Quicksilver 640 Weekend

~~€ 22.900~~

€ 20.900

negociable



Fabricante de barcos:	Quicksilver	Eslora:	7,30 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,54 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Alemania	motor:	Mercruiser, 223 hp (164 kW), gasolina

Vendedor:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés













Detalles

ID del barco	**s305019**
Bandera del barco	**Alemania**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,49 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Tanque de agua	**45 l**
Tanque de combustible	**135 l**

motor

Modelo	**Mercruiser**
Potencia	**223 hp (164 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas (GPSmap 526s), radio VHF (Navicom RT-550), sonar (Navman Depth 2100), tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique eléct., cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, control único, indicador de horas de servicio (331), interruptor principal de batería, luces de posición, sistema de agua a presión**
Equipamiento de cubierta	**barandilla (Edelstahl), cabina de teca (Teakimitat), escalera de baño, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**fregadero (Kaltwasser), mesa en la cabina, microondas, refrigerador eléct. (Waeco Coolmatic 48L), WC químico (1)**
Toldos	**techo de campismo, toldo de cubierta**
Distributión - camarotes	**cabina de mando interior, cabina de proa (Salon mit Fahrstand - Sitzgruppe - Doppelbett V-Koje im Bug)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

La Quicksilver 640 Weekend SD lleva 17 años navegando y acumula 331 horas de motor. Eso equivale a unas 20 horas al año: una embarcación de fin de semana que fue exactamente eso.
Lo que diferencia esta oferta de las comparables no es el año de construcción, sino el estado técnico: el MerCruiser 4.3 MPI se instaló nuevo en 2012, y la propulsión en popa Alpha One también se renovó en esa ocasión. Lo construido en 2008 trabaja con un tren motriz notablemente más joven.
A ello se suma la versión SD, la variante del 640 más rara y más confortable. Cabina de mando interior cerrada con grandes superficies acristaladas, un techo de campismo totalmente cerrable que permite usar la zona de cockpit incluso con viento y lluvia, y una bañera que se transforma en zona de descanso con pocas maniobras. Bajo cubierta: camarote en V a proa, pantry, agua dulce y WC químico. Navegación con Garmin GPSmap 526s, VHF Navicom y sonar.
La embarcación tiene categoría CE C, está homologada para 6 personas y se ha utilizado principalmente en agua salada; es un dato transparente que conviene tener en cuenta en la compra. Un defecto estético conocido: el cristal lateral de estribor tiene una grieta.
En resumen: pocas horas de motor, tren motriz renovado en 2012, versión SD poco habitual, y además el remolque para botadura incluido. La embarcación puede utilizarse con flexibilidad, sin amarre fijo.
Los datos más importantes: 7,30 m × 2,54 m × 0,49 m | Año de construcción 2008 | MerCruiser 4.3 MPI, 223 CV | Propulsión en popa Alpha One (renovada en 2012) | 331 horas de motor | Categoría CE C | Estado cuidado | 3 propietarios anteriores | remolque para botadura incluido | Ubicación: Lübeck, Schleswig-Holstein
Póngase en contacto con nosotros directamente en el +49 30 1236 9595
(atención personal, sin esperas, directamente con el asesor)
Más información:
www.yachtundboot.de/a/10396