Privilège Marine 37

~~€ 169.900~~

€ 149.900



Fabricante de barcos:	Privilège	Eslora:	11,13 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	6,60 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Amarre:	Guadalupe, Pointe-à-Pitre	Camarotes:	3
		motor:	2x Volvo Penta MD2030 C, 28 hp (21 kW), diesel

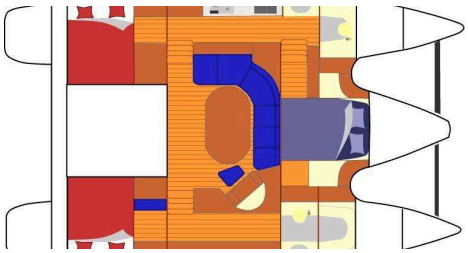
Vendedor:
Netboat
Marina du Marin, Boulevard Allegre
97290 LE MARIN (MARTINIQUE)
Martinica

Teléfono: +596 696225893
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s275804**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**400 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD2030 C**
Potencia	**28 hp (21 kW)**
Modelo	**Volvo Penta MD2030 C**
Potencia	**28 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS (RAYMARINE), piloto automático (2000), radar, radio VHF, sonar (RAYMARINE), velocímetro**
Equipamiento técnico	**batería (4), bomba de achique, cabrestante eléct., instalación solar, inversor, luces de posición, planta desalinizadora, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar (Annexe semi-rigide avec fond aluminium avec double coque), colchón para sol, ducha en cubierta, escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, calefacción, congelador, hornillo/estufa, horno, lavadora, mesa en la cabina, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**antena de TV, TV**
Toldos	**bimini-top**
Velas	**génova enrollable (2024), lazy bag, lazy jacks, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

PRIVILÈGE 37 – 2000 – Versión de propietario – Con base en Guadalupe
Este **catamarán Privilège 37**, construido en 2000, es una **versión de propietario**, lo que significa que desde su concepción se pensó para ofrecer más confort, más espacio de almacenaje y una ergonomía de vida a bordo muy superior a las versiones destinadas al alquiler. Nunca ha sido **alquilado** y ha sido **cuidado con esmero** por un propietario apasionado, empeñado en mantener el barco en un excelente estado general, tanto técnico como estético.
El Privilège 37 es un modelo muy conocido por los aficionados a los multicascos por su **solidez de construcción**, su fiabilidad en navegación de altura y su confort a bordo. Construido en **sándwich de espuma con resina de PRFV**, este catamarán combina ligereza y robustez. Gracias a sus cascos anchos y a su **manga de 6,60 metros**, ofrece una excelente estabilidad, incluso con mar formada, y permite una circulación cómoda por todo el barco.
Este modelo en concreto dispone de una **cabina central amplia y muy luminosa**, una verdadera ventaja poco común en un catamarán de este tamaño. Está acondicionada para maximizar el confort a bordo, con **televisor integrado**, lo que la convierte en un espacio privilegiado para relajarse después de navegar o durante fondeos prolongados. Es un barco que invita a vivir a bordo todo el año o a emprender cruceros prolongados por el Caribe o más allá.
En cuanto al equipamiento, este Privilège 37 es **autónomo y bien pensado** para viajar. Va equipado con una **planta desalinizadora de origen** capaz de producir **60 litros de agua por hora**, lo que permite una autonomía casi total en agua dulce. La **calefacción a bordo** aporta un confort apreciable durante las navegaciones en temporada fresca o en zonas más templadas. Una **instalación de filtrado de agua**, con fregadero multifiltro y grifo filtrante independiente, garantiza una calidad de agua óptima a bordo.
La **cocina** está totalmente equipada: horno con grill, **tres fuegos de gas, refrigerador** y **congelador con cajón**, lo que permite vivir a bordo sin limitaciones logísticas, incluso navegando. Esta comodidad se refuerza con una instalación eléctrica bien dimensionada, con **cuatro baterías AGM Victron de 130 Ah cada una**, que garantizan una buena reserva de energía para todos los sistemas de a bordo.
En cuanto a propulsión, el barco lleva **dos motores Volvo Diésel de 28 CV cada uno**, fiables y revisados con regularidad. La jarcia, por su parte, ha sido **revisada en 2022**, y las velas están en un estado correcto para navegar con tranquilidad. La vela mayor merecería una revisión, mientras que el génova fue comprobado en 2024.
Para las maniobras de fondeo, el barco dispone de un **cabrestante eléctrico** y de un **ancla de arado de 45 kg** con **80 metros de cadena de acero inoxidable**, lo que garantiza un anclaje seguro, incluso en fondos difíciles.
El Privilège 37 también está bien equipado para la navegación y la seguridad. Cuenta con una **electrónica completa de Raymarine**, con **GPS, piloto automático, AIS, radio VHF**, y **seis repetidores de instrumentos** distribuidos entre el cockpit y la mesa de cartas. Esta configuración asegura una **navegación cómoda, precisa y segura**, tanto con tripulación reducida como en navegación costera y de altura.
La auxiliar tampoco se ha descuidado: una **neumática semirrígida reciente (2023)** con **fondo de aluminio de doble casco** y un **motor fueraborda de 9,9 CV** en buen estado acompañan al barco. Ideal para paseos, desembarcos o incluso la pesca en los fondeos.
Por último, el barco está **matriculado en Guadalupe**, con **bandera francesa**, con **impuestos y octroi de mer abonados**, una ventaja nada despreciable para una adquisición rápida y sin complejas formalidades aduaneras. Se puede visitar en el lugar, listo para navegar de inmediato. Su estado general, sus equipos y su configuración hacen de él una **oportunidad ideal para una pareja o una familia pequeña** que desee vivir a bordo o partir de crucero por las Antillas u otros destinos.