Quicksilver 675 Weekender

~~£ 59.995~~

£ 49.995



Fabricante de barcos:	Quicksilver	Eslora:	6,94 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2024
Amarre:	Gran Bretaña, Ardrossan	Camarotes:	2
		motor:	Mercury F150, 150 hp (110 kW), gasolina

Vendedor:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1294 607074
Sitio web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Idiomas: inglés, español, francés, italiano, portugués










Detalles

ID del barco	**s290772**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,48 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**200 l**

motor

Modelo	**Mercury F150**
Potencia	**150 hp (110 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual, conexión a tierra 220V, impulsor de proa**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Resumen: El Quicksilver 675 Weekend es un barco popular y compacto, conocido por su versatilidad y su idoneidad tanto para la pesca como para la navegación de recreo. Está diseñado como embarcación remolcable, lo que facilita su transporte y almacenamiento. Entre sus características principales destacan una cabina de pilotaje espaciosa, alojamiento cómodo para dos personas y una cocina bien equipada.
Este modelo es muy adecuado para quien busca: un barco que pueda utilizarse para navegar durante el día y para escapadas de fin de semana (con pernocta a bordo)
Espacio suficiente en la bañera para socializar, tomar el sol y acceder al agua (escalera de baño)
Un tamaño compacto (para amarres o para una maniobra sencilla) pero con un alojamiento aceptable
Marca de calidad (Quicksilver) con características modernas
El precio de segunda mano de 49.995 £ supone un ahorro de 20.000 £ sobre el precio de un barco nuevo.
Resumen: El Quicksilver 675 Weekend es un barco popular y compacto, conocido por su versatilidad y su idoneidad tanto para la pesca como para la navegación de recreo. Está diseñado como embarcación remolcable, lo que facilita su transporte y almacenamiento. Entre sus características principales destacan una cabina de pilotaje espaciosa, alojamiento cómodo para dos personas y una cocina bien equipada.
Este modelo es muy adecuado para quien busca: un barco que pueda utilizarse para navegar durante el día y para escapadas de fin de semana (con pernocta a bordo)
Espacio suficiente en la bañera para socializar, tomar el sol y acceder al agua (escalera de baño)
Un tamaño compacto (para amarres o para una maniobra sencilla) pero con un alojamiento aceptable
Marca de calidad (Quicksilver) con características modernas
El precio de segunda mano de 49.995 £ supone un ahorro de 20.000 £ sobre el precio de un barco nuevo.
Motor Mercury 150 CV, motor fueraborda nuevo de 2024

Prestaciones y construcción **Prestaciones**
Con la opción de motor más potente (~225 CV), la embarcación ofrece un rendimiento vivo; una reseña citó velocidades máximas superiores a ~35 nudos (con el motor de 225 CV), según la carga y las condiciones.
Construcción
La manga relativamente moderada (2,50 m) facilita encontrar amarre en marinas concurridas, y el peso (sin motor ~1,6-1,7 t) permite, según se afirma, el remolque (en algunas versiones).
Al tratarse de una embarcación de categoría CE C, está diseñada para «aguas interiores/costeras» (los mares más agitados quedan fuera de su diseño).
El diseño de la bañera y las plataformas de baño la convierten en un buen barco familiar para navegar de día y pernoctar, y la distribución transformable aporta flexibilidad.

Alojamiento: La embarcación está diseñada tanto para uso diurno como para pernoctar.
La zona de camarote cuenta con una **cama doble** en la sección de proa. B
También dispone de una **dinette transformable** (3 posiciones) que puede utilizarse como zona de comedor, asiento orientado hacia proa o cama adicional.
Incluye cocina: fregadero, posiblemente hornillo/estufa, refrigerador (opcional o como parte de un paquete) y almacenaje.
Aseo cerrado (inodoro marino) y lavabo de serie o como opción disponible.
La bañera es versátil: la zona de asientos/comedor se convierte en solárium mediante un sistema abatible.
Amplia zona de solárium en la proa.

Equipamiento de serie
Sistema de doble batería
Monitor de CO, detector de humo, extintor de incendios (equipamiento de seguridad)
Dirección hidráulica
Bomba de achique eléctrica y manual
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas (estribor)
Escalera de baño, plataformas de baño
Bañera autoachicable
Luces de navegación, rodillo de proa y pañol del ancla
Soluciones de almacenaje (bajo asientos, camarote)
Extensión del asiento de popa para sofá en L
Asientos del piloto con refuerzo abatible y giratorios

Cojines y relleno de dinette/camarote
Fregadero con grifo en el camarote
Toma eléctrica de 12 V, luces de cortesía LED

Opciones extra **Paquete de electrónica**:
Equipo de sonido Fusion con 4 altavoces,
Lector de mapas Simrad GPS/cartas (7″ o 9″),
Vessel, interfaz View Link.
Edición SMART:
Solárium en la bañera
Iluminación de la bañera
Mesa de cabina de teca natural
Cortinas
Escotilla de techo,
Refrigerador
Kit de amarre
Cabrestante eléctrico de proa
Otras opciones: Impulsor de proa
Control dinámico de trimado Zip-wake
Plataforma de baño extendida con suelo «Flexiteek»
Solárium de proa
Cocina (GLP)
Toma de corriente de tierra
Color de casco gris