Princess V65

€ 495.000

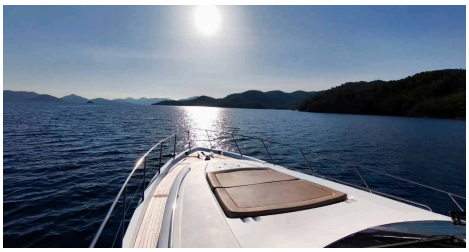


Fabricante de barcos:	Princess Yachts	Eslora:	20,32 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	5,08 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2008
Amarre:	Turquía, Mugla	Camarotes:	3
		motor:	2x MAN D2840 LE423 (V10-1100), 1.100 hp (809 kW), diesel

Vendedor:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquía

Teléfono: +90 252 422 0033
Celular: +90 532 498 8248
Sitio web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, croata, italiano, holandés, ruso, serbio, turco







Detalles

ID del barco	**s318650**
camas	**5**

Datos técnicos

Calado	**1,30 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**

motor

Modelo	**MAN D2840 LE423 (V10-1100)**
Potencia	**1.100 hp (809 kW)**
Modelo	**MAN D2840 LE423 (V10-1100)**
Potencia	**1.100 hp (809 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, planta desalinizadora**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, microondas**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas**
Toldos	**techo rígido**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Princess V65 (2008)
PRINCESS V65, Año 2008 | Buque insignia de la clase Princess V | Dos MAN V10 de 2 x 1.100 CV | 3 camarotes / 6 huéspedes | Fondeado en Göcek, Turquía

Este Princess V65 de 2008, construido en Plymouth, Inglaterra, es el modelo insignia de la gama de yates deportivos V-Class de Princess Yachts. Dos motores diésel MAN V10 de 1.100 CV cada uno le proporcionan una velocidad máxima de alrededor de 27 nudos, mientras que su manga de 5,08 m ofrece el espacio y la comodidad propios de un auténtico 65 pies: un luminoso salón en cubierta principal bajo un hardtop con claraboyas de cristal, y tres camarotes de invitados para seis huéspedes en la cubierta inferior.

Está muy bien equipado para una navegación confortable: generador Cummins Onan, aire acondicionado Dometic Cruisair, planta desalinizadora AquaPrime, impulsor de proa Side-Power, navegación Furuno con radar de antena abierta, cubiertas de teca y una pasarela telescópica. Ubicado en Göcek, Turquía.

Precio de venta: 495.000 euros

Características principales

Motores MAN D2840 LE423 V10 gemelos – 2 x 1.100 CV, cajas de cambios ZF, con eje
Control electrónico de motores MAN con sincronización y modo de pesca a la arrastra
2 x pantallas de monitorización de motores MAN MMDS-CLC 6.3
Generador Cummins Onan de 22,5 kW
Aire acondicionado reversible Dometic Cruisair – 6 unidades
Planta desalinizadora AquaPrime ECO D 150
Impulsor de proa Side-Power
Aletas estabilizadoras Lenco
Lector de mapas Furuno NavNet (C-Map NT/MAX) y radar de antena abierta Furuno
Instrumentos de velocidad y sonda Raymarine ST60+
VHF Simrad RS87 con DSC
Proyector de búsqueda ACR con control remoto
Hardtop con 3 paneles de claraboya de cristal
Cubiertas laterales, cubierta de proa, cockpit y plataforma de baño de teca
Solárium de proa
Pasarela telescópica de acero inoxidable con peldaños de teca
Sistema de entretenimiento Denon y 2 televisores Samsung
Máquina de hielo Isotherm, refrigeradores Vitrifrigo y Dometic
Especificaciones

L.O.A.: 20,32 m (66′ 8″) incl. barandilla de popa
Eslora registrada: 19,83 m
Calado: aprox. 1,30 m
Arqueo / Desplazamiento: 43,52 GT / aprox. 33 t
Año de construcción: 2008
Astillero: Princess Yachts International, Plymouth, Inglaterra
Modelo: Princess V65 (V-Class)
Material del casco: PRFV
Tipo de casco: De planeo
Huéspedes: 6 (3 camarotes)

Depósitos

Capacidad de combustible: 3.500 l
Capacidad de agua: 1.000 l
Tanques de aguas negras: 4 x 80 l

Motor y maquinaria

Tipo de motor: 2 x MAN D2840 LE423 (V10-1100)
Potencia del motor: 2 x 1.100 CV (809 kW a 2.300 rpm)
Fecha del motor: 2007 (año modelo del motor)
Horas: 860 (babor) / 853 (estribor) – según indicadores de horas de servicio
Propulsión / Hélice: Con eje, cajas de cambios ZF
Velocidad máxima: aprox. 27 nudos
Control de motores: MAN electrónico, con sincronización y modo de pesca a la arrastra
Monitorización de motores: 2 x pantallas MAN MMDS-CLC 6.3
Generador: Cummins Onan de 22,5 kW (serie MDKB)
Planta desalinizadora: AquaPrime ECO D 150
Aire acondicionado: Dometic Cruisair, reversible – 6 unidades (incl. unidad de salón de 36.000 BTU)
Impulsor de proa: Side-Power
Aletas estabilizadoras: Lenco
Baterías / cargador: Sí
Conexión a tierra: Sí

Cubierta y seguridad

Cubiertas: Cubiertas laterales, cubierta de proa, cockpit y plataforma de baño de teca
Hardtop: Con 3 paneles de claraboya de cristal
Solárium: Solárium de proa
Cabrestante: Eléctrico, con control desde el puesto de gobierno
Ancla / cadena: 100 m x 12 mm
Pasarela: Telescópica, de acero inoxidable con peldaños de teca
Proyector de búsqueda: ACR, con control remoto
Extintores: Sí
Balsa salvavidas: Sí
Chalecos salvavidas: Sí

Navegación y electrónica

Lector de mapas: Furuno NavNet con C-Map NT/MAX
Radar: Furuno de antena abierta
Instrumentos: Raymarine ST60+ de velocidad y sonda
VHF: Simrad RS87 con DSC
Compás: Sí
Antena satélite: En el arco
Sistema de música: Denon
TV: 2 x Samsung

Cocina

Ubicación: Cubierta inferior, en forma de L con 2 portillos
Cocina: Quemador eléctrico Neff
Microondas: Samsung (empotrado)
Refrigerador: Vitrifrigo + Dometic
Máquina de hielo: Isotherm
Encimeras: De superficie sólida con fregadero integrado

Alojamiento

Camarotes/literas: 3 camarotes / 6 huéspedes
Camarote principal: Manga completa a mitad de eslora, ventanas en el casco, cama doble, sofá y tocador, aseo con ducha separada en suite
Camarote VIP: A proa, cama doble isla

Camarote de invitados: Camarote gemelo con literas
Camarote de la tripulación: A popa, con inodoro
Baño: Aseos en suite con cabinas de ducha separadas
Salón: Cubierta principal, sofás de piel color crema, mesas de centro y de comedor de cristal, claraboyas en el hardtop
Puesto de gobierno: Cubierta principal, 2 asientos de piel para el timón, sofá en L acompañante con mesa
Interior: Carpintería de madera brillante, tapicería de piel color crema