Pugh - Evans Design Oceanhouse 59 Pilothouse

€ 300.000



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	17,80 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1994
Estado:	bueno	Camarotes:	3
Amarre:	Turquía	motor:	Gardner, 150 hp (110 kW), diesel

Vendedor:
Masmarin
Mehmet Caylak Massimo Soscia
Eskicesme Mah. Ergun Soykan Sokak No: 18/12 Bodrum
48700 Mugla
Turquía

Teléfono: +90 530 016 0064
Celular: +90 544 591 0604
Sitio web: http://eccocaicco.com/gulet_listing.html
Idiomas: alemán, inglés, francés, italiano, ruso, turco










Detalles

ID del barco	**s271267**
Año de la reparación	**2021**
Bandera del barco	**Turquía**

Datos técnicos

Calado	**2,40 m**
Material del casco	**acero**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**1.500 l**
Tanque de combustible	**1.800 l**

motor

Modelo	**Gardner**
Potencia	**150 hp (110 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, GPS, lector de mapas, mapas marinos, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, alarma de sentina, ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, instalación solar, inversor, luces de posición, pescante, pintura subacuática, planta desalinizadora, segunda ancla, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, bote auxiliar con motor, colchón para sol, ducha en cubierta, escalera de baño, escotilla en la cubierta, fender, grúa de barco, manual, marcos de ventanas de acero inoxidable, pasarela**
Equipamiento interior	**2. refrigerador, calefacción, congelador, fregadero, horno, lavadora, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, quemador de gas, quemador electrico, refrigerador eléct., tapicería textil, WC eléctrico, WC manual**
Entretenimiento	**mp3 player con bluetooth, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, disparos de emergencia, extintor de incendios**
Toldos	**marquesina sobre**
Velas	**botavara de aluminio, enrollador de foque, génova enrollable, guinche eléctrico (idraulico), vela mayor enrollable**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo, cabina de invitados, cabina de mando en popa, cabina de mando exterior, cabina de popa, cabina de proa, camarote de tripulación separado, entrada en popa, salón**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El barco dio la vuelta al mundo partiendo de la costa australiana, por la ruta del Pacífico Sur, el mar Rojo a través de Indonesia, Malasia, Tailandia, Maldivas y el canal de Suez, países europeos y africanos del Mediterráneo, incluidos Turquía y el mar Negro, desde la costa portuguesa hasta Inglaterra y el mar del Norte, Islandia, Groenlandia y Noruega, atravesando el CÍRCULO ÁRTICO por el Paso del Noroeste hasta las costas occidentales de América del Norte, después a Cuba y de vuelta al Mediterráneo por la ruta del norte, y llegó a Turquía en 2009.