Quorning Dragonfly 800 SW

~~£ 25.000~~

£ 20.999

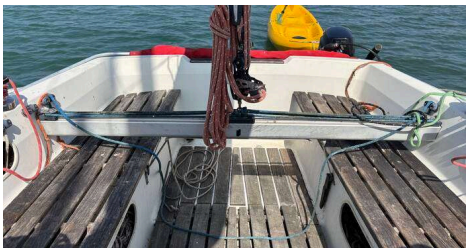


Fabricante de barcos:	Dragonfly	Eslora:	7,92 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,79 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1992
Amarre:	Gran Bretaña, Keyhaven	motor:	Tohatsu, 6 hp (4,4 kW), gasolina

Vendedor:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1590671381
Idiomas: inglés, francés








Detalles

ID del barco	**s286448**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Tohatsu**
Potencia	**6 hp (4,4 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
El Dragonfly 800 es un trimarán de alas plegables que reduce su manga para el transporte en remolque y para el amarre en puerto. Diseñado para la velocidad, es un gran barco para quienes buscan navegar de día con emoción, y su habitabilidad ofrece la opción de realizar escapadas de fin de semana. Tiene un calado reducido, con timón de pala escamoteable y orza de elevación que permite explorar ríos.

El Dragonfly 800 es extremadamente ágil y puede virar en un espacio reducido. Su aparejo se maneja con facilidad, con un pequeño foque enrollable y vela mayor con lazy jacks. Con las velas arriadas, se impulsa con un motor fueraborda. Se trata de un trimarán bien construido y bien diseñado que le mantendrá al borde del asiento. Aunque no está diseñado para condiciones extremas, es lo bastante marinero para travesías de altura.

Este es el barco ideal para una familia o para una persona que busque una emocionante aventura en el mar. Puede visitarse los 7 días de la semana en Keyhaven.

Póngase en contacto con Douglas Ross en el 07469972705 para concertar una visita.

Habitabilidad :
4 literas en una cabina de planta abierta. Cuenta con una litera en V a proa y dos literas tipo sofá. Hay una pequeña cocina a popa con fregadero y una cocina de un solo fuego. Aunque no es el barco más espacioso, está bien distribuido y es cómodo.

WC químico - Nuevo

Inventario :
Remolque de carretera Brendrup (ruedas, neumáticos y rodamientos nuevos de 2025).

Antiincrustante renovado en 2025
Capucha contra salpicaduras con funda
Toldo de cockpit con funda
Funda de la vela mayor
Una extensión de caña del timón
Bauprés de carbono
Tactic speed, depth, gps
GPS Garmin
Unidad de autotimón ST 2000 con soporte desmontable de iroko
Ancla Rocna (una mejora muy recomendable) + ancla ligera de aluminio (que usaba el anterior propietario), además de cadena y cabo de amarre
Escalera de baño
Diversos cabos de amarre
Defensas de espuma planas y cilíndricas
Drizas y estays para izar y arriar el palo (lo he izado y arriado yo solo, pero es mejor con el contrapeso extra de un adolescente durante 10 minutos…)
WC químico (que nunca hemos usado… y todavía tiene el bote original de producto químico sin abrir)
Diversas bengalas, manual de instrucciones original (para izar y arriar el palo), etc.

Mecánica :
Vela mayor de kevlar / laminado (Batt sails)
Foque de kevlar / laminado (Saunders sails)
2 spinnakers asimétricos, uno ligero y otro pesado (Batt sails), poco usados.
Motor de cola Tohatsu de 6 CV de eje largo ultra, con 3 temporadas de uso, muy poco utilizado.

Cuatro winches Andersen (dos autocazadores)

Motor fueraborda Tohatsu de 6 CV