casco robusto de acero y un perfil estable y de gran desplazamiento, el Rajo 37 ofrece una excepcional aptitud marinera y un movimiento suave que inspira confianza en condiciones difíciles, ideal para travesías en aguas oceánicas o para la navegación de crucero prolongada por la costa. Su bañera central, bien configurada, y un plan vélico de cutter manejable facilitan la navegación con tripulación reducida, mientras que bajo cubierta el interior de madera acabada en cálido ofrece una altura libre generosa, amplio almacenaje y espacios habitables bien acabados que rivalizan con los de yates más grandes. Con una reputación de durabilidad, seguridad y diseño atemporal, el Rajo 37 representa una relación calidad-precio excepcional para navegantes que deseen invertir en una embarcación de crucero de largo recorrido, capaz y completa. Incluye un extenso inventario de repuestos.
El reconocimiento reciente de 2024 está disponible para su consulta.
Visitas disponibles ahora; llame al 01305 818541

MECÁNICA
Motor diésel intraborda Vetus de 42 hp (nuevo en 2021)
Último servicio en enero de 2026
Cardán (junta U/V), eje de hélice y cojinete de cutlass nuevos en enero de 2026
Consumo de combustible de 2,5 l/h
Gobierno hidráulico y de veleta (hydrovane)
Calefacción diesel Taylor’s
Calorífero de agua caliente
Depósitos
Combustible: 200 litros
Agua dulce: 1.200 litros
ELECTRICIDAD
1 batería de arranque de 120 Ah
1 batería de servicios domésticos de 160 Ah
3 baterías de servicios auxiliares de 160 Ah
Alternador del motor
Cargador de batería Victron
Inversor Victron de 2,5 kW
2 reguladores solares MPPT Victron
2 paneles solares de 180 W con soportes Noa
Regulador de carga inteligente de 12 V
Tomas de 240 V en toda la embarcación
Conexión a tierra y cable de muelle
Monitor de batería NASA Marine BM-2
APAREJO
Aparejo de cutter
Palos y botavaras de aluminio
Palo montado sobre cubierta
Jarcia fija sustituida en 2023
Jarcia de labor sustituida en 2022
Peldaños en el palo
Rizo de mayor con slab
2 botalones de spinnaker
Lazy jacks en la mayor
Velas
2 mayores con grátil de latas completas: 1 beige, 1 blanca
Génova beige
2 foques de cutter: 1 beige, 1 blanco
Spinnaker con funda de 12 m
Tormentín blanco
Antigüedad de las velas desconocida

NAVEGACIÓN
Plotter Raymarine C120
Plotter Raymarine C80
Radar Raymarine de 4 kW
Piloto automático Raymarine
AIS Etrek de emisión y recepción
Corredera Raymarine ST60
Tarjetas SD de Navionics para Reino Unido/Irlanda (2024/25)
Tarjeta CF para el Mediterráneo occidental (2020)
Tarjeta CF 28P para Reino Unido/Irlanda/Países Bajos
Adaptador de microSD a tarjeta compact flash
Sonda/plotter Simard CE32
Sonda Raymarine ST60
Anemómetro NASA
GPS portátil Garmin
2 radios VHF fijas con DSC
Navtex
CUBIERTA
Luces LED de cubierta
Ancla Delta de 20 kg con 60 m de cadena de 10 mm
Ancla de respeto Fortress de 12 kg con 20 m de cadena de 10 mm y 100 m de cabo de fondeo
Cabrestante eléct. Lofrans
Escalera de baño
Pasarela
Cabrestantes de control de drizas del palo
2 cabrestantes de escotas de 46 st en la bañera
2 cabrestantes de escotas de 40 st en la bañera
Capucha contra salpicaduras
Cerramiento completo de la bañera
Fundas de cabrestantes
Cubiertas de escotillas
Bote auxiliar Talamex air deck 270 con motor auxiliar Yamaha de 4 hp
SEGURIDAD
PLB (caduca en 2028)
Balsa salvavidas (nueva en 2024)
Bomba de achique manual
Bombas de achique eléct.
Jackstays
Extintores de incendios
Boya de salvamento
Salvavidas
Manta ignífuga
Alarma de monóxido de carbono
2 escalas de emergencia para rescate
ALOJAMIENTO
Camarote de proa
Litera en U con relleno para crear una cama doble grande
Acceso al pañol de cadenas
Estantes
Grandes armarios de almacenaje/roperos
Salón
Dos banquetas a babor y estribor (el relleno de babor crea una litera doble)
Mesa plegable de hoja abatible
Armarios de almacenaje encima y detrás de las banquetas
Almacenaje bajo el suelo
Suelo de parquet de teca
Paredes de caoba

Techo de roble
Nevera y congelador
Mesa de cartas orientada a proa con asiento
Cocina
Agua caliente y fría
Horno de parafina Taylor’s
Microondas combinado
Fregadero
Armarios de almacenaje y estantes
Aseo
Inodoro marino Jabsco
Lavabo y ducha
Espejo
Armarios de almacenaje
Acceso lateral al motor
Pasillo de popa
Tres armarios de almacenaje
Un armario colgador
Acceso lateral al motor
Camarote de popa
Litera en U con relleno para crear una cama doble
Grandes armarios de almacenaje/roperos
Estanterías para libros

CONSTRUCCIÓN
Antiincrustante Micron Extra en 2026
Quilla larga
DOCUMENTACIÓN
Factura de compraventa a nombre del propietario actual
Facturas de compraventa anteriores
Certificado del constructor
Factura con IVA