Pulsar 33

€ 65.000

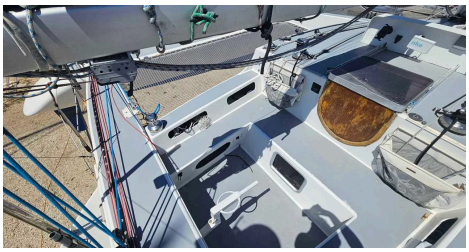
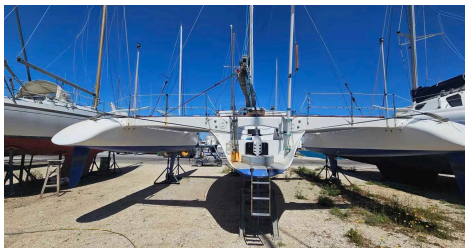
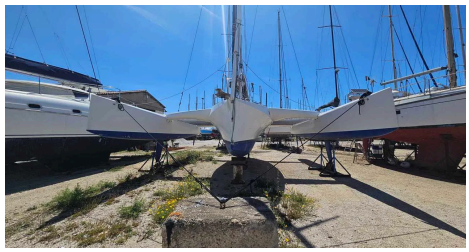


Fabricante de barcos:	Pulsar	Eslora:	9,99 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	8,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2002
Amarre:	Francia	Camarotes:	2
		motor:	Lombardini LDW 702M, 18 hp (13 kW), diesel

Vendedor:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Teléfono: +33 4 42 11 00 55
Sitio web: https://www.port-navyservice.com
Idiomas: inglés, francés





Detalles

ID del barco	**s277714**
Primera botadura	**2002**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**32**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**80 l**
Tanque de combustible	**60 l**

motor

Modelo	**Lombardini LDW 702M**
Potencia	**18 hp (13 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro (NKE 2021), compás, GPS (NKE 2021), lector de mapas, piloto automático (RAYMARINE SPX5 2010), radar (FURUNO), radio VHF (ICOM 2021), sonar (NKE 2021), velocímetro (NKE 2021)**
Equipamiento técnico	**ancla (Chaîne diam 10 / 50M), batería (2021), bomba de achique, cargador de batería (CRISTEC 2021), conexión a tierra 220V, generador, instalación solar (X1 / 100W), pintura subacuática, sistema de agua caliente (20L)**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, ducha en cubierta, escalera de baño**
Equipamiento interior	**horno, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**radio**
Seguridad	**balsa de salvamento (2024)**
Velas	**spinnaker**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **LOMBARDINI LDW 702M 18 CV · 350 h · 2002, reenvío de driza, manivela de winche, banda antiUV, riel de génova, carro de génova, repetidor, circuito de 12 V, circuito de 220 V, aerogenerador**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

PULSAR 33 - EL TRIMARÁN DE CRUCERO RÁPIDO, ÁGIL Y MARINERO

Botado en 2002, el Pulsar 33 pertenece a esa generación de trimaranes habitables que supieron conciliar velocidad y crucero familiar. Con sus 9,99 m de eslora por 8,20 m de manga y un desplazamiento contenido de 3900 kg, ocupa un lugar aparte en el mercado de ocasión: lo bastante ligero para ofrecer sensaciones francas, y lo bastante maduro para salir a navegar varios días con tres personas a bordo. Precio: 65 000 € IVA incluido.

Construcción y cualidades marineras

Casco de PRFV y cubierta de PRFV (fibra de vidrio); el conjunto privilegia la rigidez y la sencillez de mantenimiento. El calado de solo un metro abre el acceso a fondeaderos libres y zonas poco profundas, mientras que la amplia plataforma de 8,20 m garantiza una rigidez inmediata de la vela y una cubierta despejada para las maniobras. El aparejo se completa con un bauprés, un carro y carril para la vela mayor, reenvíos de driza y un equipo completo de spinnaker con calcetín, al que se suma un juego de velas adicionales.

Prestaciones y vida a bordo

A vela, el programa está claro: velocidad y un barco que responde. A motor, un Lombardini LDW 702M de 18 CV diésel, refrigeración por agua de mar, acumula solo 350 horas y ofrece una velocidad de crucero de 7 nudos con unos 2 l/h, con 60 litros de gasoil y 80 litros de agua dulce en reserva. La distribución incluye 2 camarotes y 3 literas, para 5 personas a bordo, con agua caliente de 20 L, hornillo/estufa, horno y radio.

Inventario

- Motor Lombardini LDW 702M 18 CV diésel, refrigeración por agua de mar, 2002 - 350 h
- Piloto automático Raymarine SPX5 (2010)
- Compás
- Sonar NKE (2021)
- GPS NKE (2021)
- Trazador
- Radar Furuno
- Corredera NKE (2021)
- Anemómetro NKE (2021)
- Repetidor
- VHF Icom (2021)
- Balsa salvavidas (2024)
- Bomba de achique
- Baterías (2021) y baterías de servicio
- Cargador de batería Cristec (2021)
- Panel solar 1 x 100 W
- Aerogenerador
- Circuitos de 12 V y 220 V, toma de muelle
- Ancla + cadena diám. 10 / 50 m
- Cabrestante eléctrico 1000 W
- Antiincrustante
- Agua caliente 20 L
- Escalera de baño, ducha en cubierta
- Mesa de bañera, cojines exteriores y cojín de bañera
- Hornillo/estufa, horno, radio / hi-fi
- Equipo de spinnaker, calcetín de spinnaker, reenvío de driza, manivela de winche
- Carril y carro de la vela mayor, bauprés
- Banda anti-UV
- Otras velas

Una oportunidad que no puede dejar pasar

Un multicasco rápido, actualizado con regularidad en electrónica y energía, con una motorización muy poco utilizada: el Pulsar 33 está pensado para quienes quieren navegar deprisa sin renunciar al confort. Visita recomendable sin demora.

Visible con cita previa en Port Navy Service. Contacto: Philippe Froment o Christophe Buhot - Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service es el mayor puerto en seco de Europa, con sus 30 hectáreas de estacionamiento, 120 toneladas de capacidad de elevación y 35 años de experiencia a su servicio