Quorning Dragonfly 1000

€ 80.000



Fabricante de barcos:	Dragonfly	Eslora:	10 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	7,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1995
Amarre:	Portugal, Greece	Camarotes:	1
		motor:	Volvo Penta, 20 hp (15 kW), diesel

Vendedor:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Celular: +351 969849242
Idiomas: inglés, francés, portugués










Detalles

ID del barco	**s307187**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**100 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**20 hp (15 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, conexión a tierra 220V, generador, instalación solar, inversor**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, refrigerador**
Entretenimiento	**CD**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Velero de rendimiento Dragonfly 1000 muy bien equipado y listo para navegar. Cabina de proa con cama doble y almacenamiento. Salón con mesa social central y sofás a ambos bandos. Aseo equipado con WC manual marino, lavabo con agua a presión caliente y fría, ducha caliente y fría y tanque de aguas negras de 60 L. Cocina equipada con fregadero de inox con agua a presión caliente y fría, cocina de gasolina y nevera.

Amplia bañera con todo el equipo de maniobra en la bañera; mesa social de bañera en teca y asientos a ambos bandos; redes entre la bañera y los flotadores.

Algunos equipos:

Velas, cabos y fundas:

1 MS FULL BATTEN; 1 LAZY BAG (dic 2019); 1 génova con banda UV; 1 GENNAKER de 27 m² con enrollador; 1 GENNAKER de 42 m² con enrollador (may 2020); 1 SPI simétrico de 90 m²; 1 funda para SPI simétrico (may 2020); 1 SPI asimétrico de 65 m² con enrollador; 1 vela de temporal; 6 winches ANDERSEN: 2 ST 46 – 4 ST 28; 6 manivelas; drizas y escotas (septiembre 2019); cubierta de verano; cubierta de invierno; cubierta de bañera; capucha contra salpicaduras; funda del timón

Navegación:

1 GPS RAYMARINE E80; carta de Europa; 1 piloto automático Raymarine (marzo 2019); 1 sonda st 60; 1 tridata; 1 anemómetro st 60; 2 compases; 1 VHF + 1 VHF portátil; 1 AIS RAYMARINE 650; 1 estación meteorológica weatherman.

Confort:

2 juegos de redes (1 instalado + 1 extra); calefacción Webasto 2000 W (oct 2019); 1 radio CD Pioneer; iluminación LED; agua caliente; ducha de bañera caliente y fría; cojines de bañera;

Energía:

4 baterías de 75 A (1 de motor + 3 de servicios); 1 controlador de batería; 1 panel solar de 50 W; 1 generador portátil Kraft 800 W (abril 2020); 1 toma de tierra; 4 enchufes de 220 V; 2 enchufes de 12 V; 1 inversor Victron 12/220 V – 375 W

Autonomía:

2 depósitos de gasoil de 50 + 35 L; 1 depósito de agua de 100 L

Otros:

Hélice plegada de 3 palas; cabrestante eléctrico con mando desde la bañera; ancla Spade de 12 kg con 50 m de cadena de 8 mm + 20 m de cabo; ancla de respeto Fortress con 10 m de cadena + 40 m de cabo; bote auxiliar USHIP 2,3 m (julio 2018); barra de timón de seguridad; tomas en los flotadores; tomas en la bañera; 6 bidones para gasoil de 15 L; 4 bidones para agua de 20 L; cabos de amarre; equipo de seguridad diverso y completo.

Barco en excelente estado.